

2014.

Část D ORIENTAČNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA DÁLNICI A SMV

1 ZÁKLADNÍ POJMY

1.1 Všeobecně

V této části jsou stanoveny zásady pro užití, provedení a umístění dopravních značek ODZ na dálnici nebo silnici pro motorová vozidla. Zásady uvedené v této části se přiměřeně vztahují i na jinou dopravně významnou pozemní komunikaci (např. vystavěnou jako rychlostní nebo místní komunikaci I. třídy).

Způsob užití a umístění značek ODZ vychází zejména z dopravního významu křižujících se pozemních komunikací a stavebního uspořádání křižovatky.

1.2 Rozdělení křižovatek

1.2.1 Všeobecně

Podle dopravního významu a stavebního uspořádání se křižovatky pro účely ODZ rozdělují na typ I a typ II. Podle místních podmínek konkrétní křižovatky lze s ohledem na zájem bezpečnosti a plynulosti provozu prvky ODZ stanovené pro křižovatku typu II užít i na křižovatce typu I.

1.2.2 Křižovatka typu I

Křižující pozemní komunikace je menšího dopravního významu. S přihlédnutím ke stavebnímu uspořádání křižovatky zpravidla postačuje umístění značek ODZ vedle vozovky nebo pokud umístění nad vozovkou neumožňují konkrétní podmínky (protihluková stěna, most apod.).

1.2.3 Křižovatka typu II

Křižující pozemní komunikace je dopravně významná, tj. např. dálnice, SMV nebo jiná směrově rozdělená pozemní komunikace. Charakteristickým znakem je vysoké dopravní zatížení křižovatky a tomu odpovídající stavební uspořádání. Dopravní značky se užívají ve větším počtu a návěsti před křižovatkou se umísťují nad vozovkou.

2 UŽITÍ A PROVEDENÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK

2.1 Všeobecně

V této části jsou stanoveny zásady pro užití jednotlivých dopravních značek ODZ včetně příkladů jejich provedení. Obsahem této části nejsou značky, jejichž užití se na dálnici a SMV nepředpokládá. ODZ kulturních, turistických cílů je obsahem části G.

2.2 Dopravní značky

2.2.1 Návěst před křižovatkou (č. IS 6a)



Značka informuje o vzdálenosti k nejbližší křižovatce a o číslu výjezdu z křižovatky. Číslo výjezdu přibližně odpovídá staničení křižovatky. Vzdálenost uvedená ve spodní části značky se vztahuje k začátku náběhu (klínu) odbočovacího pruhu, případně k místu, kde průběžný pruh přechází do pruhu odbočovacího.

Značka se umísťuje před začátkem náběhu odbočovacího pruhu ve vzdálenosti 2000 m u křižovatky typu II a ve vzdálenosti 1000 m u křižovatky typu I. Pokud tuto vzdálenost nelze s přihlédnutím k místním podmínkám dodržet, lze tuto vzdálenost upravit. Na značce se pak uvádí skutečná vzdálenost zaokrouhlená na stovky metrů.

V případě dvou blízkých křižovek, které nelze samostatně označit značkou č. IS 6a (výjezdy blíže než 1 km) se číslo výjezdu doplňuje velkými písmeny A – B (obr.).

Symbolu vycházejícím z této značky se užívá nad každou následující návěstí před touto křižovatkou uvádějící cíle ve směru odbočení, u blízkých křižovek se první výjezd ve směru staničení označuje A, druhý B.

2.2.2 Návěst před křižovatkou (č. IS 6b)

Značka informuje o cílech ve směru přímo a ve směru odbočení. Nad značkou je umístěn symbol ze značky č. IS 6a s příslušným číslem výjezdu. Ve směru přímo se uvádí zpravidla dálkový cíl (cíle), případně i doplňkový cíl přiřazený dané dálnici nebo SMV. Ve směru odbočení se uvádí zpravidla dálkový, blízký a doplňkový cíl (cíle) přiřazený případně dosažitelný po křižující silnici. Číslo dálnice nebo silnice se uvádí symboly značek č. IS 16a až č. IS 17.

Značka se umísťuje po pravé straně jízdního pásu zpravidla ve vzdálenosti 500 m před začátkem náběhového klínu odbočovacího pruhu, případně místem, kde průběžný pruh přechází do pruhu odbočovacího. Na SMV lze ve stísněných poměrech v obci značku umístit ve vzdálenosti 250 m. Údaj o vzdálenosti se uvádí ve spodní části značky (obr.)

Pro barevné provedení značky platí zásady uvedené v kap. A, čl.2.6.

2.2.3 Návěst před křižovatkou (č. IS 6c)

Značka informuje o cílech ve směru přímo a ve směru odbočení a o počtu a uspořádání jízdních pruhů. Nad značkou je umístěn symbol ze značky č. IS 6a s příslušným číslem výjezdu.

Značka se umísťuje nad vozovkou, počet šipek na značce odpovídá počtu jízdních pruhů a šipky se nacházejí přibližně nad osami příslušných jízdních pruhů. Značka se umísťuje zpravidla ve vzdálenosti 500 m před začátkem náběhového klínu odbočovacího pruhu, na křižovatce typu II navíc ve

2014.

vzdálenosti i 1000 m. Na SMV lze ve stísněných poměrech v obci značku umístit ve vzdálenosti 250 m. Údaj o vzdálenosti se uvádí ve spodní části značky (obr.)

