

ČÁST C ORIENTAČNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ MIMO OBEC

1 UŽITÍ A PROVEDENÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK

1.1. Všeobecně

V této části jsou stanoveny zásady pro užití jednotlivých dopravních značek ODZ včetně příkladů jejich provedení. Ustanovení této části se nevztahují na dálnice a SMV, (na tyto pozemní komunikace se přiměřeně vztahují zásady ODZ uvedené v části D), dále se nevztahují na ODZ pro cyklisty (jsou obsahem části F) a na ODZ kulturních, turistických a komunálních cílů (jsou obsahem části G). Obsahem této části rovněž nejsou značky, jejichž užití se mimo obec nepředpokládá.

1.2 Dopravní značky

1.2.1 Směrová tabule pro příjezd k dálnici (č. IS 1a až č. IS 1d)

Značka informuje o cíli dosažitelném po dálnici a směru k dálnici. Na značce může být uvedena i vzdálenost v km k uvedenému cíli. Značky se užívá i před křižovatkami v širší oblasti, odkud je využití dálnice účelné a dopravně výhodné. V takovém případě se na směrové tabuli náhradou za číslo dálnice vyznačuje symbol dálnice

Značka se umísťuje ve vzdálenosti 30-150 m před hranicí křižovatky.

Pro užití a provedení značky dále obdobně platí zásady uvedené v kap. B, čl.1.2.1.

1.2.2 Směrová tabule pro příjezd k silnici pro motorová vozidla (č. IS 2a až č. IS 2d)

Značka informuje o cíli dosažitelném po silnici pro motorová vozidla a směru k ní. Užívá se podle stejných zásad jako značka č. IS 1a až č. IS 1d.

1.2.3 Směrová tabule (č. IS 3a až č. IS 3d)

Značka informuje o cíli, směru k jeho dosažení a dále případně o číslu silnice I. nebo II. třídy a o vzdálenosti k uvedenému cíli. Údaj o vzdálenosti není nutno uvádět, pokud by tím byl překročen maximální počet informačních údajů v rámci sestavy směrových tabulí.

Před křižovatkou s dopravně méně významnou pozemní komunikací (např. silnicí III. třídy, účelovou komunikací) není nutno užít směrové tabule pro směr přímý (č. IS 3a, č. IS 3b).

Pro užití a provedení značky dále obdobně platí zásady uvedené v kap. B, čl.1.2.2.

1.2.4 Směrová tabule k jinému cíli (č. IS 5)

Značka informuje vhodným nápisem a případně i symbolem o jiném cíli, než je obec nebo její část a o směru k jeho dosažení.

Pro užití a provedení značky platí obdobně zásady uvedené v kap. B, čl.1.2.5.

1.2.5 Návěst před křižovatkou (č. IS 6c, č. IS 6e, č. IS 6f, č. IS 6g)

Značky informují o cílech, směru k vyznačeným cílům a o počtu a uspořádání jízdních pruhů. Mimo obec se užívá sestava těchto značek umístěných nad vozovkou k vyjádření směru k cílům a k označení odbočovacího pruhu nebo řadicích pruhů. Stanovený způsob jízdy a uspořádání jízdních pruhů vyjadřuje provedení šipek na návěstích, šipka na značce se umísťuje přibližně nad osou příslušného jízdního pruhu.

Užití těchto značek se předpokládá především před dopravně významnou křižovatkou, jejíž stavební uspořádání si vyžaduje umístění značek ODZ nad vozovkou (např. vozovka se třemi nebo více jízdními pruhy v jednom směru jízdy, rozlehlá mimoúrovňová křižovatka apod.). V takovém případě se již neužívají směrové tabule (č. IS 3a až č. IS 3d a č. IS 5).

Umístěním návěstí nad vozovkou není dotčena nutnost užití odpovídající návěsti před křižovatkou (č. IS 9a) umístěné vedle vozovky.

Značky č. IS 6f nebo č. IS 6g lze umístit i samostatně vedle vozovky.

Pro užití a provedení značek dále obdobně platí zásady uvedené v kap. D, čl.2.2.1-6.

1.2.6 Výjezd (č. IS 7a, č. IS 7b)

Značka č. IS 7a informuje o cíli, místu a směru odbočení.

Pro užití a provedení značky platí obdobně zásady uvedené v kap. B, čl.1.2.7.

Další podrobnosti o provedení značky jsou uvedeny v kap. D, čl.2.2.7.

