

## Část D ORIENTAČNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA DÁLNICI

### 1 ZÁKLADNÍ POJMY

#### 1.1 Všeobecně

V této části jsou stanoveny zásady pro užití, provedení a umístění značek ODZ na dálnici. Zásady uvedené v této části se přiměřeně vztahují i na jinou dopravně významnou pozemní komunikaci (např. vystavěnou jako rychlostní nebo místní komunikaci I. třídy).

Způsob užití a umístění značek ODZ vychází zejména z dopravního významu křižujících se pozemních komunikací a stavebního uspořádání křižovatky.

#### 1.2 Rozdělení křižovatek

##### 1.2.1 Všeobecně

Podle dopravního významu a stavebního uspořádání se křižovatky pro účely ODZ rozdělují na typ I a typ II. Podle místních podmínek konkrétní křižovatky lze s ohledem na zájem bezpečnosti a plynulosti provozu prvky ODZ stanovené pro křižovatku typu II užít i na křižovatce typu I.

##### 1.2.2 Křižovatka typu I

Křižující pozemní komunikace je menšího dopravního významu. S přihlédnutím ke stavebnímu uspořádání křižovatky zpravidla postačuje umístění značek ODZ vedle vozovky. Značky nad vozovkou se umísťují zpravidla jen v případě, že umístění vedle vozovky neumožňují místní podmínky (protihluková stěna, most apod.).

##### 1.2.3 Křižovatka typu II

Křižující pozemní komunikace je dopravně významná, tj. např. dálnice, SMV nebo jiná směrově rozdělená pozemní komunikace. Charakteristickým znakem je vysoké dopravní zatížení křižovatky a tomu odpovídající stavební uspořádání. Dopravní značky se užívají ve větším počtu a návěsti před křižovatkou se umísťují nad vozovkou.

### 2 UŽITÍ A PROVEDENÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK

#### 2.1 Všeobecně

V této části jsou stanoveny zásady pro užití jednotlivých dopravních značek ODZ včetně příkladů jejich provedení. Obsahem této části nejsou značky, jejichž užití se na dálnici nepředpokládá.

#### 2.2 Dopravní značky

##### 2.2.1 Označení křižovatky (č. IS 6a)

Značka se symbolem výjezdu

Značka informuje o blížící se mimoúrovňové křižovatce s jinou pozemní komunikací (kromě dálnice) a o jejím čísle.



Na značce se uvádí vzdálenost k nejbližší křižovatce a číslo výjezdu z křižovatky. Číslo výjezdu přibližně odpovídá staničení křižovatky. Vzdálenost uvedená ve spodní části značky se vztahuje k začátku náběhu (klínu) odbočovacího pruhu, případně k místu, kde průběžný pruh přechází do pruhu odbočovacího.

Značka se umísťuje před začátkem náběhu odbočovacího pruhu ve vzdálenosti 2000 m u křižovatky typu II a ve vzdálenosti 1000 m u křižovatky typu I. Pokud tuto vzdálenost nelze s přihlédnutím k místním podmínkám dodržet, lze tuto vzdálenost upravit. Na značce se pak uvádí skutečná vzdálenost zaokrouhlená na stovky metrů.

*Pro zajištění viditelnosti značky z dostatečné vzdálenosti nebo pro zdůraznění jejího významu lze značku umístit (opakovat) i při levém okraji jízdního pásu, a to zpravidla ve zmenšeném rozměru. ??????*

V případě dvou blízkých křižovek, které nelze samostatně označit značkou č. IS 6a (výjezdy blíže než 1 km), se číslo výjezdu doplňuje velkými písmeny A – B (obr. ....). První výjezd ve směru staničení se označuje A, druhý B.



Symbol výjezdu ze značky se užívá nad každou následující návěstí před křižovatkou uvádějící cíle ve směru odbočení.

#### **Značka se symbolem dálničního uzlu**

Značka informuje o blížící se mimoúrovňové křižovatce s jinou dálnicí a o jejím čísle.



Symbol dálničního uzlu ze značky se užívá nad každou následující návěstí před křižovatkou uvádějící cíle ve směru odbočení.

Zásady užití, provedení a umístění značky jsou stejné jako pro značku se symbolem výjezdu.

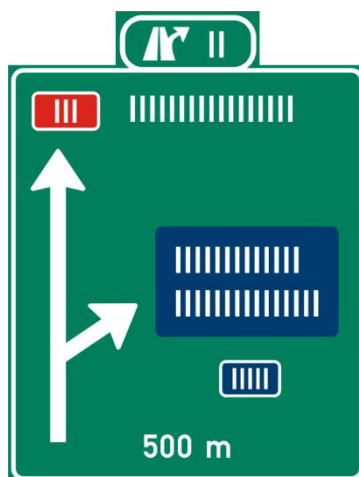
### 2.2.2 Návěst před křižovatkou (č. IS 6b)

Značka informuje o cílech ve směru přímo a ve směru odbočení. Nad značkou je umístěn symbol ze značky č. IS 6a s příslušným číslem výjezdu. Ve směru přímo se uvádí zpravidla dálkový cíl (cíle), případně i doplňkový cíl přiřazený dané dálnici. Ve směru odbočení se uvádí zpravidla dálkový, blízký a doplňkový cíl (cíle) přiřazený (případně dosažitelný) po křižující silnici. Číslo dálnice nebo silnice se uvádí symboly značek č. IS 16a, č. IS 16b a č. IS 17.

Podle místních podmínek a stavebního uspořádání křižovatky se značka umísťuje vedle vozovky nebo nad vozovkou.

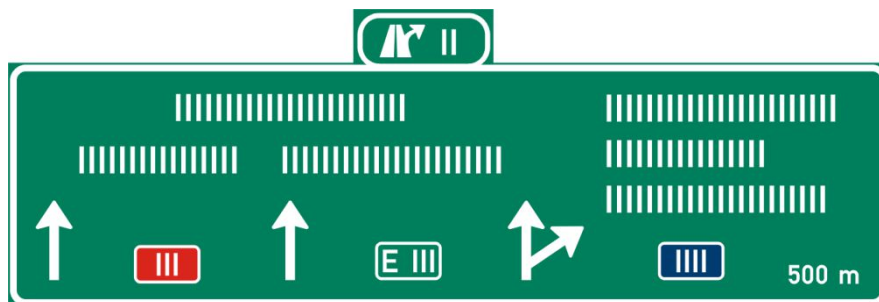
#### Značka vedle vozovky

Značka se umísťuje po pravé straně jízdního pásu zpravidla ve vzdálenosti 500 m před začátkem náběhového klínu odbočovacího pruhu, případně místem, kde průběžný pruh přechází do pruhu odbočovacího. Údaj o vzdálenosti se uvádí ve spodní části značky (obr. )



#### Značka nad vozovkou

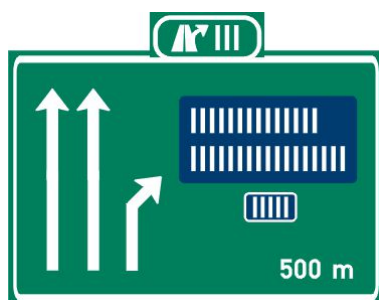
Značka současně vyznačuje počet a uspořádání řadících pruhů. Ostatní zásady jsou stejné jako v případě značky vedle vozovky.