Ostatní zásady pro barevné provedení značky a užití symbolů jiných značek jsou obdobné jako pro značku č. IS 6b.

2.2.4 Návěst před křižovatkou (č. IS 6d)



Značka informuje o cílech ve směru odbočení, případně ve směru přímo a o počtu a uspořádání jízdních pruhů. Užívá se výjimečně zejména v případě, kdy je nutno zejména zdůraznit počet a uspořádání jízdních pruhů a není možné umístění značky č. IS 6c nad vozovkou.

Značka se umísťuje vedle vozovky zpravidla ve vzdálenosti 250 m před začátkem náběhového klínu odbočovacího pruhu, případně místem, kde průběžný pruh přechází do pruhu odbočovacího. Údaj o vzdálenosti se uvádí ve spodní části značky.

Ostatní zásady pro barevné provedení značky a užití symbolů jiných značek jsou obdobné jako pro značku č. IS 6b.

2.2.5 Návěst před křižovatkou (č. IS 6e)

Značka informuje o cílech a počtu jízdních pruhů v přímém směru. Na značce se opakují informační údaje uvedené na značce č. IS 6b nebo č. IS 6c pro přímý směr. Počet šipek na značce odpovídá počtu jízdních pruhů (v přímém směru) a šipky se nacházejí přibližně nad osou příslušného jízdního pruhu.

Značka se umísťuje zpravidla nad vozovkou. Užívá se zpravidla se značkou č. IS 6f nebo č. IS 6g a z toho se odvozuje vzdálenost umístění před křižovatkou.

V případě složitější křižovatky s odsazenými výjezdy lze značku umístit i po straně jízdního pásu u místa rozštěpu kolektoru a větve křižovatky. V takovém případě se zpravidla užívá společně se značkou č. IS 7a. Pokud z tohoto místa je na kolektorové vozovce vyznačen jeden jízdní pruh, je na značce č. IS 6e šipka jen po levé straně (obr.).

Ostatní zásady pro barevné provedení značky a užití symbolů jiných značek jsou obdobné jako pro značku č. IS 6b.

2.2.6 Návěst před křižovatkou (č. IS 6f)

Značka informuje o cílech a počtu jízdních pruhů ve směru odbočení. Na značce se opakují informační údaje uvedené na značce č. IS 6b nebo č. IS 6c ve směru odbočení. Nad značkou je umístěn symbol

ze značky č. IS 6a s příslušným číslem výjezdu. Značky se užíje v případě pokud je v místě osazení odbočovací pruh již v plné šířce. Tato značka se užíje i v případě, kdy původní průběžný jízdní pruh přechází v odbočovací. Zde se doporučuje užití i značky předběžné.

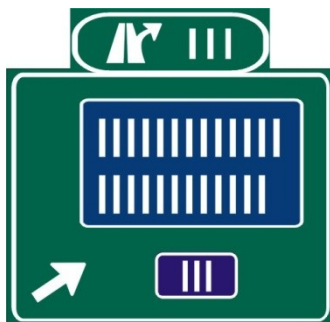
Při umístění nad vozovkou se značka umísťuje vedle značky č. IS 6e. Pokud je pro odbočení vyznačen jeden jízdní pruh, je značka v provedení se šipkou při levém okraji (obr.). Šipka se na značce umísťují přibližně nad osou příslušného jízdního pruhu.

Při vyznačení dvou jízdních pruhů pro odbočení je značka v provedení se dvěma šipkami (obr.). Šipky se na značce umísťují přibližně nad osou příslušného jízdního pruhu.

Při umístění vedle vozovky se při vyznačení jednoho jízdního pruhu pro odbočení užívá značka v provedení se šipkou při pravém okraji (obr.).

Ostatní zásady pro barevné provedení značky a užití symbolů jiných značek jsou obdobné jako pro značku č. IS 6b.

2.2.7 Návěst před křižovatkou (č. IS 6g)



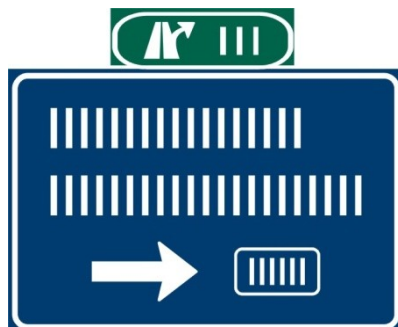
Značka informuje o cílech a počtu jízdních pruhů ve směru odbočení. Na značce se opakují informační údaje uvedené na značce č. IS 6b nebo č. IS 6c ve směru odbočení. Nad značkou je umístěn symbol ze značky č. IS 6a s příslušným číslem výjezdu.

Značka se umísťuje na úrovni začátku nebo průběhu (ve stísněných poměrech) náběhového klínu odbočovacího pruhu.

Ostatní zásady pro provedení jsou obdobné jako pro značku č. IS 6f.

2.2.8 Výjezd (č. IS 7a, č. IS 7b)

Značka č. IS 7a informuje o cíli a směru odbočení. Na značce se opakují informační údaje uvedené na značce č. IS 6b nebo č. IS 6c ve směru odbočení. Nad značkou je umístěn symbol ze značky č. IS 6a s příslušným číslem výjezdu.



