

**Zápis z jednání technické redakční rady (TRR)**  
**pro aktualizaci kapitol technických podmínek**  
**a dalších technických předpisů MD ČR**

Praha, dne 17. 6. 2014 (13.00 – 15:30 hod.)

Předmět jednání:

**TP 100 – Zásady pro orientační dopravní značení**

Jednání se zúčastnili členové TRR dle prezenční listiny, která je přílohou tohoto zápisu. Ing. Pavel Skládaný byl omluven. Zpracovatel revize (Ing. Antonín Seidl – D.I.A.S.) připravil 1. verzi revize TP 100 pro úvodní čtení, kterou obdrželi všichni členové TRR elektronicky před jednáním.

---

**Mgr. Skovajsa** uvedl, že v současné době byl předložen návrh novely zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů. Revize TP 100 nebude zohledňovat změny vyplývající z novely, jelikož není jistý termín schválení.

**Ing. Seidl** předložil koncepci revize stávajících podmínek, kterou převedl do elektronické podoby, zapracoval dílčí změny formálního charakteru, změny grafiky, některé věcné změny vyplývající z úvodních připomínek k revizi a ze zkušeností a připomínek ke stávajícím TP 100. Uvedl, že rozdílem od 2. vydání TP 100 z roku 2006 je odlišné pojetí silnic a dálnic a budou zapracovány nové poznatky z praxe.

Přehled základních změn:

**a) formální**

- úprava členění jednotlivých článků
- úprava grafiky obrázků

**b) věcné**

- aktualizace souvisejících právních a technických předpisů
- zapracování změny vyplývajících z platných novel právních úprav
- zapracování změn v návaznosti na revizi TP 65
- zapracování nových článků týkajících se užívání symbolů pro dálnici a mýtné
- zapracování úpravy týkající se spirálovité okružní křižovatky
- vypuštění části týkající se ODZ pro cyklisty – odkaz na TP 179

Připomínky ke koncepci TP:

- TRR projednala využití dopravního značení IS 5 pro komerční cíle (vjezdy k továrnám apod.), ŘSD nevylučuje, MD navrhuje diskuzi ....
- orientační dopravní značení pro cyklisty bude obsahem TP 179 (koordinaci zajistí CDV)
- TP 100 nebude přebírat turistické a kulturní cíle, rozsah bude uplatněn s ohledem na Metodický pokyn, základní zásady pro využití jednotlivých značek jsou uvedeny v TP 65
- dle metodického pokynu bude doplněna návaznost cílů dle IS 23

- MD požaduje vybrat systém cílů navazujících komunikací, nejlépe zaměřit se na krajská města, vč. systému potvrzujících značek
- diskuze nad jednotností dopravního značení v rámci Evropy (využití zahraničních zkušeností projektů COST a stanovení hranice vnímání počtu DZ) bude pokračovat na následujícím jednání
- změny v užití škály písma: MD nepřipustí větší písma na silnicích I. třídy
- členové TRR nesouhlasí s uvedením cílů pod čarou, bude řešeno vyhláškou

#### V návrhu revize budou diskutovány především následující řešení:

Posouzení stávající koncepce a členění TP

- systém rozdělení TP 100 na části A, B, C, D, E, F, G bude zachován

Symbole pro mýto

- D, SMV a M budou doplněny o užití některých nových symbolů, jejich význam bude uplatněn zejména pro nové SMV

ODZ na dálnicích a SMV

- možnost předčasného uvádění čísel silnic u doplňkových cílů + grafika

ODZ v obci

- zapracování úpravy týkající se spirálovité okružní křižovatky

ODZ obslužných zařízení

- podrobnosti o konkrétních společnostech čerpacích stanic
- grafika následujících odpočívek (příští čerpací stanice X km apod.)

Seznam cílů

- aktualizace v návaznosti na změny vyplývající z výstavby PK a poznatky z praxe
- preferování dopravního významu + topografie (zásadní změny vyvolají zvýšené náklady)
- podrobnosti o struktuře ODZ na D a SMV budou zpracovány v návaznosti na požadavky ŘSD
- prověření vedení E-silnic
- zpracování sítě silnic TEN-T
- forma a způsob projednání se zástupci krajů

Mapa s cíli pro účely ODZ

- možnost zobrazení celé sítě D, SMV, I. a II. třídy odděleně
- návrhy grafiky budou bez omezení rozměru
- ŘSD poskytne podklad – silniční síť pro tyto účely a bude na této příloze spolupracovat

#### **Závěr z jednání:**

Členové TRR se dohodli, že k TP 100 se uskuteční následující jednání **v úterý 12.8.2014 na ŘSD v Praze** (čas bude s ohledem na projednání TP 139 a TP 203 toho dne upřesněn) Zpracovatel revize zašle do 15.7.2014 všem členům TRR návrh revize pro další čtení. Členové TRR zašlou zpracovateli nejpozději do 31.7.2014 své připomínky. Koordinátor (CDV) zašle zápis z jednání všem členům TRR k vyjádření.

Zápis zpracovali: Ing. Pavel Tučka a Ing. Ondřej Valach, dne 17. 6. 2014