Pro barevné provedení značky platí zásady uvedené v kap. A, čl.2.6.

### 2.2.3 Návěst před křižovatkou (č. IS 6d)

Značka informuje o cílech ve směru odbočení, případně i ve směru přímo a o počtu a uspořádání jízdních pruhů. Užívá se výjimečně zejména v případě, kdy je nutno zejména zdůraznit počet a uspořádání jízdních pruhů a není možné umístění značky č. IS 6b nad vozovkou.

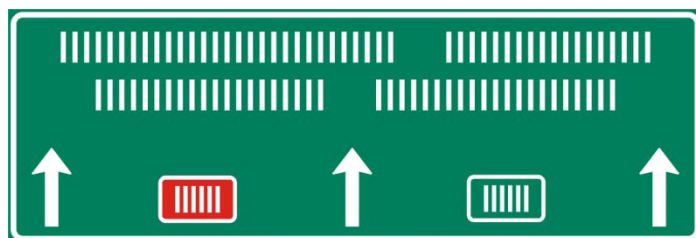


Značka se umísťuje vedle vozovky zpravidla ve vzdálenosti 500 m před začátkem náběhového klínu odbočovacího pruhu, případně před místem, kde průběžný pruh přechází do pruhu odbočovacího. Údaj o vzdálenosti se uvádí ve spodní části značky.

Ostatní zásady pro barevné provedení značky a užití symbolů jiných značek jsou obdobné jako pro značku č. IS 6b.

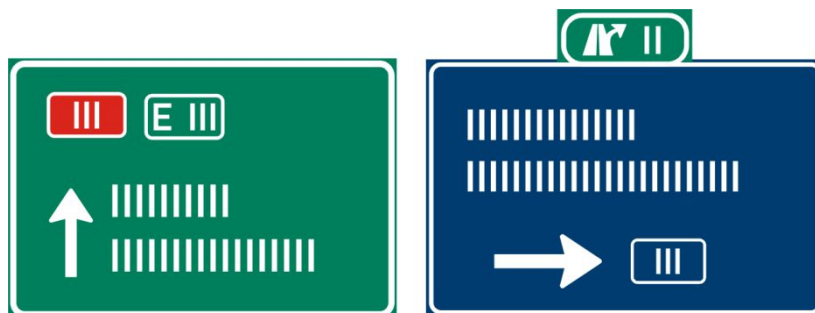
#### 2.2.4 Směrová návěst pro směr přímo (č. IS 6e)

Značka informuje o cílech a počtu jízdních pruhů v přímém směru. Na značce se opakují informační údaje uvedené na značce č. IS 6b pro přímý směr. Počet šipek na značce odpovídá počtu jízdních pruhů (v přímém směru) a šipky se nacházejí přibližně nad osou příslušného jízdního pruhu.



Značka se umísťuje zpravidla nad vozovkou. V takovém případě šipky na značce vyjadřují i způsob řazení před křižovatkou. Užívá se zpravidla společně se značkou č. IS 6f nebo č. IS 6g a z toho se odvozuje vzdálenost umístění před křižovatkou.

V případě složitější křižovatky s odsazenými výjezdy lze značku umístit i po straně jízdního pásu u místa rozštěpu kolektoru a větve křižovatky. V takovém případě se zpravidla užívá společně se značkou č. IS 7a. Pokud z tohoto místa je na kolektorové vozovce vyznačen jeden jízdní pruh, je na značce č. IS 6e šipka jen po levé straně (obr. ).

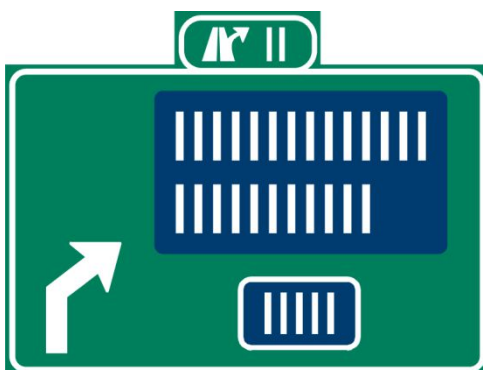


Ostatní zásady pro barevné provedení značky a užití symbolů jiných značek jsou obdobné jako pro značku č. IS 6b.

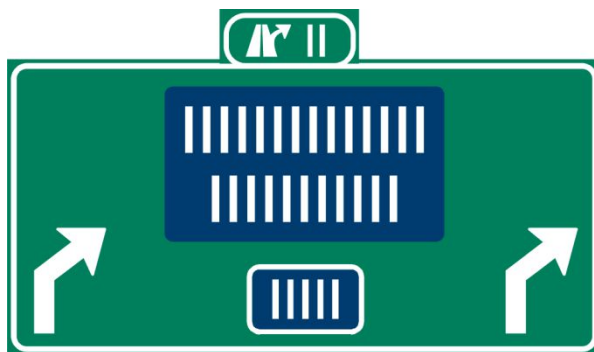
### 2.2.5 Směrová návěst před odbočením (č. IS 6f)

Značka informuje o cílech a počtu jízdních pruhů ve směru odbočení. Na značce se opakují informační údaje uvedené na značce č. IS 6b ve směru odbočení. Nad značkou je umístěn symbol ze značky č. IS 6a s příslušným číslem výjezdu. Značky se užívají v případě, pokud je v místě osazení odbočovací pruh již v plné šířce. Tato značka se užívá i v případě, kdy původní průběžný jízdní pruh přechází v odbočovací. Zde se doporučuje užití i značky předběžné.

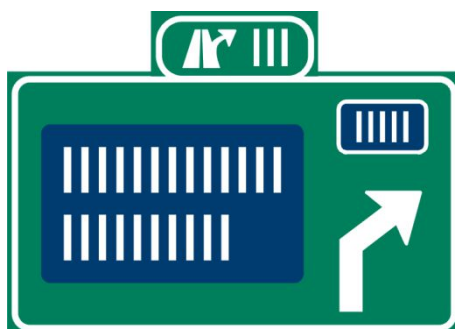
Při umístění nad vozovkou se značka umísťuje vedle značky č. IS 6e. Pokud je pro odbočení vyznačen jeden jízdní pruh, je značka v provedení se šipkou při levém okraji (obr. ). Značka se umísťuje tak, aby se šipka se na značce nacházela přibližně nad osou příslušného jízdního pruhu.



Při vyznačení dvou jízdních pruhů pro odbočení je značka v provedení se dvěma šipkami (obr. ). Šipky na značce se nacházejí přibližně nad osami příslušných jízdních pruhů.



Při umístění vedle vozovky se při vyznačení jednoho jízdního pruhu pro odbočení užívá značka v provedení se šipkou při pravém okraji (obr. ).