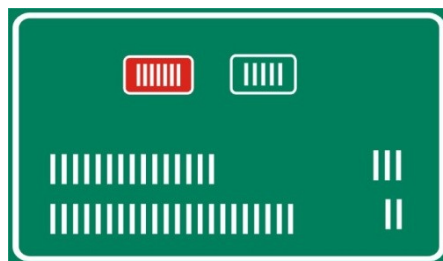
Značka č. IS 7a se umísťuje prednostne nad vozovkou približne na úrovni prechodu podélné čary souvislé (značka č. V 1a) ve značku „Šikmé rovnoběžné čary“ (č. V 13a). V prípade osazení vedle vozovky se značka umísťuje na ostrůvku mezi průběžným pruhem a pruhem pro odbočení po levé straně začátku výjezdové větve křižovatky.

Ostatní zásady pro barevné provedení značky a užití symbolů jiných značek jsou obdobné jako pro značku č. IS 6b.

Značka č. IS 7b o směru odbočení a číslu výjezdu. Užívá se výjimečně na SMV a za předpokladu, že pro informaci o cílech ve směru odbočení postačuje předcházející užití příslušných návěstí před křižovatkou. Pro barevné provedení značky platí zásady uvedené v kap. A, čl.2.6.

2.2.9 Dálková návěst (č. IS 8b)

Značka informuje cílech a vzdálenosti k nim v kilometrech. Na značce se uvádí nejbližší dálkový cíl příslušný k dálnici a dále významné cíle nacházející se na křižující pozemní komunikaci následující křižovatky (zpravidla jeden cíl pro každý směr). Pokud je křižující komunikací silnice I. třídy, uvádí se příslušný blízký cíl. V případě jiné pozemní komunikace se uvádí významnější nejbližší cíl na této komunikaci. Údaj o vzdálenosti uvádí skutečnou vzdálenost k uvedeným cílům v km.



Značka se umísťuje približne 100 m za ukončení pripojovacieho pruhu.

3 UMÍSTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK

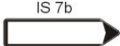
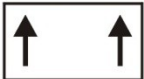
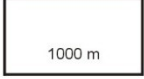
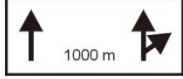
3.1 Všeobecně

V této části jsou uvedeny zásady pro umístění dopravních značek ODZ ve vztahu ke křižovatce. Vzhledem k dopravnímu významu a stanoveným podmínkám pro stavební uspořádání dálnice a SMV jsou stanoveny i specifické podmínky pro umístění značek ODZ. Vzdálenosti umístění značek jsou vztaheny k začátku nábehového klínu odbočovacieho pruhu, prípadne k místu, kde průběžný pruh přechází do pruhu odbočovacieho.

Pro umístění značek ODZ ve vztahu ke směru provozu platí některé dále uvedené odchylky od obecných zásad uvedených v TP 65.

3.2 Posloupnost

Pořadí značek ODZ a jejich vzdálenost ve směru ke křižovatce s ohledem na typ křižovatky a určité rozdíly mezi dálnicí a SMV je schematicky uvedeno v tab.

SMĚR JÍZDY	ZNAČKA	UMÍSTĚNÍ ZNAČKY	
	VZDÁLENOST	VEDLE VOZOVKY (křižovatka typu I)	NAD VOZOVKOU (křižovatka typu II)
	DÁLKOVÁ NÁVĚST cca 100 m za koncem připojovacího pruhu	IS 8b 	IS 8b 
	KŘÍŽOVATKA		
	SMĚROVÁ TABULE	IS 7a  IS 7b 	IS 7a 
	NÁVĚST odbočovací pruh v plné šířce nebo začátek nebo průběh náběhového klínu odbočovacího pruhu	IS 6f  IS 6g 	IS 6e  IS 6f  IS 6e  IS 6g 
	NÁVĚST 500 m před začátkem náběhového klínu odbočovacího pruhu	IS 6b 	IS 6c 
	NÁVĚST 1000 m před začátkem náběhového klínu odbočovacího pruhu	IS 6a 	IS 6c 
	NÁVĚST 2 000 m před začátkem náběhového klínu odbočovacího pruhu		IS 6a 

Provedení a umístění značek pro konkrétní stavební uspořádání křižovatky, počet a uspořádání jízdních pruhů je zřejmé z obr.

2014.

Pokud nelze značku s přihlédnutím k místním podmínkám umístit v předepsané vzdálenosti (mostní konstrukce, zeď, protihluková stěna, skalní zářez, blízkost el. vedení apod.), přípouští se určité odchylky.

Značku určenou pro umístění na úrovni začátku náběhového klínu odbočovacího pruhu lze umístit s odchylkou 5 m.

Značku určenou pro umístění ve vzdálenosti 500 m lze umístit s odchylkou 100 m. Značku určenou pro umístění ve vzdálenosti 1000 m a 2000 m lze umístit s odchylkou 200 m. Upravená vzdálenost se na značce uvádí se zaokrouhlením na stovky metrů.