1.2.7 Dálková návěst (č. IS 8a, č. IS 8b)

Značka informuje o cíli, číslu silnice a směru (č. IS 8a) nebo vzdálenosti k uvedeným cílům v km (č. IS 8b). Značky č. IS 8a se užívá zejména k potvrzení směru v rámci rozlehlé nebo složité křižovatky.

Značky č. IS 8b se užívá při volné trase pozemní komunikace k potvrzení směru k dálkovému a případně zahraničnímu cíli s uvedením vzdálenosti v km.

Další podrobnosti o provedení značky jsou uvedeny v kap. D, čl.2.2.8.

1.2.8 Návěst před křižovatkou (č. IS 9a)

Značka informuje o směru k vyznačeným cílům. Značky se užívá před dopravně významnou křižovatkou, tj. zejména při vzájemném křížení následujících dopravně významných pozemních komunikací:

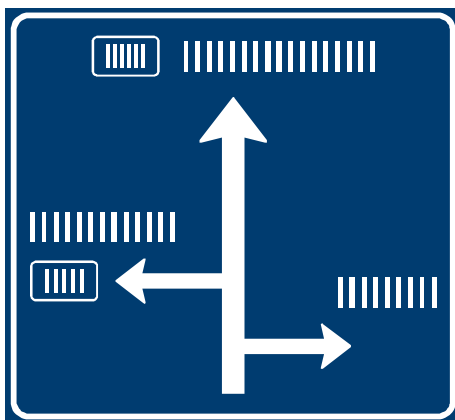
- silnice I. třídy,
- silnice II. třídy,
- větev mimoúrovňové křižovatky s dálnicí, SMV nebo místní komunikací I. třídy.

Na silnici I. nebo II. třídy po umístění značky č. IS 9a následuje užití i příslušných směrových tabulí (č. IS 1a až č. IS 5). V případě stísněných poměrů lze od užití směrových tabulí upustit a přednostně se užije pouze značky č. IS 9a.

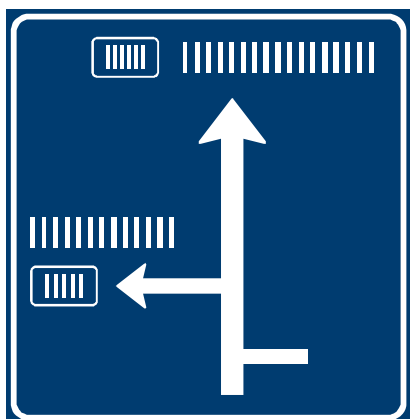
Na značce je schematicky vyjádřen skutečný tvar křižovatky a šířkou čáry vyznačena hlavní a vedlejší pozemní komunikace. Pokud je danému směru přiřazen cíl, je čára ukončena šipkou, pokud není cíl uváděn, je čára bez šipky. Pozemní komunikace, které se křížují nebo spojují pod úhlem větším než 70°, se vyznačují jako kolmice.

Značka č. IS 9a se umísťuje ve vzdálenosti obec 100 - 500 m před hranicí křižovatky. před hranicí křižovatky, výjimečně může být tato vzdálenost kratší; i v takovém případě však musí být značka umístěna před začátkem úseku určeného pro řazení vozidel před křižovatkou nebo před začátkem odbočovacího pruhu.

Pokud je vzájemná vzdálenost mezi hranicemi významných křižovatek menší než 250 m, vyznačují se jednou značkou v odpovídajícím provedení (obr.).



V případě, že se ve vzdálenosti do 250 m nachází jiná dopravně málo významná křižovatka (bez potřeby uvádět cíl), vyjadřuje se tato situace schematicky čarou bez šipky (obr.).



V případě mimoúrovňové křižovatky s odbočovacím a připojovacím pruhem mají šipky na značce stejnou šířku (grafika obdobná jako u značky č. IS 6b).

S přihlédnutím ke druhu křižujících se pozemních komunikací se značka doplňuje symboly značek č. IP 14a, č. IP 15a, č. IS 16a až č. IS 17 nebo symbolů doplňujících jiné cíle přiřazené k odpovídajícím směrům (obr. *dříve*) obdobně, jak je uvedeno v kap. B, čl.1.2.9.