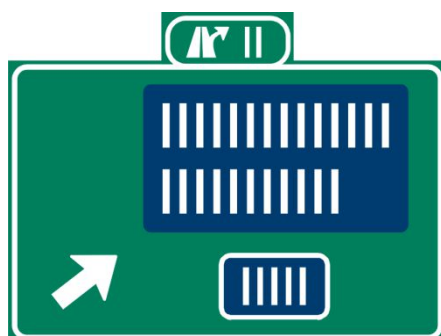
Ostatní zásady pro barevné provedení značky a užití symbolů jiných značek jsou obdobné jako pro značku č. IS 6b.

### 2.2.6 Směrová návěst před odbočením (č. IS 6g)

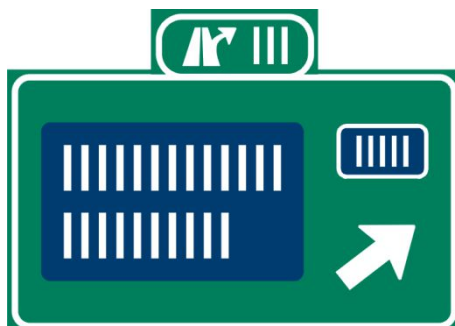
Značka informuje o cílech a počtu jízdních pruhů ve směru odbočení. Na značce se opakují informační údaje uvedené na značce č. IS 6b ve směru odbočení. Nad značkou je umístěn symbol ze značky č. IS 6a s příslušným číslem výjezdu.

Značka se umísťuje na úrovni začátku nebo průběhu (ve stísněných poměrech) náběhového klínu odbočovacího pruhu.

Při umístění nad vozovkou je značka v provedení se šipkou při levém okraji.



Při umístění vedle vozovky je značka v provedení se šipkou při pravém okraji.

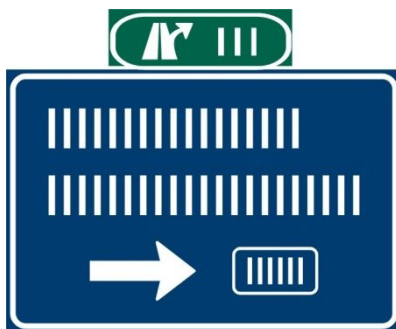


Ostatní zásady pro provedení jsou obdobné jako pro značku č. IS 6f.

### 2.2.7 Směrová návěst pro odbočení (č. IS 7a)

Značka informuje v místě odbočení o cíli a směru odbočení. Na značce se opakují informační údaje uvedené na značce č. IS 6b ve směru odbočení. Nad značkou je umístěn symbol ze značky č. IS 6a s příslušným číslem výjezdu.

Barevné provedení základní plochy a případné subplochy vychází z kategorie křižující komunikace. Při výjezdu na dálnici je základní plocha značky zelená, při výjezdu na silnici je základní plocha značky modrá, při výjezdu na místní nebo účelovou komunikaci je základní plocha značky bílá – viz kap. A čl. 2.6.2.



Při umístění nad vozovkou se značka umísťuje přibližně na úrovni přechodu podélné čáry souvislé (značka č. V 1a) ve značku „Šikmé rovnoběžné čáry“ (č. V 13).

Při umístění vedle vozovky se značka umísťuje na ostrůvku (v rozštěpu) mezi průběžným pruhem a pruhem pro odbočení po levé straně začátku výjezdové větve křižovatky.

Ostatní zásady pro barevné provedení značky a užití symbolů jiných značek jsou obdobné jako pro značku č. IS 6b.

### 2.2.8 Směrová tabule pro výjezd (č. IS 7b)

Značka informuje o číslu výjezdu a označuje místo odbočení. Užívá se výjimečně jako přechodná náhrada za chybějící značku č. IS 7a.

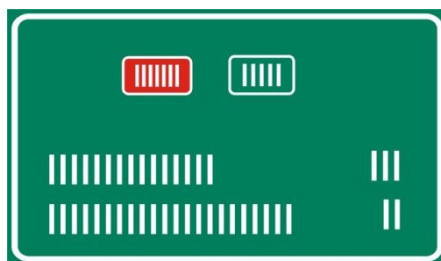


Značka se umísťuje na ostrůvku (v rozštěpu) mezi průběžným pruhem a pruhem pro odbočení po levé straně začátku výjezdové větve.

Pro barevné provedení značky platí stejné zásady jako pro značku č. IS 7a.

### 2.2.9 Dálková návěst se vzdálenostmi (č. IS 8b)

Značka informuje o cílech a vzdálenostech v km k uvedeným cílům. Na značce se uvádí nejbližší dálkový cíl příslušný k dálnici, případně doplňkový cíl a dále významné cíle nacházející se na křižující pozemní komunikaci následující křižovatky (zpravidla jeden cíl pro každý směr). Pokud je křižující komunikací silnice I. třídy, uvádí se příslušný blízký cíl. V případě jiné pozemní komunikace se uvádí významnější nejbližší cíl na této komunikaci.



Údaj o vzdálenosti uvádí skutečnou vzdálenost k uvedeným cílům v km.

Cíle se řadí v pořadí:

1. Zahraniční cíl
2. Dálkový cíl
3. Blízký cíl
4. Doplňkový cíl
5. Místní cíl

V rámci jedné skupiny se cíle řadí podle vzdálenosti – viz kap. A čl. 2.3.4.6

Doplňkový cíl se na značce graficky odděluje. V případě, že se tento cíl nachází na dálnici nebo silnici I. třídy, uvádí se i číslo dálnice nebo silnice I. třídy symbolem příslušné značky.



Značka se umísťuje přibližně 100 m za ukončením připojovacího pruhu.

### 3 UMÍSTĚNÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK

#### 3.1 Všeobecně

V této části jsou uvedeny zásady pro umístění dopravních značek ODZ ve vztahu ke křižovatce. Vzhledem k dopravnímu významu a stanoveným podmínkám pro stavební uspořádání dálnice jsou stanoveny i specifické podmínky pro umístění značek ODZ.







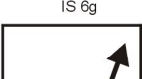

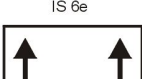



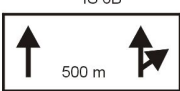
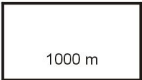
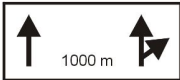

Vzdálenosti umístění značek jsou vztaženy k začátku náběhového klínu odbočovacího pruhu, případně k místu, kde průběžný pruh přechází do pruhu odbočovacího.

Pro umístění značek ODZ ve vztahu ke směru provozu platí některé dále uvedené odchylky od obecných zásad uvedených v TP 65.

#### 3.2 Pořadí

Pořadí značek ODZ a jejich vzdálenost ve směru ke křižovatce s ohledem na typ křižovatky je schematicky uvedeno v tab.