3.3 Umístění vedle vozovky

Vodorovná vzdálenost bližšího okraje značky od vnějšího okraje zpevněné krajnice je v rozmezí 1200 - 2000 mm. Při umístění za svodidlem je okraj značky vzdálen od líce pásnice minimálně o šířku předepsaného deformačního prostoru, maximálně 2000 mm od líce pásnice.

Spodní okraj značky je 1500 mm nad úrovní vozovky. Při umístění na ostrůvku rozpojení průběžné vozovky a větve křižovatky v případě rozdílného výškového vedení se údaj vztahuje k vozovce, která se nachází výše.

V zářezu se značka umísťuje vzdálenějším spodním okrajem 500 – 600 mm nad úrovní terénu. V takovém případě se přípouští umístění bližšího okraje nad úrovní vozovky více než 1400 mm.

3.4 Umístění nad vozovkou

Volná výška mezi spodním okrajem značky a nejvyšším bodem vozovky v daném příčném řezu je nejméně 5,2 m. U značek prosvětlených nebo osvětlených vnějším světelným zdrojem se uvedená hodnota zvyšuje na 5,35 m.

V případě osvětlených značek se uvedený údaj vztahuje k nejnižší části konstrukce osvětlení. Při posuzování výšky značky umístěné nad vozovkou je třeba brát v úvahu její dostatečnou čitelnost a srozumitelnost, a to i s ohledem na rušivý účinek okolí.

Spodní okraj značky včetně může být nejvíce 5,5 m nad úrovní vozovky; u značek s vnějším spodním osvětlením se uvedená hodnota přiměřeně zvyšuje.

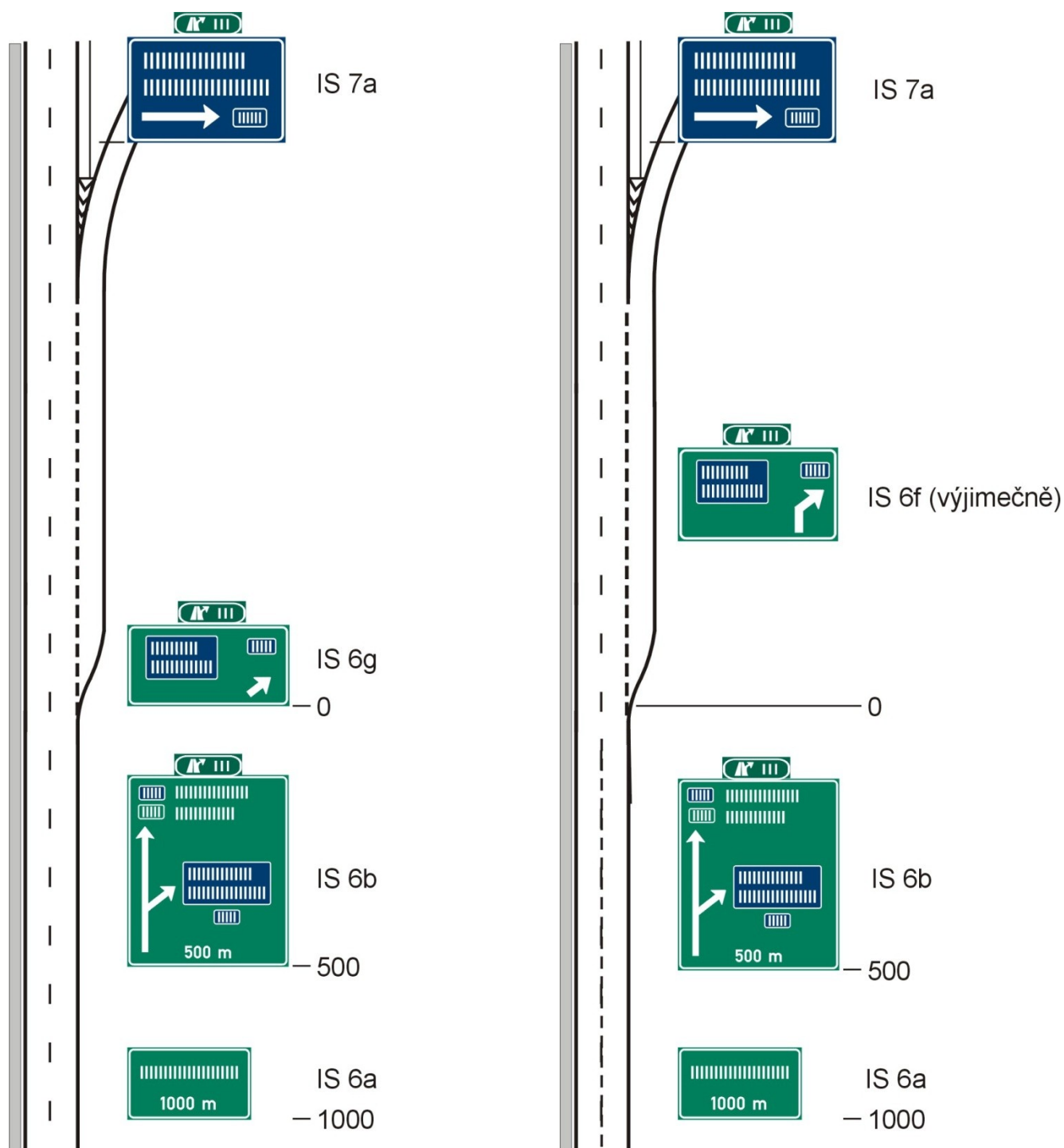
Proměnné značky (i zařízení pro provozní informace) se umísťují nad spodním okrajem nosné konstrukce (např. břevnem portálu). Podjezdná výška vztahující se k nosné konstrukci je nejméně 5,6 m.