1.2.9 Návěst před křižovatkou (č. IS 9b)

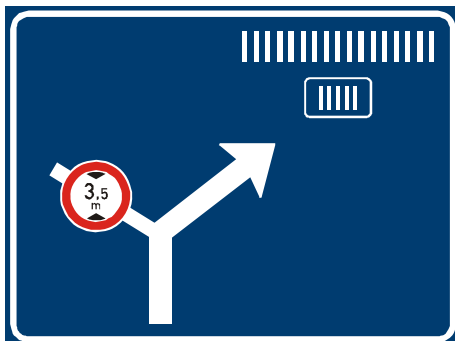
Značka č. IS 9b informuje o směru k vyznačeným cílům z křižovatky s kruhovým objezdem (okružní křižovatky). Značky se užívá před významnými okružními křižovatkami.

Značka se umísťuje ve vzdálenosti 100 – 250 m před hranicí křižovatky.

Ostatní zásady pro užití a provedení značky jsou obdobné, jak je uvedeno v kapitole B, čl.1.2.8.

1.2.10 Návěst před křižovatkou (č. IS 9c)

Značka informuje o nebezpečí nebo omezení nacházejícím se na pozemní komunikaci za křižovatkou a případně i o směru k vyznačeným cílům. Druh omezení nebo nebezpečí se vyjadřuje symbolem příslušné zákazové nebo výstražné značky (obr.).



Ostatní zásady pro užití a provedení značky jsou obdobné jako pro značku č. IS 9a podle čl. 1.2.8.

1.2.11 Jiný název (č. IS 15a)

Značka informuje např. o názvu řeky, části obce, čtvrti, území apod. Užívá se v případě, že je to pro orientaci účastníků provozu významné.

K tomuto cíli lze provoz navádět pomocí značek č. IS 4a až č. IS 5.

1.2.12 Dálnice (č. IS 16a)

Značka informuje o číslu dálnice. Užívá se symbolu této značky na návěstích (velkoplošných značkách) ODZ.

1.2.13 Silnice I. třídy (č. IS 16b, č. IS 16c), Silnice II. třídy (č. IS 16d)

Značka informuje o číslu silnice. Značky č. IS 16b nebo č. IS 16c se užívá na silnici I. a značky č. IS 16d na silnici II. třídy k potvrzení směru za dopravně významnou křižovatkou (viz. tab. č)

Dále se užívá symbolu této značky (značek) na návěstích (velkoplošných značkách) ODZ. Číslo silnice se rovněž uvádí na směrové tabuli.

Při souběhu více silnic se uvádějí čísla všech silnic, a to v pořadí čísel od nejnižšího k nejvyššímu; to platí i pro užití symbolů těchto značek na návěsti.

1.2.14 Silnice pro mezinárodní provoz (č. IS 17)

Značka informuje o číslu silnice pro mezinárodní provoz. Užívá se k potvrzení směru mezinárodní silnice za dopravně významnou křižovatkou. Užívá se společně se značkou č. IS 3a až č. IS 3d a umísťuje se v pořadí za ní (pod ní).

Dále se užívá se symbolu této značky na návěstích (velkoplošných značkách) ODZ.

2 UMÍSŤOVÁNÍ ZNAČEK

2.1 Všeobecně

V této části jsou uvedeny zásady pro umístění značek ODZ ve vztahu ke křižovatce. Obecné zásady pro umístění značek ve vztahu ke směru provozu (boční umístění, výškové umístění apod.) jsou obsahem TP 65.

