

STÁLÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY RETROREFLEXNÍ STANDARDNÍ

Svislé dopravní značky, standardní retroreflexní jsou značky, jejichž činná plocha je menší než 2,25 m².

Stálé svislé dopravní značky jsou umístěny na sloupcích nebo konstrukcích pevně zabudovaných do terénu.

Mohou být provedeny :

- v základní velikosti,
- ve zvětšené velikosti,
- ve zmenšené velikosti (značky tvaru trojúhelníku, značky tvaru kruhu).

Pro zdůraznění významu a zlepšení viditelnosti lze svislou dopravní značku umístit na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu.

Souvisící dokumenty:

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů

Vyhláška č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích

ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky

TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích

VL 6.1 Vzorové listy staveb pozemních komunikací – Vybavení pozemních komunikací
Svislé dopravní značky

Retroreflexní folie

Požadavek / charakteristika dle ČSN EN 12899-1	Ustanovení normy	Požadavek ČR	Poznámka
Vizuální charakteristiky			
chromatičnost ve dne a činitel jasu	čl. 4.1.1.3 NA 2.3	třída CR2	
součinitel retroreflexe	čl. 4.1.1.4 NA.2.4, NA 2.6	třída RA1, RA2, RA3	
Trvanlivost			
odolnost proti nárazu	čl. 4.1.2,	splnění požadavku normy	
odolnost proti povětrnostním vlivům (chromatičnost, činitel jasu, retroreflexe)	čl.4.1.1.5, 4.2 NA 2.5	splnění požadavku normy (pro chromatičnost a činitel jasu CR1)	

Sloupky

Požadavek / charakteristika dle ČSN EN 12899-1	Ustanovení normy	Požadavek ČR	Poznámka
Odolnost proti vodorovnému zatížení			
zatížení větrem	čl. 5.3.1.3	třída WL 2	zvolená třída
dočasná deformace sloupku - ohyb	čl. 5.4.1 NA 2.10	třída TDB6	
dočasná deformace sloupku - kroucení	čl. 5.4.1 NA 2.10	třída TDT6	pokud je požadována odolnost proti dyn. zatížení při odklizení sněhu
Dynamické zatížení při odklizení sněhu	čl. 5.3.2 NA 2.8	DSL0 DSL1 – pokud je požadováno	
Trvalá deformace sloupku	čl. 5.4.2	splnění požadavku normy	
Funkční vlastnosti při nárazu vozidla - pasivní bezpečnost - nárazová zkouška	čl. 6.3, NA.2.12	třída 0 splnění požadavku normy	
Trvanlivost			
odolnost proti korozi	čl. 7.1.7 NA 2.18	třída SP1 nebo SP2	

Štít značky

Požadavek / charakteristika dle ČSN EN 12899-1	Ustanovení normy	Požadavek ČR	Poznámka
Odolnost proti vodorovnému zatížení			
zatížení větrem	čl. 5.3.1.3 NA 2.7	třída WL 2	zvolená třída
dočasná deformace - ohyb	čl. 5.4.1 NA 2.10	třída TDB5	
Dynamické zatížení při odklizení sněhu	čl. 5.3.2 NA 2.8	DSL0 DSL1 – pokud je požadováno	zvolená třída
Bodové zatížení SDZ č. A 32a, A 32b, IS 19a až IS 21c, č. IS 22a až IS 22f, IS 24a a IS 24c ostatní SDZ	čl. 5.3.3 NA 2.9	PL0 min. PL1	zvolená třída
Trvalá deformace	čl. 5.4.2	splnění požadavku normy	
Upevnění	čl. 7.1.14	splnění požadavku normy	
Dílčí součinitel spolehlivosti	čl. 5.2	min. PAF1	zvolená třída
Trvanlivost - odolnost proti korozi	čl. 7.1.7 NA 2.18	třída SP1 nebo SP2	
Provedení			
barva zadní strany	čl. 7.1.2 NA 2.13	matná barva	
otvory	čl. 7.1.5 NA 2.16	třída P3	
hrany štítů	čl. 7.1.6 NA 2.17	třída E2 nebo E3	
rozměry	čl. 7.1.3 NA 2.14	splnění požadavku normy	
poloměr zaoblení	čl. 7.1.4 NA 2.15	splnění požadavku normy	