3.5 Vzdálenost

Minimální vzdálenost mezi značkami ODZ a jinými dopravními značkami má být 100 m. To platí i pro vzdálenost od hlásek tísňového volání.

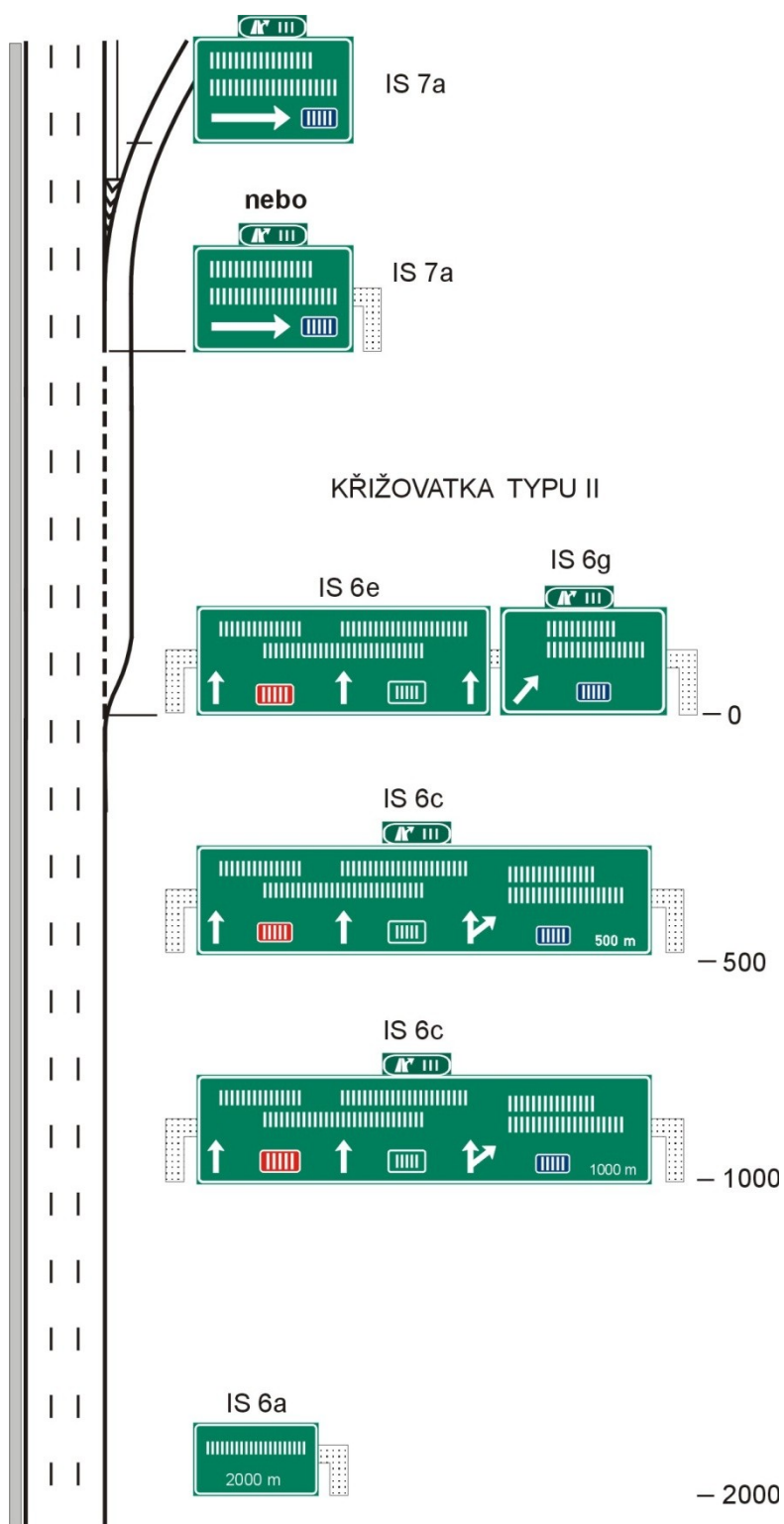
KŘÍŽOVATKA SMV S JINOU POZEMNÍ KOMUNIKACÍ