2.2 Posloupnost

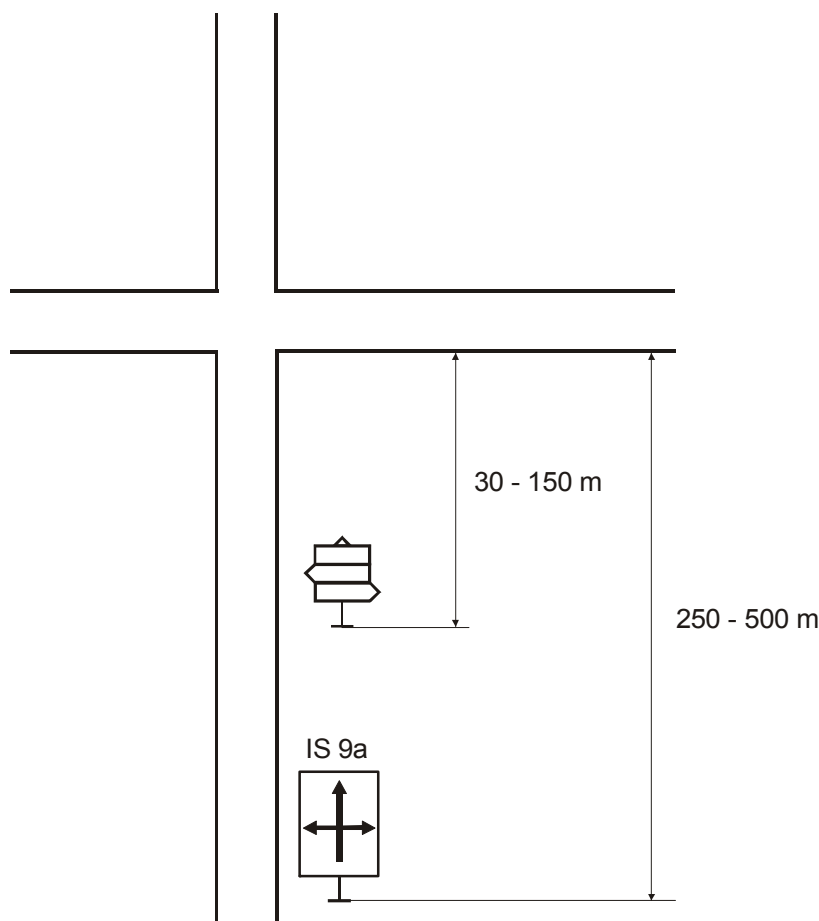
Z hlediska významu jednotlivých značek ODZ jsou značky ve směru ke křižovatce umístěny v pořadí: návěst - směrová tabule - řazení - potvrzení směru. Rozsah dopravního značení, druh a umístění dopravních značek vychází z dopravního významu křižujících se pozemních komunikací - viz tab. č. .

		druh pozemní komunikace			silnice I. třídy A			silnice II. třídy B			silnice III. třídy C		
		druh křižující komunikace			A	B	C	A	B	C	A	B	C
		křižovatka			A - A	A - B	A - C	B - A	B - B	B - C	C - A	C - B	C - C
DOPRAVNÍ ZNAČKA (význam)	vzdálenost značky od hranice křižov. [m] rozezí	rychlost jízdy vozidel [km.h ⁻¹]											
		do 60	nad 60										
POTVRZENÍ SMĚRU (IS 16b - IS 17)	5 - 20	5 - 20	20 (100)										
KŘÍŽOVATKA													
SMĚR (IS 2a - IS 2d) (IS 3a - IS 5)	30 - 150	30 - 50	80 - 150	SMĚR JÍZDY									
NÁVĚST (IS 9a - IS 9c)	250 - 500		250 - 500										

2.3 Vzdálenost

Směrová tabule se umísťuje v rozmezí vzdálenosti 30 - 150 m od hranice křižovatky. Při volbě vzdálenosti se přihlíží zejména k dopravnímu významu silnice, rychlosti jízdy vozidel, vzdálenosti od předcházející křižovatky a konkrétním podmínkám místa.

Návěst před křižovatkou se umísťuje v rozmezí vzdálenosti 250 - 500 m od hranice křižovatky (obr.).



V případě, že nelze návěst umístit ve stanoveném rozmezí vzdálenosti od hranice křižovatky, doplňuje se údajem o skutečné vzdálenosti se zaokrouhlením na desítky metrů.

Pokud je před křižovatkou užito dopravní značky (značek) označujících řadicí pruhy, vztahují se údaje o vzdálenosti platné pro umístění značek ODZ od hranice křižovatky k místu osazení značky (značek) pro řazení.

Značky ODZ se umísťují tak, aby vzdálenost od jiných značek byla minimálně 50 m, výjimečně 30 m, přitom nesmí zakrývat jiné dopravní značky, zejména značky upravující přednost v jízdě, řazení před křižovatkou apod.

2.4 Umístění nad vozovkou

Umístění značek ODZ nad vozovkou se posuzuje individuálně, s přihlédnutím k dopravnímu významu a stavebnímu uspořádání křižovatky. Takové řešení se doporučuje na pozemní komunikaci se třemi a více jízdními pruhy v jednom směru jízdy nebo v případě, kdy je žádoucí dosažení většího informačního efektu.

Při určení výšky spodního okraje značky nad vozovkou je třeba brát v úvahu dostatečnou čitelnost značky, její srozumitelnost s ohledem na rušivý účinek okolí a vycházet z předepsané minimální volné výšky (viz TP 65).

Ostatní zásady pro užití a provedení těchto značek jsou obdobné jako na dálnici a SMV.