

POLLER

Poller je dopravní zařízení, zpravidla ve tvaru výsuvného sloupu nebo výklopného segmentu zabudovaného do vozovky, které fyzicky brání vjezdu vozidel do vyhrazeného prostoru.

Poller se skládá ze skříňe, výsuvného sloupu, nebo segmentu a výsuvného mechanismu s ovládáním. Osazuje se do jízdního pruhu nebo chodníku.

Skříň je zabudovaná do vozovky tak, aby její horní část a zasunutý sloup nebo segment byly v úrovni povrchu vozovky. Ovládání výsuvného sloupu nebo segmentu může být elektrické, hydraulické případně mechanické.

Souvisící dokumenty:

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů

Vyhláška č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích

TP 142 Parkovací zařízení (parkovací sloupky, parkovací zábrany, parkovací závory, pollery)

ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky

Charakteristiky	Ustanovení TP 142	Požadavky	Poznámka
Rozměry			
výška	čl. 5.2	600 mm – 1100 mm	
šířka	čl. 5.2	200 mm – 500 mm	
poloměr zaoblení hran	čl. 5.2	$\leq 3,5$ mm	
Retroreflexní materiál			
plocha	čl. 5.2	min. 50 cm ²	
součinitel retroreflexe	čl. 5.2	třída min. RA1	
Mechanická pevnost	čl. 5.2	$M \geq 5000$ Nm	