Dva průběžné a jeden odbočovací pruh



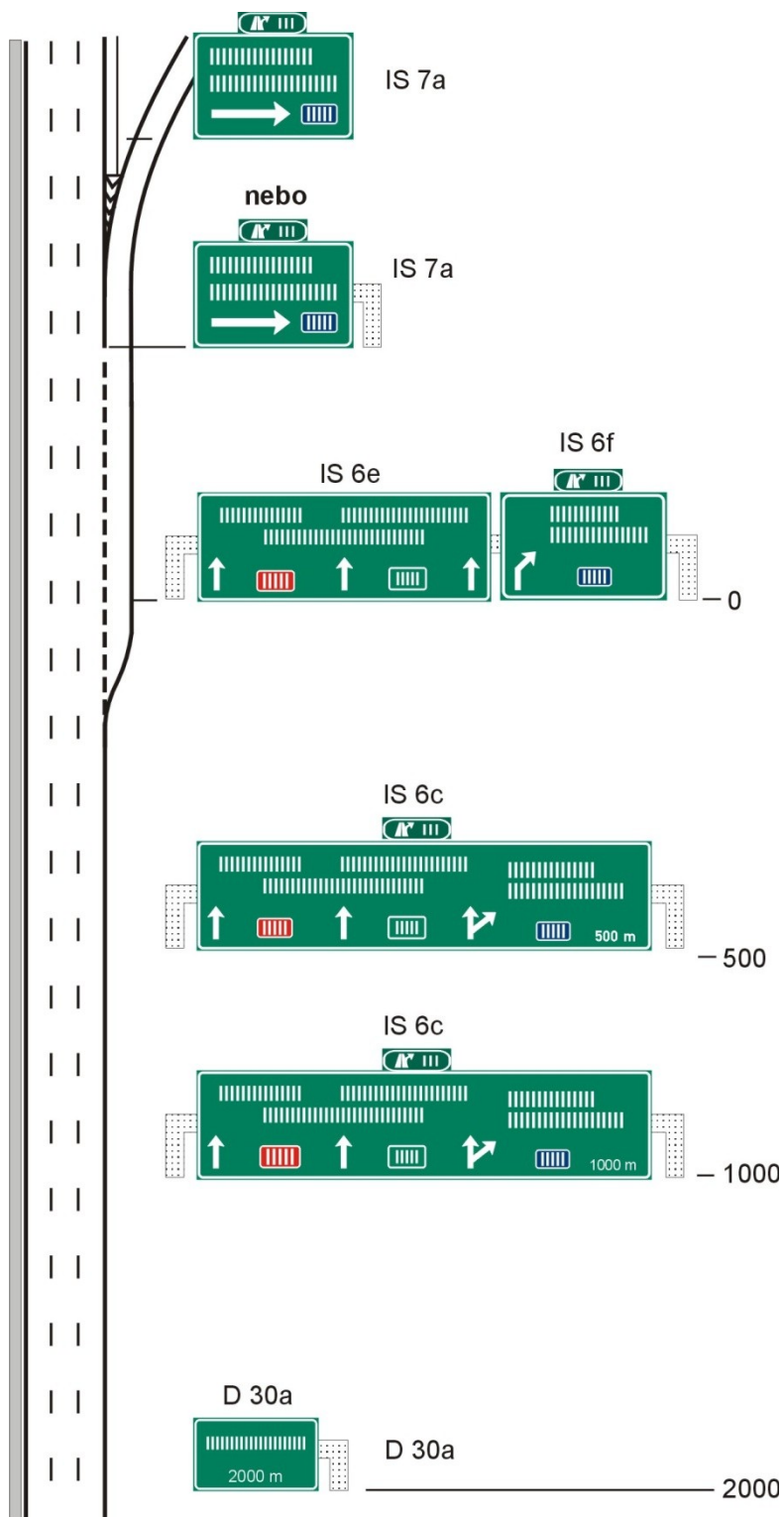
KŘÍŽOVATKA DÁLNIČE A SMV - TYP II

Tři průběžné a jeden odbočovací pruh
(Varianta s užitím značky č. IS 6g)