SMĚR JÍZDY	ZNAČKA	UMÍSTĚNÍ ZNAČKY	
	VZDÁLENOST	VEDLE VOZOVKY (křižovatka typu I)	NAD VOZOVKOU (křižovatka typu II)
	DÁLKOVÁ NÁVĚŠT  cca 100 m za koncem připojovacího pruhu	IS 8b 	IS 8b 
	KŘÍŽOVATKA		
	VÝJEZD	IS 7a 	IS 7a 
	NÁVĚŠT odbočovací pruh v plné šířce  nebo začátek nebo průběh náběhového klínu odbočovacího pruhu	IS 6f   IS 6g 	IS 6e   IS 6e  IS 6f   IS 6g 
	NÁVĚŠT 500 m před začátkem náběhového klínu odbočovacího pruhu	IS 6b 	IS 6B 
	OZNAČENÍ - NÁVĚŠT 1000 m před začátkem náběhového klínu odbočovacího pruhu	IS 6a 	IS 6B 
	OZNAČENÍ KŘÍŽOVATKY 2 000 m před začátkem náběhového klínu odbočovacího pruhu		IS 6a 

Provedení a umístění značek pro konkrétní stavební uspořádání křižovatky, počet a uspořádání jízdních pruhů je zřejmé z obr.

Pokud nelze značku s přihlédnutím k místním podmínkám umístit v předepsané vzdálenosti (mostní konstrukce, zeď, protihluková stěna, skalní zářez, blízkost el. vedení apod.), připouští se určité odchylky.

Značku určenou pro umístění na úrovni začátku náběhového klínu odbočovacího pruhu lze umístit s odchylkou 5 m.

Značku určenou pro umístění ve vzdálenosti 500 m lze umístit s odchylkou 100 m. Značku určenou pro umístění ve vzdálenosti 1000 m a 2000 m lze umístit s odchylkou 200 m. Upravená vzdálenost se na značce uvádí se zaokrouhlením na stovky metrů.

### **3.3 Umístění vedle vozovky**

Vodorovná vzdálenost bližšího okraje značky od vnějšího okraje zpevněné krajnice je v rozmezí 1200 - 2000 mm. Při umístění za svodidlem je okraj značky vzdálen od líce pásnice minimálně o šířku předepsaného deformačního prostoru, maximálně 2000 mm od líce pásnice.

Spodní okraj značky je 1500 mm nad úrovní vozovky. Při umístění na ostrůvku rozpojení průběžné vozovky a větve křižovatky v případě rozdílného výškového vedení se údaj vztahuje k vozovce, která se nachází výše.

V zářezu se značka umísťuje vzdálenějším spodním okrajem 500 – 600 mm nad úrovní terénu. V takovém případě se připouští umístění bližšího okraje nad úrovní vozovky více než 1400 mm.

### **3.4 Umístění nad vozovkou**

Volná výška mezi spodním okrajem značky a nejvyšším bodem vozovky v daném příčném řezu je nejméně 5,2 m. U značek prosvětlených nebo osvětlených vnějším světelným zdrojem se uvedená hodnota zvyšuje na 5,35 m.

V případě osvětlených značek se uvedený údaj vztahuje k nejnižší části konstrukce osvětlení. Při posuzování výšky značky umístěné nad vozovkou je třeba brát v úvahu její dostatečnou čitelnost a srozumitelnost, a to i s ohledem na rušivý účinek okolí.

Spodní okraj značky včetně může být nejvíce 5,5 m nad úrovní vozovky; u značek s vnějším spodním osvětlením se uvedená hodnota přiměřeně zvyšuje.

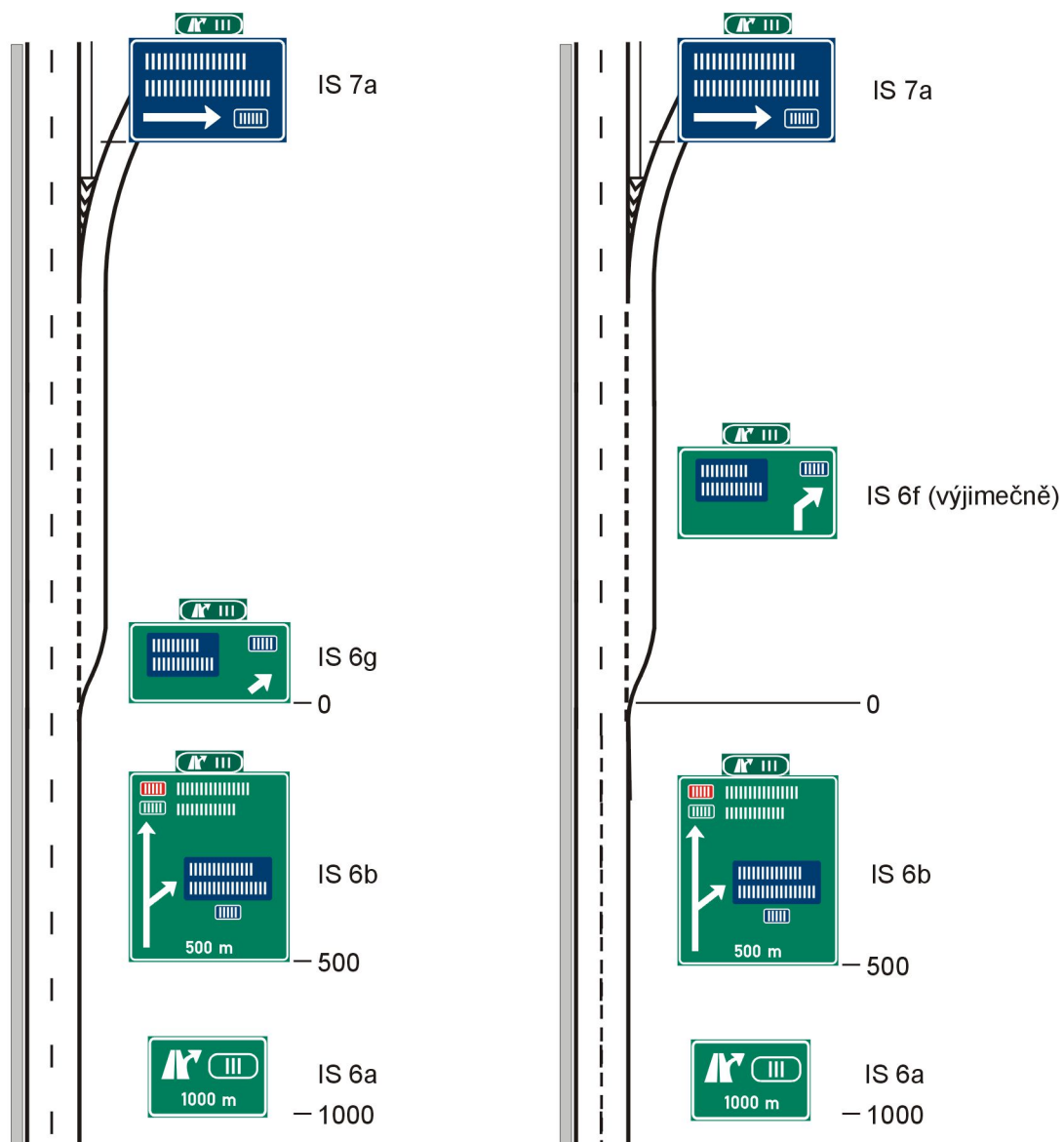
Proměnné značky (i zařízení pro provozní informace) se umísťují nad spodním okrajem nosné konstrukce (např. břevnem portálu). Podjezdná výška vztahující se k nosné konstrukci je nejméně 5,6 m.

