

Část G ORIENTAČNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PRO CYKLISTY

1 UŽITÍ A PROVEDENÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK

1.1 Všeobecně

V této části jsou stanoveny zásady pro užití jednotlivých dopravních značek ODZ určených pro cyklisty. Uvedenými dopravními značkami jsou uváděny vybrané cíle a směry k jejich dosažení na cyklistických trasách a stezkách pro cyklisty.

Cyklistickou trasou se rozumí dopravní cesta vedená po pozemní komunikaci (silnici, místní nebo účelové komunikaci), která je z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu vybrána jako vhodná pro provoz cyklistů a označená podle těchto Zásad.

Stežkou pro cyklisty se rozumí pozemní komunikace určená výhradně pro cyklisty (a účastníky provozu, kteří se ve smyslu pravidel provozu za cyklisty považují, případně jiné účastníky, kteří mohou stezku rovněž užívat).

Podrobnosti o rozdělení, zaměření a dalších podmínkách komunikací pro cyklisty upravují TP 179.

1.2 Cíle

Pro konkrétní cyklistické trasy jsou stanoveny dálkové, blízké a doplňkové cíle. Cíle se pro každý směr řadí podle vzdálenosti - od nejvzdálenějšího cíle k nejbližšímu. Při uvádění cíle platí základní zásada opakování cíle až do jeho dosažení.

1.3 Dopravní značky

1.3.1 Směrová tabule pro cyklisty (č. IS 19a až č. IS 19c)

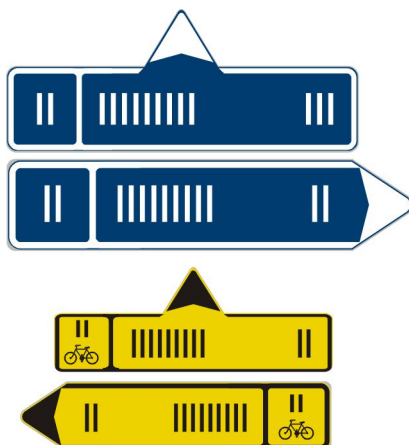
přímo č. IS 19a

Značka informuje o cíli (cílech) v přímém směru a případně o vzdálenosti v km k vyznačenému cíli (vyznačeným cílům).

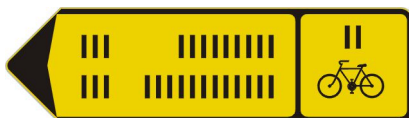


Značky se užívá na cyklistické trase zejména před křižovatkou, kde je nutno označit pro cyklisty směr k vyznačenému cíli odlišně od ostatního provozu, před křížením s jinou cyklistickou trasou nebo pro zdůraznění vzdálenosti k uvedenému cíli (cílům). V ostatních případech (např. pro potvrzení vedení cyklistické trasy) se přednostně užívá značek č. IS 21a až č. IS 21c.

Značky se umísťují na samostatném sloupku. Pouze výjimečně je lze umístit společně se směrovými tabulemi pro ostatní provoz, v takovém případě se značka pro cyklisty (případně celá sestava) umísťuje pod tyto směrové tabule. Přitom je nutno respektovat podmínku maximálního možného počtu informačních údajů.



vlevo č. IS 19b



Značka informuje o cíli (cílech) ve směru vlevo a případně o vzdálenosti v km k vyznačenému cíli (vyznačeným cílům).

Ostatní zásady jsou stejné jako pro značku č. IS 19a.

vpravo č. IS 19c

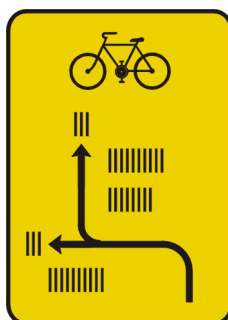


Značka informuje o cíli (cílech) ve směru vpravo a případně o vzdálenosti v km k vyznačenému cíli (vyznačeným cílům).