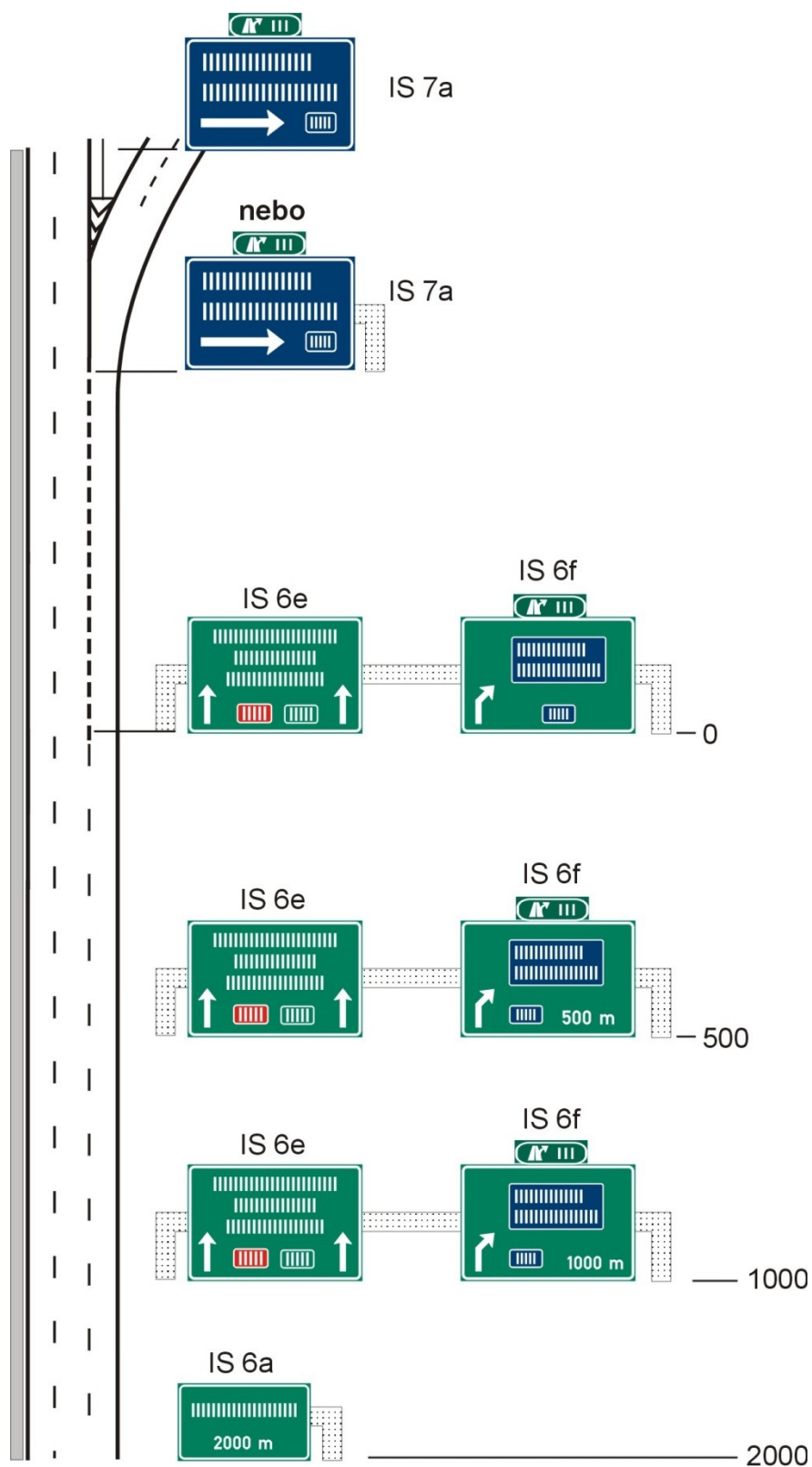
KŘÍŽOVATKA DÁLNIČE A SMV - TYP II

Tři průběžné a jeden odbočovací pruh
(Varianta s užitím značky č. IS 6f)



