

## Část E ORIENTAČNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA SILNICI PRO MOTOROVÁ VOZIDLA

### 1 UŽITÍ A PROVEDENÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK

#### 1.1. Všeobecně

V této části jsou stanoveny zásady pro užití provedení a umístění značek ODZ na silnici pro motorová vozidla (SMV). Užití značek se zpravidla neliší od zásad platných pro umístění značek ODZ na dálnici. Zásadně se liší barevné provedení značek, základní barva značek ODZ na SMV je modrá.

#### 1.2 Dopravní značky

##### 1.2.1 Označení křižovatky (č. IS 6a)

Značka informuje o blížící se mimoúrovňové křižovatce s jinou pozemní komunikací a o jejím čísle (obr. E1).



Obr. E1

Pro užití, provedení a umístění značky dále obdobně platí zásady uvedené v kap. D, čl.2.2.1.

##### 1.2.2 Návěst před křižovatkou (č. IS 6b)

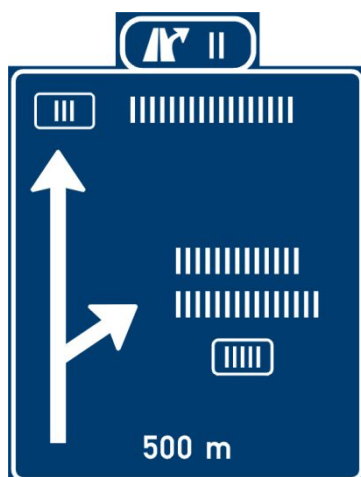
Značka informuje o cílech ve směru přímo a ve směru odbočení. Nad značkou je umístěn symbol ze značky č. IS 6a s příslušným číslem výjezdu.

Podle místních podmínek a stavebního uspořádání křižovatky se značka umísťuje vedle vozovky nebo nad vozovkou.

###### 1.2.2.1 Značka vedle vozovky

Značka se umísťuje po pravé straně jízdního pásu zpravidla ve vzdálenosti 500 m před začátkem klínu odbočovacího pruhu, případně před místem, kde průběžný pruh přechází do pruhu odbočovacího. V obci při stísněných poměrech lze tuto vzdálenost snížit na 250 m.

Údaj o vzdálenosti se uvádí ve spodní části značky (obr. E2).

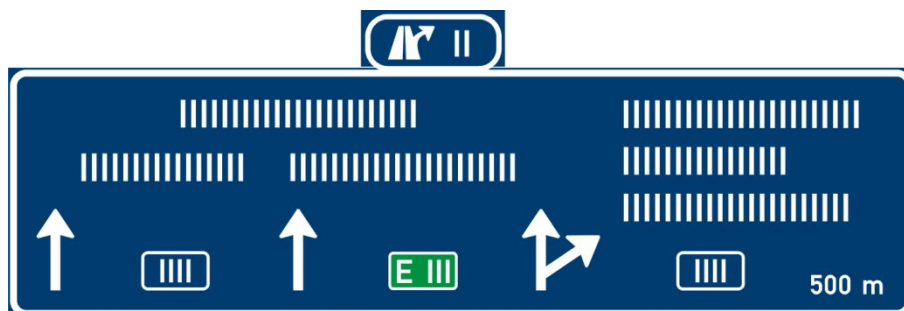


Obr. E2

Pro užití, provedení a umístění značky dále obdobně platí zásady uvedené v kap. D, čl.2.2.2.1.

#### 1.2.2.2 Značka nad vozovkou

Značka vyznačuje počet a uspořádání jízdních pruhů (obr. E3). Ostatní zásady jsou stejné jako v případě značky vedle vozovky.

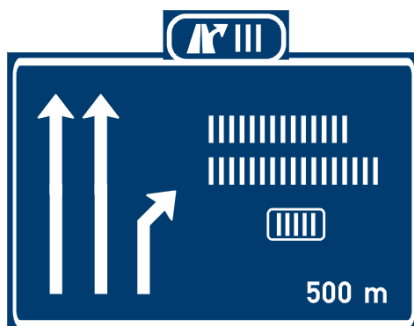


Obr. E3

Pro užití, provedení a umístění značky dále obdobně platí zásady uvedené v kap. D, čl.2.2.2.2.