### **3.5 Vzdálenost**

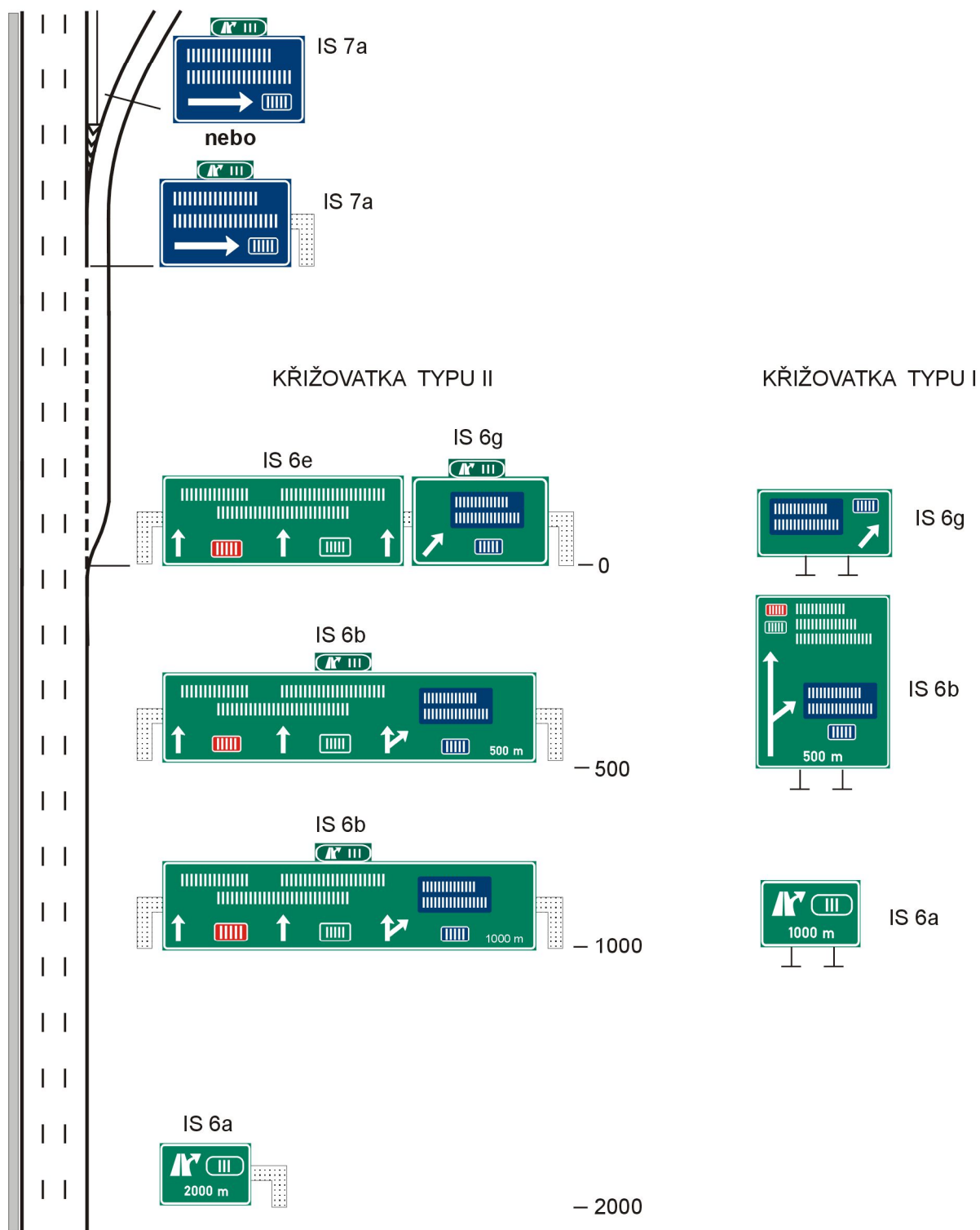
Minimální vzdálenost mezi značkami ODZ a jinými dopravními značkami má být 100 m. To platí i pro vzdálenost od hlásek tísňového volání.

## KŘIŽOVATKA DÁLNICE S JINOU POZEMNÍ KOMUNIKACÍ

### DVA PRŮBĚŽNÉ A JEDEN ODBOČOVACÍ JÍZDNÍ PRUH



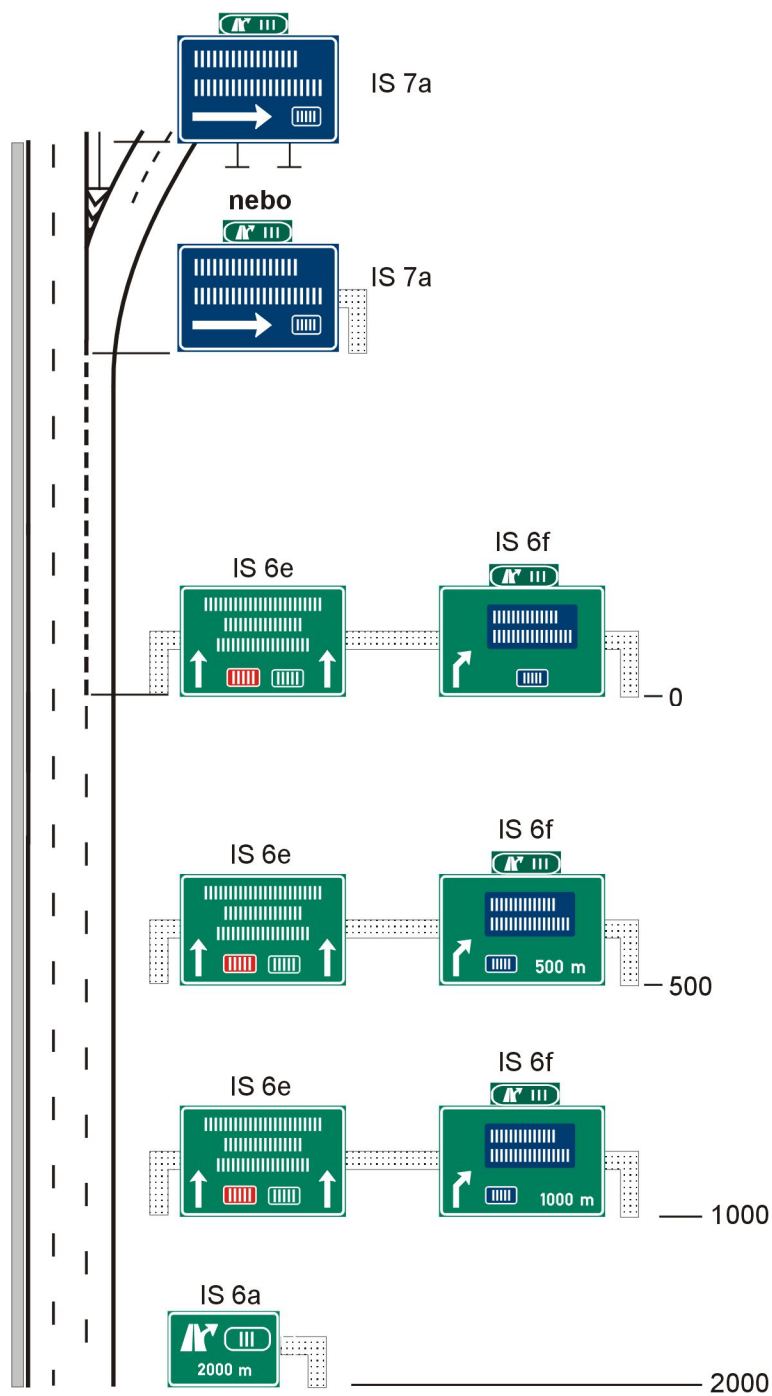
## KŘÍŽOVATKA DÁLNIČE S JINOU POZEMNÍ KOMUNIKACÍ TŘI PRŮBĚŽNÉ A JEDEN ODBOČOVACÍ JÍZDNÍ PRUH



