

VODICÍ DESKA

Vodicí deska je tvořena svislou deskou z pružného plastického materiálu. Na čelní straně je celkem 5 střídavě červených a bílých pruhů, přičemž horní pruh musí být červený. Může být jednostranná nebo oboustranná.

Vodicí desky jsou levé, pravé a středové.

Použití výrobku ve stavbě:

Vodicí desky se používají k fyzickému i optickému oddělení jízdních pruhů. Doporučené odstupy vodicích desek pro jednotlivé kategorie pozemních komunikací jsou:

- dálnice a silnice pro motorová vozidla 9 m – 18 m,
- pozemní komunikace mimo obec 6 m – 12 m,
- pozemní komunikace v obci max. 10 m.

Jsou-li vodicí desky osazeny v řadě na vodicím prahu, jsou jejich odstupy 5 m – 10 m.

Prováděcí předpisy:

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění.

Vyhláška MDS ČR č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, v platném znění.

ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky.

TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

VL 6.3 Vzorové listy staveb pozemních komunikací - Vybavení pozemních komunikací – Vybraná dopravní zařízení.

Charakteristiky	Ustanovení TP 66	Požadavky	Poznámka
Rozměry a tvar			tolerance rozměrů $\pm 2\%$
výška	čl. 4.4.5	0,40 m – 1,20 m	
šířka	čl. 4.4.5	0,15 m – 0,25 m	
sklon pruhů	-	45°	
činná retroreflexní plocha	čl. 4.4.5	min. 0,03 m ²	
Počet pruhů	čl. 4.4.5	5	horní pruh musí být červený
Provedení pruhů - retroreflexní folie retroreflexe	čl. 4.4.5	třída min. RA2	dle ČSN EN 12899-1
Provedení pruhů - retroreflexní folie kolorita	čl. 4.4.5	třída CR2	dle ČSN EN 12899-1
Barva zadní stěny	čl. 4.4.5	červená nebo oranžová	
Stabilita při zatížení větrem	čl. 4.4.5	0,42kN/m ²	