

# Z á p i s

## ze zasedání TNK 146 Projektování PK, mostů a tunelů dne 16.10.2014 v budově ÚNMZ Praha

---

Přítomni:

Ing. Bedřichová, Ing. Sláma CSc., Ing. Devera, Ing. Kalábová, Ing. Šašinková, CSc., Ing. Radimský Ph.D., Ing. Matoušek, Ing. Hejkalová, Ing. Mahdalová Ph.D., Ing. Hájek, Ing. Richtr, Ing. Müller

### **Program zasedání TNK:**

1. Uvítání přítomných, schválení programu jednání.
2. Kontrola zápisu z minulého zasedání.
3. Úkoly z minulého zasedání.
4. Informace o vydaných / odevzdaných ČSN, ČSN EN.
5. Informace o plánu technické normalizace a připravovaných ČSN, ČSN EN.
6. Nové projekty v CEN, úkoly k odsouhlasení.
7. Zpráva o činnosti TC 226 a jednotlivých WG.
8. Zpráva o činnosti TC 167.
9. Vazba na ostatní TNK.
10. Různé.

### **1. Uvítání přítomných, schválení programu jednání**

Ing. Šašinková zahájila jednání a přivítala přítomné.  
Přítomní odsouhlasili navržený program.

### **2. Kontrola zápisu z minulého zasedání**

Bylo konstatováno, že zápis z minulého jednání byl rozeslán k připomínkám. Následně byla rozeslána konečná verze zápisu.

### **3. Úkoly z minulého zasedání**

#### **Cena a čestné uznání Vladimíra Lista**

*Termín pro návrhy je do 30.06.2014. Komise se shodla, že vhodným kandidátem je Ing. Lubomír Tichý, který se normalizací s velkým nasazením věnoval mnoho let.*

Ing. Sláma připravil návrhový list, který byl následně dne 30.6.2014 odeslán na ÚNMZ.

#### **Zasedání CEN/TC 226**

*Ing. Šašinková detailněji informovala přítomné o situaci týkající se prEN 1871. Na zasedání CEN/TC 226 vystoupil zástupce ČR (po předchozím projednání se zástupci MD, ÚNMZ a MPO) s prezentací shrnující vývoj situace týkající se prEN 1871. V prezentaci zazněl i návrh zástupců ČR na řešení – podrobný rozbor názorů jednotlivých členských států, v prvním kole rozhodnutí, zda státy chtějí normu jako harmonizovanou nebo neharmonizovanou. Návrh byl podpořen zástupci Německa a Francie. V následně zaslaném zápisu konvenora skupiny WG 2 však nebyly tyto informace uvedeny v plném znění. Zpráva byla tedy ze strany ČR komentována se žádostí o doplnění. Totéž se bohužel opakuje i po rozeslání návrhu Minut ze zasedání CEN/TC 226. Přítomní členové TNK byli požádáni o názor, zda mají zástupci ČR požadovat doplnění/opravu těchto Minut - návrh byl jednohlasně přijat, stejně jako navrhovaný postup řešení (1. rozhodnutí – hEN x EN, 2. rozhodnutí – nalezení*

technického řešení, 3. rozhodnutí – změna odpovědi Mandátu, resp. změna Mandátu,....). Na sekretariát CEN/TC 226 bude zaslána žádost o doplnění Minut, zajistí Ing. Šašinková.

Na základě korespondence s konvenorem WG2 a sekretariátem CEN TC 226 byl přijat návrh ČR na změnu textu Minut ze zasedání, které byly následně rozeslány jako nový N dokument dne 14.8.2014

#### Informace z CEN/TC 227/WG 5

Posledním bodem prezentace pana Nekuly o činnosti CEN/TC 227/WG 5 byla žádost o spolupráci TNK 146 při stanovení požadavků na zajištění vyhovujících protismykových vlastností vodorovného bílého značení na letištních plochách v základním předpisu L 14/I mezinárodní letecké organizace ICAO.