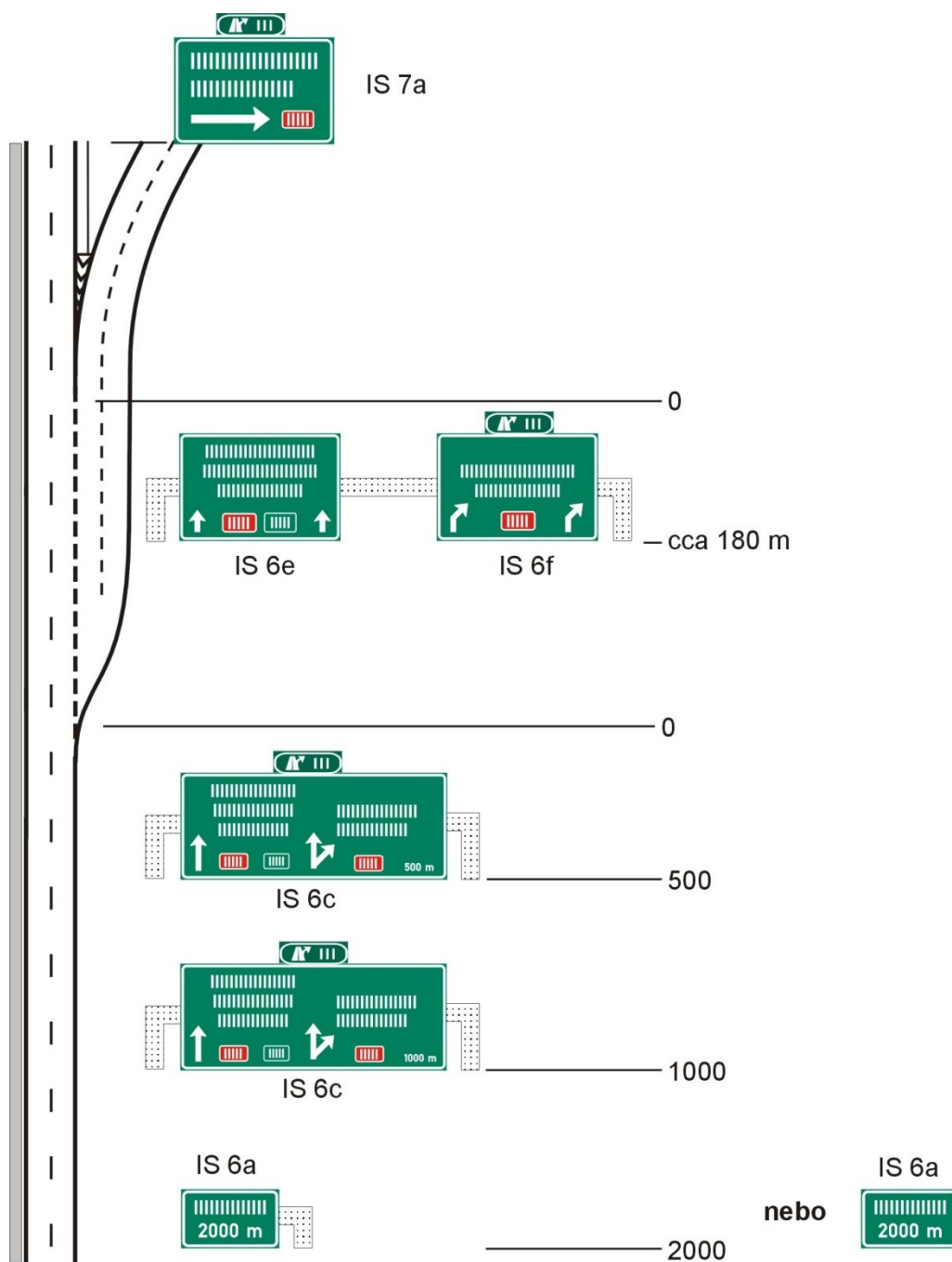
KŘIŽOVATKA DÁLNIČE A SMV - TYP II

Přechod pravého jízdního pruhu v odbočovací pruh



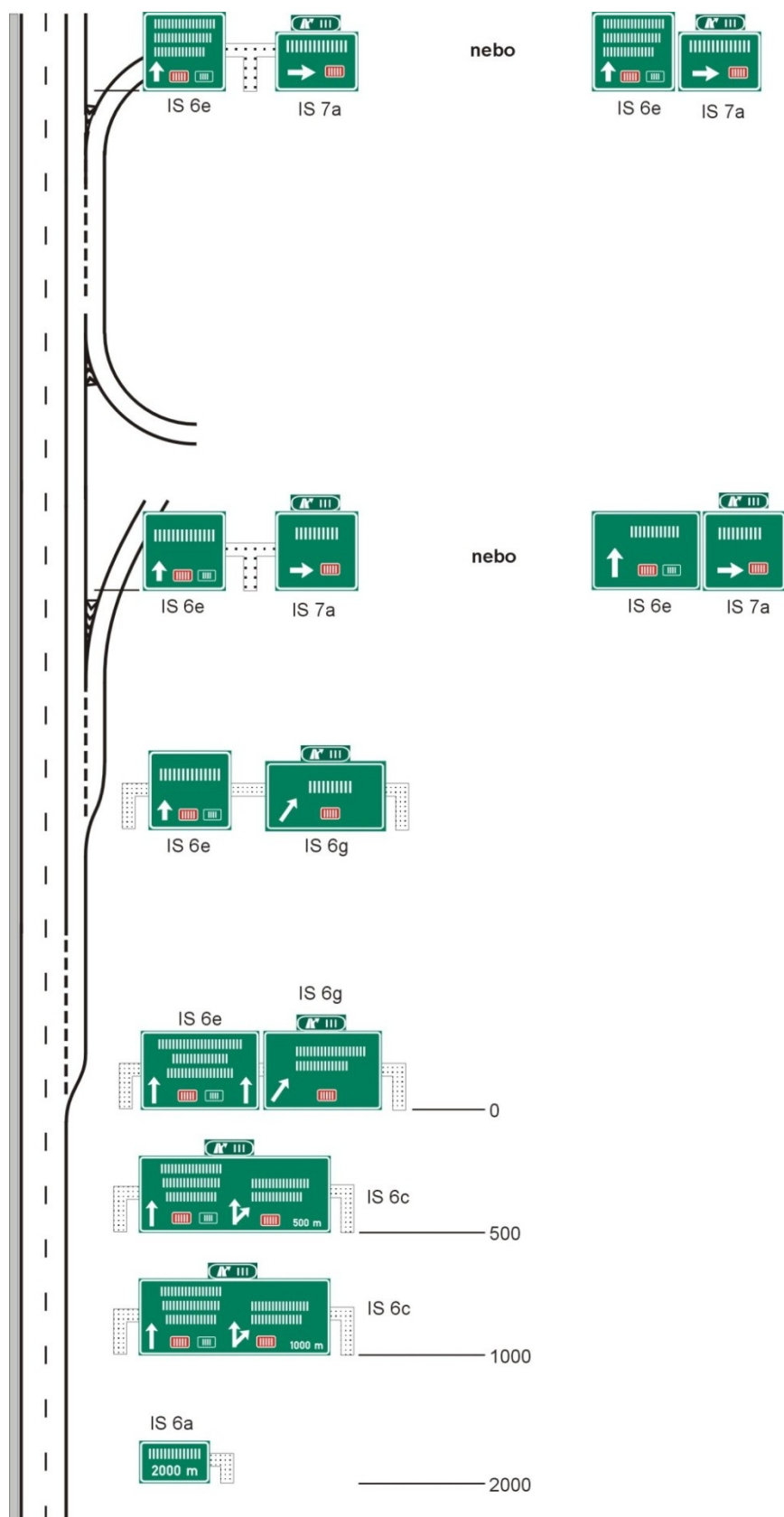
KŘIŽOVATKA DÁLNIC - TYP II

Dva průběžné a dva odbočovací pruhy



KŘIŽOVATKA DÁLNIC - TYP II

Křižovatka s kolektorovou vozovkou



DÁLNIČE NEBO SMV

Potvrzení směru