Ostatní zásady jsou stejné jako pro značku č. IS 19a.

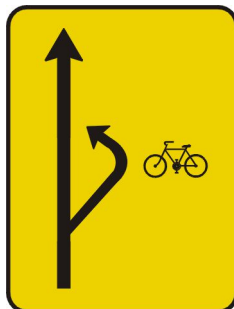
1.3.2 Návěst před křižovatkou pro cyklisty (č. IS 20)

Značka informuje o cílech, směru a případně o číslech cyklistických tras. Na značce je schématicky vyjádřen tvar křižovatky (křížení) cyklistických tras. Značky se užívá zejména před křižovatkou (křížením) významnějších cyklistických tras nebo k vyznačení vedení trasy nebo více tras ve složitějších podmínkách na orientaci (např. v obci).



Značka se užívá zpravidla samostatně, po návěsti již nejsou nutné směrové tabule.

Značkou lze rovněž informovat o možnosti a způsobu tzv. „nepřímého odbočování vlevo“.



1.3.3 Směrová tabulka pro cyklisty (č. IS 21a až č. IS 21c)

přímo č. IS 21a

Značka informuje o čísle (popřípadě jiném označení) v přímém směru cyklistické trasy a označuje její průběh.



Značky se užívají k upřesnění nebo potvrzení vedení trasy v případě, kdy není účelné nebo možné užití směrové tabule pro cyklisty. Změna směru trasy je vyjádřena šipkou nad symbolem jízdního kola, směr přímo označuje tabulka bez šipky.

Značka se umísťuje zpravidla samostatně. Pokud to není na újmu čitelnosti, lze značku s výhodou umístit na společném sloupku se směrovými tabulemi pro ostatní provoz. Vhodné je i umístění s dopravními značkami vyjadřujícími určité omezení, které se na cyklisty v konkrétním případě nevztahuje; tím může být např. značka „Zákaz vjezdu všech motorových vozidel“ (č. B 11), „Jiný zákaz“ (č. B 32), „Slepá pozemní komunikace“ (č. IP 10a). V takovém případě se směrová tabulka umísťuje pod jinou dopravní značku.

vlevo č. IS 21b

Značka informuje o čísle (popřípadě jiném označení), směru cyklistické trasy vlevo a označuje její průběh.



Ostatní zásady jsou stejné jako pro značku č. IS 21a.

vpravo č. IS 21b

Značka informuje o čísle (popřípadě jiném označení), směru cyklistické trasy vpravo a označuje její průběh.



Ostatní zásady jsou stejné jako pro značku č. IS 21a.

1.3.4 Konec cyklistické trasy (č. IS 21d)

Značka informuje o konci značené cyklistické trasy vpravo a označuje její konec. Značky se užije i v případě, že na konec trasy navazuje jiná značená trasa.



