

PARKOVACÍ ZÁVORA

Parkovací závora je dopravní zařízení, které slouží k oddělení a vyhrazení parkovacích nebo garážovacích ploch. Skládá se z břevna závory a sloupku závory.

Břevno závory je pohyblivá část, která dává mechanickou výstrahu a zasahuje do průjezdného prostoru pozemní komunikace. U automatické závory je sloupek nahrazen skříní, ve které je umístěn pohon se sklápěcím mechanismem břevna a řídící jednotka.

Podle pohybu břevna lze parkovací závory rozdělit na: závory s otočným břevnem (pohyb břevna ve vodorovné rovině) a závory s sklopným břevnem (pohyb břevna ve svislé rovině).

Podle způsobu ovládání lze parkovací závory rozdělit na ruční a automatické ovládání.

V odůvodněných případech může být břevno závory vybaveno výstražným světlem typu S7.

Souvisící dokumenty:

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů

Vyhláška č 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích

TP 142 Parkovací zařízení (parkovací sloupky, parkovací zábrany, parkovací závory, pollery)

ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky

TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích

Charakteristiky	Ustanovení TP 142	Požadavky	Poznámka
Rozměry			
pohledová šířka břevna	čl. 4.2	min. 80 mm	
výška břevna nad vozovkou	čl. 4.2	800 mm – 1200 mm	
šířka červených a bílých pruhů	čl. 4.2	cca 250 mm	
poloměr zaoblení hran	čl. 4.2	$\leq 3,5$ mm	
Barva pruhů závory - červená, bílá	čl. 4.2	koncový pruh vždy červený	
Provedení červených pruhů závory - retroreflexní materiál	čl. 4.2	třída RA1	
Odolnost břevna proti tlaku větru	čl. 4.2	třída WL 1	
Doba sklápění/zvednutí břevna	čl. 4.2	max. 7s	