Dokument L14/1 nebyl členům TNK 146 zaslán.

#### 4. Informace o vydaných/odevzdaných ČSN, ČSN EN

Normy vydané/odevzdané od minulého zasedání TNK 146 v červnu 2014.

NORMA	NÁZEV	DATUM VYDÁNÍ/ODEVZDÁNÍ
ČSN 737013	Předem připravené materiály pro vodorovné dopravní značení	IX/2014
TNI CEN/TR 16303-1	Silniční záchytné systémy - Návod na provádění simulačních výpočtů nárazových zkoušek pro záchytné systémy pro vozidla - Část 1: Obecné informace	X/2014
TNI CEN/TR 16303-2	Silniční záchytné systémy - Návod na provádění simulačních výpočtů nárazových zkoušek pro záchytné systémy pro vozidla - Část 2: Modelování a ověřování vozidel	X/2014
TNI CEN/TR 16303-3	Silniční záchytné systémy - Návod na provádění simulačních výpočtů nárazových zkoušek pro záchytné systémy pro vozidla - Část 3: Modelování a ověřování nárazových zkoušek	X/2014
TNI CEN/TR 16303-4	Silniční záchytné systémy - Návod na provádění simulačních výpočtů nárazových zkoušek pro záchytné systémy pro vozidla - Část 4: Hodnotící (ověřovací) postupy	X/2014

#### 5. Informace o plánu technické normalizace a připravovaných ČSN, ČSN EN

Úkoly v plánu TN (přecházející z minulého zasedání).

NORMA	ÚKOL ČÍSLO			NÁZEV	1.NÁVRH	ODEVZDÁNÍ
prEN 14388	73	117	10	Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Specifikace	30.7.2015	30.11.2015
prEN 1871	73	30	9	Vodorovné dopravní značení - Materiály pro dopravní značení - Fyzikální vlastnosti	přerušeno	
prEN 12352				Řízení dopravy na pozemních komunikacích – Výstražná světla	položky odsouhlaseny na zasedání XI/2009	
prEN 12368	73	87	14	Řízení dopravy na pozemních komunikacích – Návěstidla	pro zavedení do soustavy ČSN překladem, číslo úkolu zatím nepřijazeno	

prEN 1317-4			Silniční záchytné systémy - Část 4: Přechodové části svodidel a otevírací svodidla - kritéria přijatelnosti nárazových zkoušek a zkušební metody	položky odsouhlaseny na zasedání VI/2010 pro zavedení do soustavy ČSN překladem, číslo úkolu zatím nepřirazeno
prEN 1317-7			Silniční záchytné systémy - Část 7: Koncové části svodidel - kritéria přijatelnosti nárazových zkoušek a zkušební metody	
prEN 1317-3			Silniční záchytné systémy - Část 3: Tlumiče nárazu - funkční třídy, kritéria přijatelnosti nárazových zkoušek a zkušební metody	položky odsouhlaseny na zasedání VI/2011 pro zavedení do soustavy ČSN překladem, číslo úkolu zatím nepřirazeno
prEN 1793-3			Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Zkušební metody stanovení akustických vlastností - Část 3: Normalizované spektrum hluku silničního provozu	
prCEN/TS 1793-4			Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Zkušební metoda pro stanovení akustických vlastností - Část 4: Vnitřní charakteristiky - Určení hodnot difrakce in situ	
prEN 14389-1			Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Postupy hodnocení dlouhodobé účinnosti - Část 1: Akustické vlastnosti	
prEN 14389-2			Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Postupy hodnocení dlouhodobé účinnosti - Část 2: Neakustické vlastnosti	
prEN 1794-3			Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Neakustické vlastnosti - Část 3: Reakce na oheň. Chování hořících komponentů protihlukových zařízení	
prEN 1317-1			Silniční záchytné systémy - Část 1: Terminologie a obecná kritéria pro zkušební metody	položky odsouhlaseny na zasedání VI/2012 pro zavedení do soustavy ČSN překladem, číslo úkolu zatím nepřirazeno
prEN 1317-2			Silniční záchytné systémy - Část 2: Svodidla - funkční třídy, kritéria přijatelnosti nárazových zkoušek a zkušební metody	
prEN 1424			Vodorovné dopravní značení - Materiály pro dopravní značení - Premixová balotina	
prEN 1436			Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení	
prEN 13422			Svislé dopravní značení - Přenosná deformovatelná varovná zařízení - Kužely a válce	
prEN 12414			Zařízení ke kontrole parkování vozidel - Automaty pro platbu a výdej parkovacích lístků - Technické a funkční požadavky	
prEN 12966			Svislé dopravní značení - Proměnné dopravní značky	