Ostatní zásady jsou stejné jako pro značku č. IS 21a

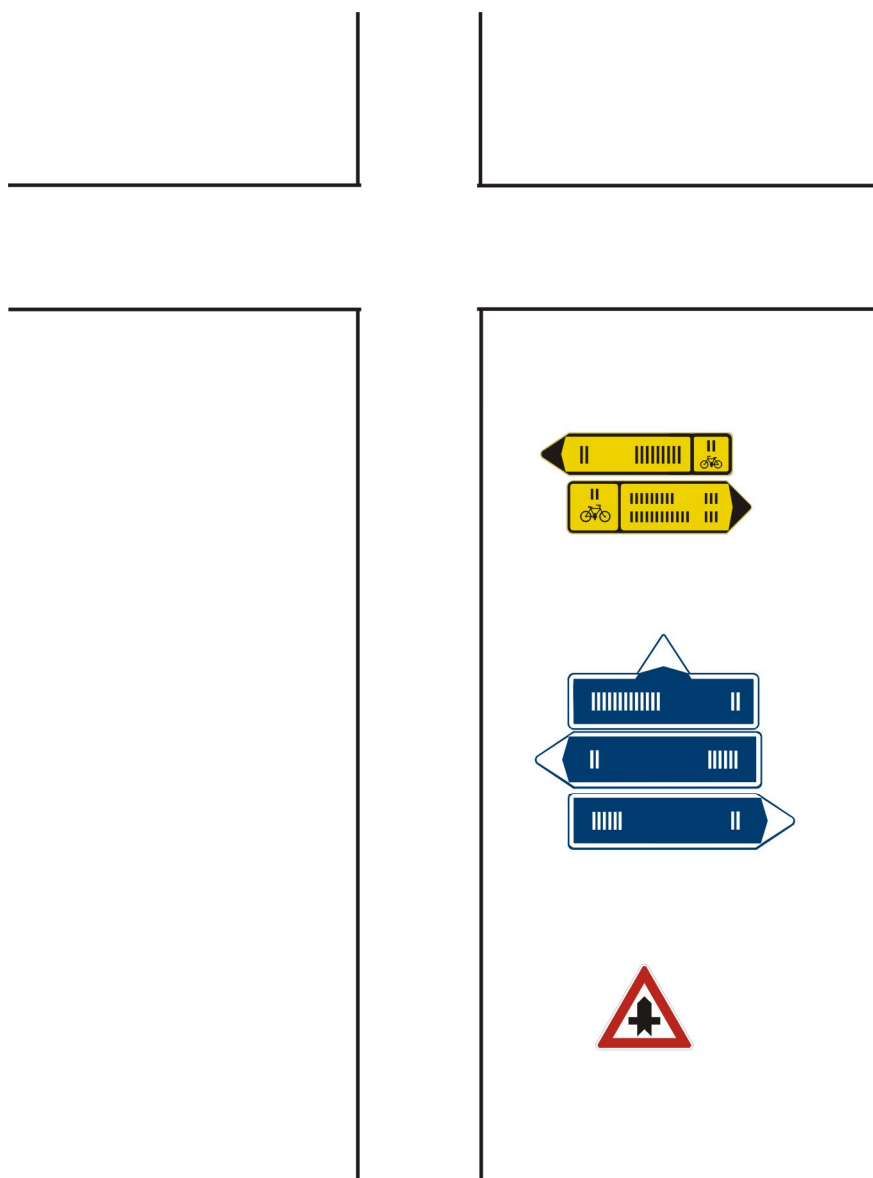
2 UMÍSTĚNÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK

2.1 Všeobecně

V této části jsou uvedeny zásady pro umístění značek ODZ ve vztahu ke křižovatce nebo křížení. Obecné zásady pro umístění značek ve vztahu ke směru provozu (boční umístění, výškové umístění apod.) jsou obsahem TP 65.

2.2 Pořadí

Pokud jsou na křižovatce kromě značek pro cyklisty umístěny i značky ODZ pro ostatní provoz, umísťují se značky pro cyklisty blíže ke křižovatce v určeném rozmezí vzdálenosti.



2.3 Vzdálenost

Směrová tabule pro cyklisty (č. IS 19a až č. IS 19c) se umísťuje v rozmezí vzdálenosti 10 - 30 m od hranice křižovatky nebo křížení.

Návěst před křižovatkou pro cyklisty (č. IS 20) se umísťuje v rozmezí vzdálenosti 30 - 50 m od hranice křižovatky nebo křížení.

Směrová tabulka pro cyklisty (č. IS 21a až č. IS 21c) se umísťuje v rozmezí vzdálenosti 10 - 30 m od hranice křižovatky nebo křížení. Pro opakování nebo upřesnění trasy lze značku umístit i v prostoru křižovatky (křížení) nebo za křižovatkou (křížením).

Konec cyklistické trasy (č. IS 21d) se umísťuje u místa ukončení trasy.