# KŘÍŽOVATKA DÁLNICE S JINOU POZEMNÍ KOMUNIKACÍ

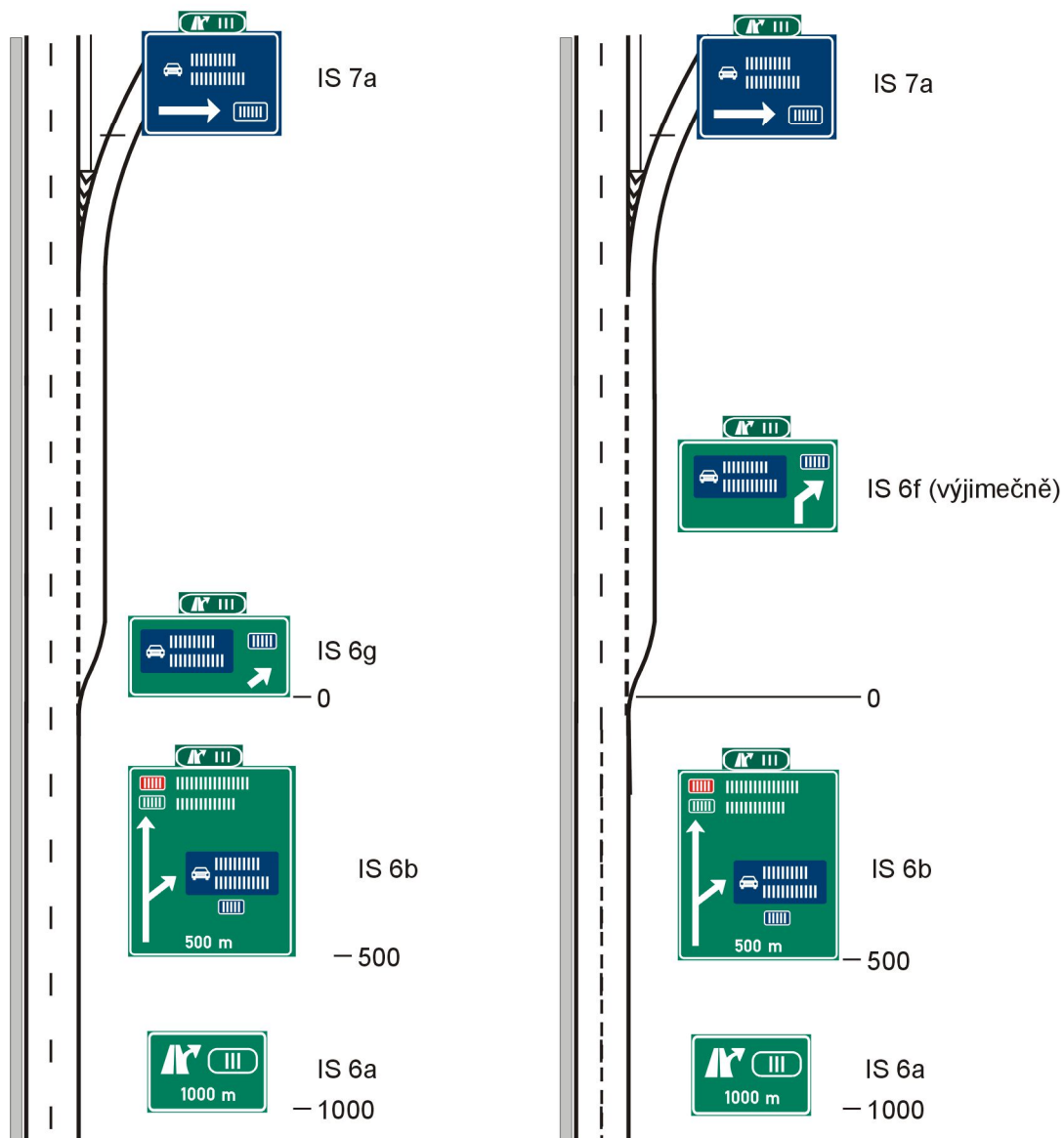
## PŘECHOD PRAVÉHO PRŮBĚŽNÉHO JÍZDNÍHO PRUHU V ODBOČOVACÍ

### KŘÍŽOVATKA TYPU II

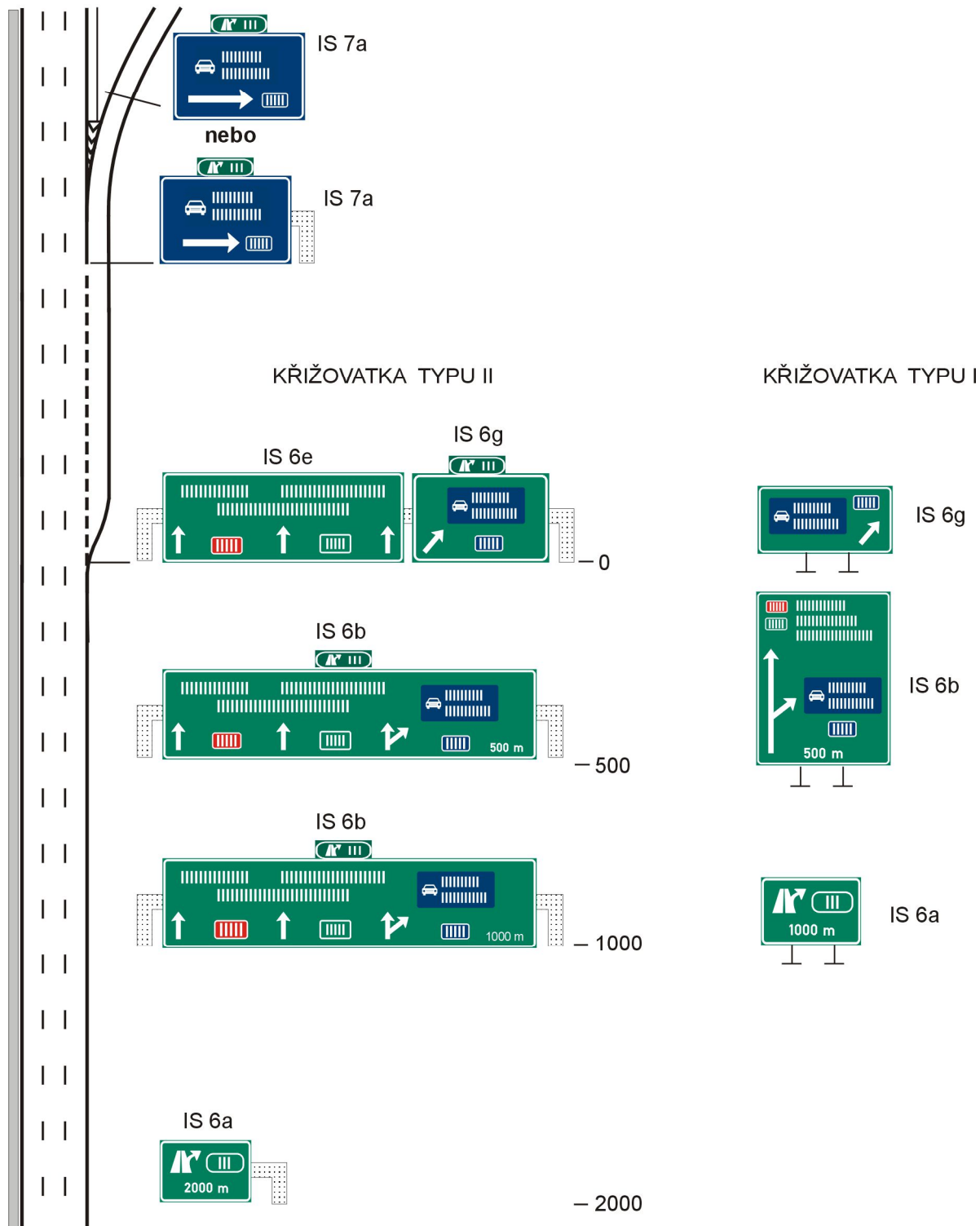


## KŘÍŽOVATKA DÁLNIČE SE SMV

### DVA PRŮBĚŽNÉ A JEDEN ODBOČOVACÍ JÍZDNÍ PRUH



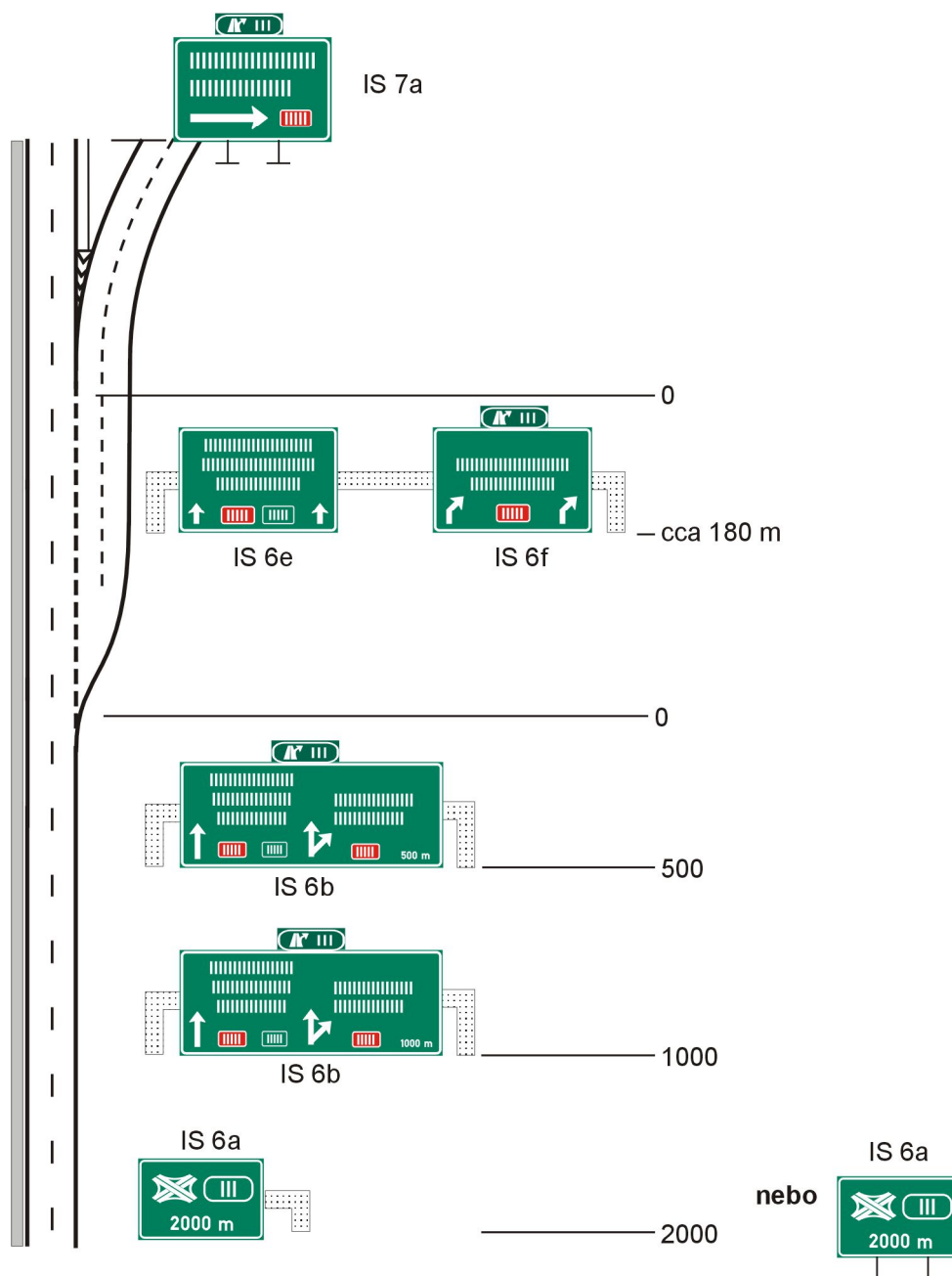
## KŘÍŽOVATKA DÁLNICE SE SMV TŘI PRŮBĚŽNÉ A JEDEN ODBOČOVACÍ JÍZDNÍ PRUH



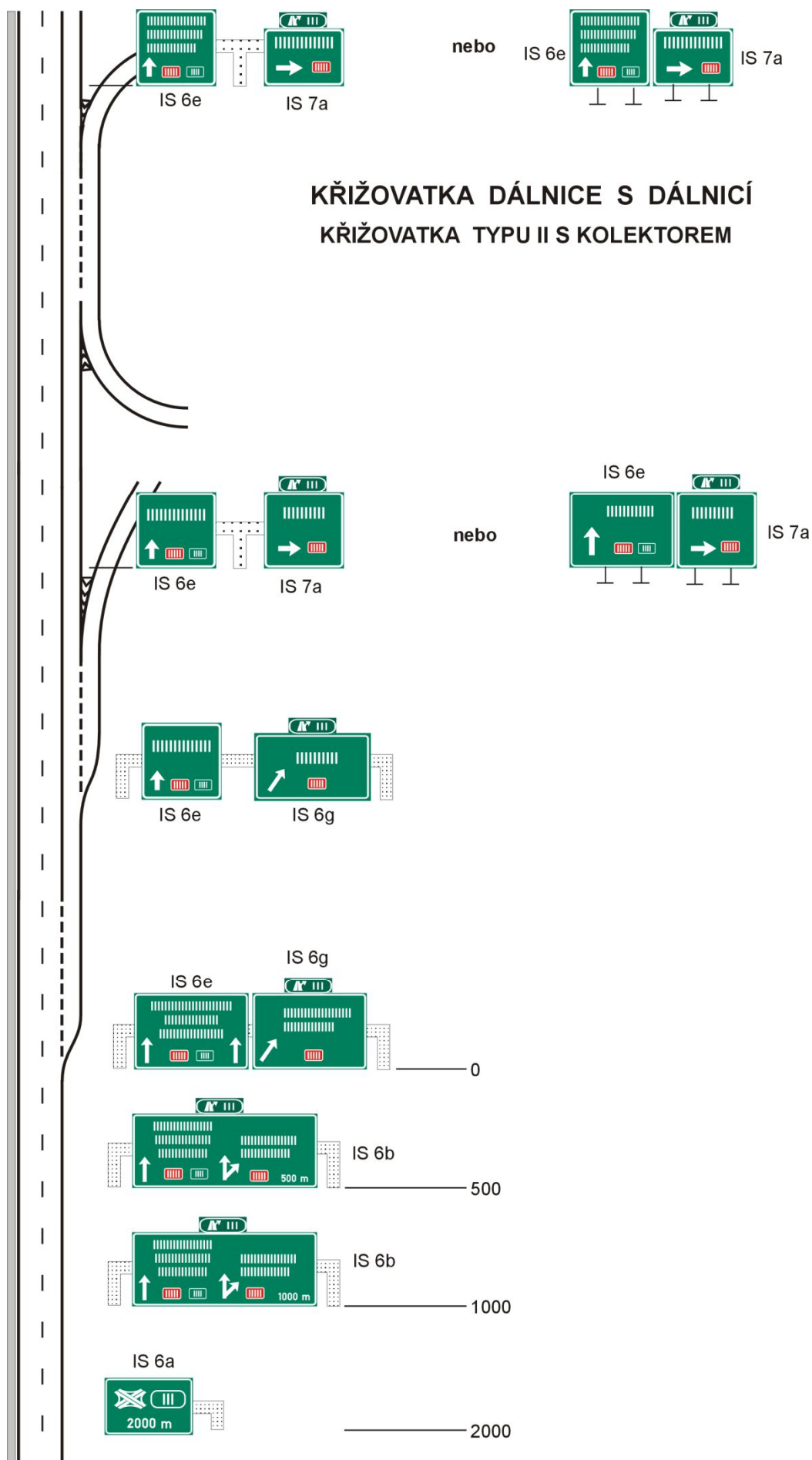
# KŘÍŽOVATKA DÁLNICE S DÁLNICÍ

## DVA PRŮBĚŽNÉ A DVA ODBOČOVACÍ JÍZDNÍ PRUHY

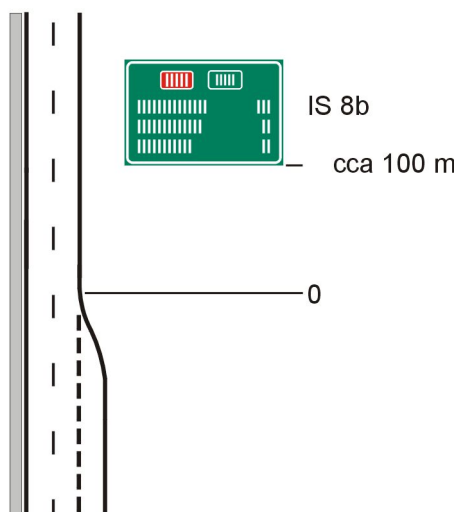
KŘÍŽOVATKA TYPU II







## POTVRZENÍ SMĚRU



## 4 NASÁVACÍ OBLAST

### 4.1 Všeobecně

Nasávací oblastí se rozumí oblast v okolí dálnice, ze které je zejména za účelem přerozdělení dopravních toků a optimalizace dopravní zátěže ke komunikaci směřován provoz značkami ODZ.

### 4.2 Vymezení oblasti

Při vymezení oblasti, ze které je směřování provozu značkami ODZ účelné nebo nezbytné, je nutno vycházet z konkrétního uspořádání silniční sítě, situování a vedení ostatních kapacitních komunikací, existenci doprovodných komunikací k dálnici apod.