prEN 12767			Pasivní bezpečnost podpěrných konstrukcí zařízení na pozemní komunikaci – požadavky a zkušební metody	položky odsouhlaseny na zasedání VI/2013 pro zavedení do soustavy ČSN překladem, číslo úkolu zatím nepřirazeno
prCEN/TS 1793-5			Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Zkušební metoda stanovení akustických vlastností - Část 5: Vnitřní charakteristiky - Určení zvukové odrazivosti a vzduchové neprůzvučnosti in situ	
prEN 12899-1			Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky	
prEN 12899-2			Stálé svislé dopravní značení – Část 2: Prosvětlené dopravní majáčky	
prEN 12899-3			Stálé svislé dopravní značení – Část 3: Směrové sloupky a odrazky	
prEN 12899-4			Stálé svislé dopravní značení - Část 4: Systém řízení výroby	
prEN 12899-5			Stálé svislé dopravní značení - Část 5: Počáteční zkouška typu	
prEN 12899-6			Stálé svislé dopravní značení - Část 6: Vizualní zkoušky retroreflexních krycích materiálů	
prEN 1317-5			Silniční záchytné systémy - Část 5: Požadavky na výrobky a posuzování shody záchytných systémů pro vozidla	položky odsouhlaseny na zasedání VI/2013 pro zavedení do soustavy ČSN převzetím originálu, číslo úkolu zatím nepřirazeno
prCEN/TR 16303-1			Silniční záchytné systémy - Návod na provádění simulačních výpočtů nárazových zkoušek pro záchytné systémy pro vozidla - Část 1: Obecné informace	
prCEN/TR 16303-2			Silniční záchytné systémy - Návod na provádění simulačních výpočtů nárazových zkoušek pro záchytné systémy pro vozidla - Část 2: Modelování a ověřování vozidel	
prCEN/TR 16303-3			Silniční záchytné systémy - Návod na provádění simulačních výpočtů nárazových zkoušek pro záchytné systémy pro vozidla - Část 3: Modelování a ověřování nárazových zkoušek	
prCEN/TR 16303-4			Silniční záchytné systémy - Návod na provádění simulačních výpočtů nárazových zkoušek pro záchytné systémy pro vozidla - Část 4: Hodnotící (ověřovací) postupy	
ČSN k EN 12368			Řízení dopravy na pozemních komunikacích - Návěstidla	položky odsouhlaseny k tvorbě na zasedání VI/2014
ČSN 73 7018			Modré dopravní knoflíky	
prEN 1793-1			Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Zkušební metody stanovení akustických vlastností - Část 1: Určení	položky odsouhlaseny na zasedání VI/2014 pro zavedení do

				zvukové pohltivosti laboratorní metodou	soustavy ČSN převzetím překladem, číslo úkolu zatím nepřijazeno
prEN 1793-2				Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Zkušební metody stanovení akustických vlastností - Část 2: Určení vzduchové neprůzvučnosti laboratorní metodou	
prEN 1793-6				Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Zkušební metoda stanovení akustických vlastností – Část 6: Vnitřní charakteristiky – Určení zvukové odrazivosti a vzduchové neprůzvučnosti in situ v podmínkách přímého zvukového pole	
prEN 1463-2				Vodorovné dopravní značení - Dopravní knoflíky - Část 2: Zkoušení na zkušebních úsecích	
prEN 1463-3				Vodorovné dopravní značení - Materiály pro dopravní značení – Aktivní dopravní knoflíky	
prEN 12675				Řízení dopravy na pozemních komunikacích - Řadiče světelných signalizačních zařízení - Funkčně bezpečnostní požadavky	
prEN 1794-1				Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Neakustické vlastnosti - Část 1: Mechanické vlastnosti a požadavky na stabilitu	