Doporučují se základní kritéria

- ze silnic I. třídy směřovat provoz k dálnici ze vzdálenosti min. 15 km, doporučená vzdálenost 20 km
- ze silnic II. třídy směřovat provoz k dálnici ze vzdálenosti min. 10 km, doporučená vzdálenost 15 km
- z ostatních komunikací směřovat provoz k dálnici ze vzdálenosti min. 10 km.

## 4. Dopravní značky

Základními prostředky ODZ jsou směrové tabule pro příjezd k dálnici, které lze umísťovat společně se směrovými tabulemi označujícími cíle na ostatních komunikacích. Obsah a grafické provedení směrových tabulí pro příjezd k dálnici se odvozuje z konkrétního místa a účelu užití.

Bezprostřední směr na těleso dálnice označují směrové tabule před nájezdem na dálnici.

### Směrová tabule pro příjezd k dálnici (č. IS 1a č. IS 1c)



Značky se užívají k informaci o směru k dálnici z nejširší oblasti, odkud je využití dálnice účelné. Značky se užívají vždy, kdy je směr pro cíle přiřazené k dálnici společný. Takové označení zpravidla postačuje až k místu (křižovatce), kdy je nutno směry k určeným cílům rozdělit. Značky lze dále užít i při dalším pokračování k trase dálnice.

Výhodou užití značky uvádějící jako cíl dálnici obecně je skutečnost, že se tím nekomplikuje vyznačení směru k cíli, který je z daného směru dostupný i po jiné komunikaci (nepoplatněné), než je dálnice.



Značka informuje o konkrétním cíli dostupném s využitím dálnice a směru k dálnici. Značky se užívají v širší (nasávací) oblasti v případech (před křižovatkami), kdy je rozdělení cílů a směru k dálnici účelné a dopravně výhodné. Při další vyznačování směru k dálnici za takovou křižovatkou zpravidla opět postačuje užití značky se symbolem dálnice.

### Směrová tabule před nájezdem na dálnici (č. IS 1d č. IS 1f)



Značka informuje o cíli, číslu a směru k dálnici přímo, vlevo nebo vpravo. Značky se užívá před křižovatkou s nájezdovou větví dálnice, je tak poslední značkou ODZ před najetím na těleso dálnice.