## 6. Úkoly k odsouhlasení

### tvorba ČSN k EN 12966

Norma EN 12966 se týká proměnných dopravních značek, norma vznikla sloučením stávajících částí 1, 2 a 3. Tato norma je určena pro posuzování shody a uvádí pro jednotlivé sledované parametry různé třídy. Vzhledem k tomu, že Česká republika má požadovanou úroveň těchto parametrů konkretizovánu, je nutné specifikovat tyto požadavky v samostatném dokumentu.

*TNK na základě korespondenčního hlasování odsouhlasila tvorbu „ČSN“ k EN 12966 týkající se požadavků České republiky.*

Členům TNK byl předán výpis z databáze CENU aktualizovaný k říjnu 2014.

## 7. Zpráva o činnosti TC 226 a jednotlivých WG

Ing. Kalábová informovala o činnosti TC 226 a pracovních skupin WG 1, WG 5, WG 7, WG 9, WG 10 a WG 11. O činnosti skupin WG 2, WG 3, WG 4 a WG 6 informovali gestoři nebo členové NAT.

pracovní skupina	gestor / zástupce gestora
WG 1 Silniční zachytné systémy	Ing. František Juráň Frantisek.Juran@dopravoprojekt.cz
	Ing. Čestmír Kopriva cestmir.kopriva@rsd.cz

WG 2 Vodorovné dopravní značení	Ing. Irena Šašinková <a href="mailto:sasinkova@silvyvoj.cz">sasinkova@silvyvoj.cz</a>
	Michal Prášil <a href="mailto:michal.prasil@rsd.cz">michal.prasil@rsd.cz</a>
WG 3 Svislé dopravní značení	Ing. Martin Tóth <a href="mailto:martin.toth@gmail.com">martin.toth@gmail.com</a>
	Ing. Jan Cvetler <a href="mailto:araplast@araplast.cz">araplast@araplast.cz</a>
WG 4 Světelná signalizační zařízení	Ing. Ondřej Hájek <a href="mailto:hajek@patriot.cz">hajek@patriot.cz</a>
	Jiří Zukal <a href="mailto:zukal@patriot.cz">zukal@patriot.cz</a>
WG 5 Osvětlení pozemních komunikací	Ing. Jan Novotný <a href="mailto:novotnyj@eltodo.cz">novotnyj@eltodo.cz</a>
	Ing. Václav Kovařík <a href="mailto:kovarikv@eltodo.cz">kovarikv@eltodo.cz</a>
WG 6 Zařízení pro snížení hluku silničního provozu	Ing. Michal Radimský <a href="mailto:radimsky.m@fce.vutbr.cz">radimsky.m@fce.vutbr.cz</a>
	Ing. Josef Klepáček <a href="mailto:klepacek.j@fce.vutbr.cz">klepacek.j@fce.vutbr.cz</a>
WG 9 Zařízení ke kontrole parkování vozidel	Ing. David Dornák <a href="mailto:dornak@cross.cz">dornak@cross.cz</a>
	Ing. Tomáš Bednář <a href="mailto:bednart@eltodo.cz">bednart@eltodo.cz</a>
WG 10 Zařízení podporující pasivní bezpečnost	Ing. Martin Všeťečka <a href="mailto:MVsetecka@seznam.cz">MVsetecka@seznam.cz</a>
	Ing. Pavel Tučka <a href="mailto:pavel.tucka@cdv.cz">pavel.tucka@cdv.cz</a>
WG 11 Proměnné dopravní značky	Ing. Martin Tóth <a href="mailto:martin.toth@gmail.com">martin.toth@gmail.com</a>
	Ing. Irena Šašinková <a href="mailto:sasinkova@silvyvoj.cz">sasinkova@silvyvoj.cz</a>

V uplynulém období se zástupci ČR účastnili 5 pracovních cest v rámci skupin WG 3, WG 6, WG 9 a WG 10.

Ve skupině WG 1 byly do soustavy ČSN překladem zavedeny 4 části směrnice CEN/TR 16303. Do formálního hlasování byla zaslána specifikace CEN/TS 16786 - tlumiče nárazu za nákladní vozidlo.

Pracovní skupina WG 2 má na začátek listopadu do Madridu svoláno jednání skupiny, na kterém bude hlavní pozornost věnována prEN 1871. Na základě žádosti zástupců ČR byly doplněny Minuty ze zasedání CEN/TC 226 v části týkající se právě této normy. Byla vydána ČSN 73 7013, která obsahuje požadavky ČR na předem připravené materiály pro vodorovné dopravní značení, k připomínkám byl zaslán první návrh ČSN na modré dopravní knoflíky.

V rámci skupiny WG 3 pokračují práce na revizi všech 6 částí normy EN 12899, pozornost je věnována i revizi normy EN 13422.

Činnost skupiny WG 4 je zaměřena na revizi norem EN 12352 a EN 12675, návrh normy EN 12368 je nyní ve stádiu UAP.

V pracovní skupině WG 5 bylo v uplynulém období odsouhlaseno, že části 2 až 5 normy EN 13201 by měly být zaslány do formálního hlasování.

Ve skupině WG 6 nyní probíhá hlasování UAP u norem EN 1793-4 a EN 14388, u norem EN 1794-3 a EN 1793-5 bylo ukončeno hlasování enquiry.

Práce skupiny WG7 stagnují.

Pracovní skupina WG 9 pokračuje v rámci tematicky zaměřených podskupin na jednotlivých částech normy EN 12414.

Ve skupině WG 10 byl po projednání se zástupcem MD zvolen nový gestor této skupiny, jeho kontaktní údaje již byly nahlášeny do CENU, nový gestor se již zúčastnil zasedání skupiny, která pokračuje na revizi normy EN 12767.

V rámci skupiny WG 11 bylo ukončeno formální hlasování k EN 12966, norma byla schválena a bude publikována.

## **8. Zpráva o činnosti TC 167**

Žádné aktivní úkoly v CEN/TC 167 nejsou.

## **9. Vazba na ostatní TNK**

TNK 146 spolupracuje s TNK 76 a TNK 147.

## **10. Různé**

### **Zasedání CEN/TC 226**

Ing. Šašinková detailněji informovala přítomné o situaci týkající se prEN 1871. V listopadu je naplánováno mimořádné zasedání WG 2, kde bude prezentováno dosavadní stanovisko ČR. Pracovní skupiny WG 9 a WG 2 plánují na příští rok zasedání v Praze s využitím zasedací místnosti na BD. Odsouhlaseno ředitelem OTN - nutno dojednat detaily s paní Hončovou.

### **ČSN 73 6108 Lesní dopravní síť**

Nyní probíhá rozborový úkol, na příštím TNK odsouhlasit revizi této normy. V případě kolize termínu je potřeba odsouhlasit korespondenčně.

### **Příští zasedání TNK 146**

Bylo odsouhlaseno, že příští zasedání TNK se bude konat 25.6.2015, v 10.00 na ÚNMZ, Biskupský dvůr 5, Praha 1.

V Praze, dne: 17.10.2014

Zapsala: Ing. Dana Bedřichová, v.r., tajemník TNK 146

Schválila: Ing. Irena Šašinková, CSc., v.r., předseda TNK 146