#### 1.2.3 Návěst před křižovatkou (č. IS 6d)

Značka informuje o cílech ve směru odbočení, případně i ve směru přímo a o počtu a uspořádání jízdních pruhů (obr. E4).

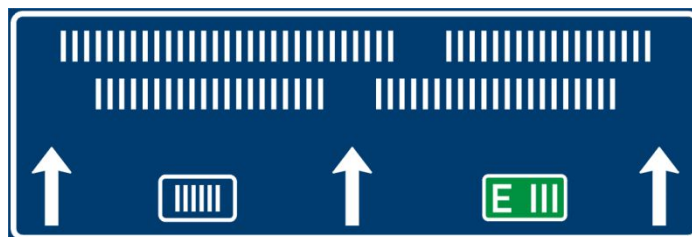


Obr. E4

Pro užití, provedení a umístění značky dále obdobně platí zásady uvedené v kap. D, čl.2.2.2.3.

#### 1.2.4 Směrová návěst pro směr přímo (č. IS 6e)

Značka informuje o cílech a počtu jízdních pruhů v přímém směru. Na značce se opakují informační údaje uvedené na značce č. IS 6b pro přímý směr. Počet šipek na značce odpovídá počtu jízdních pruhů (v přímém směru). Značka se umísťuje tak, aby se šipky na značce nacházely přibližně nad osami příslušných jízdních pruhů (obr. E5).

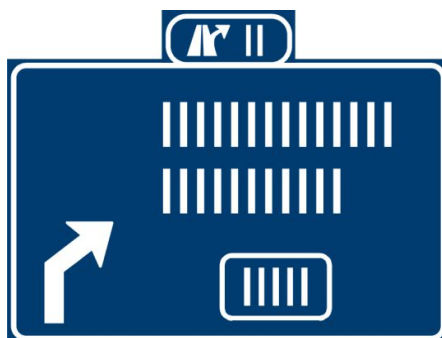


Obr. E5

Pro užití, provedení a umístění značky dále obdobně platí zásady uvedené v kap. D, čl.2.2.4.

#### 1.2.5 Směrová návěst před odbočením (č. IS 6f)

Značka informuje o cílech a počtu jízdních pruhů ve směru odbočení. Na značce se opakují informační údaje uvedené na značce č. IS 6b ve směru odbočení. Nad značkou je umístěn symbol ze značky č. IS 6a s příslušným číslem výjezdu (obr. E6).

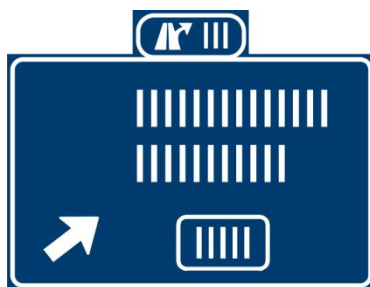


Obr. E6

Pro užití, provedení a umístění značky dále obdobně platí zásady uvedené v kap. D, čl.2.2.5.

#### 1.2.6 Směrová návěst před odbočením (č. IS 6g)

Značka informuje o cílech a počtu jízdních pruhů ve směru odbočení. Na značce se opakují informační údaje uvedené na značce č. IS 6b ve směru odbočení. Nad značkou je umístěn symbol ze značky č. IS 6a s příslušným číslem výjezdu (obr. E7).

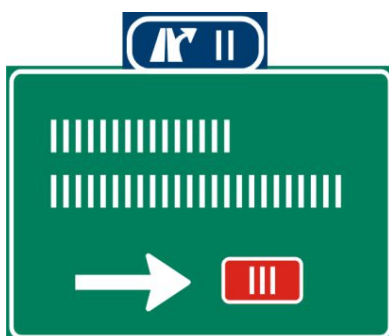


Obr. E7

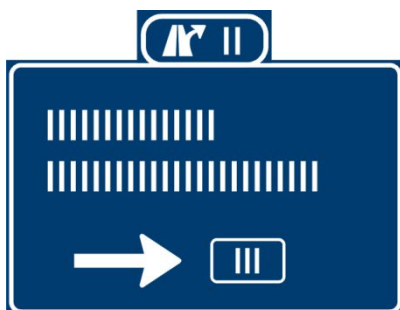
Pro užití, provedení a umístění značky dále obdobně platí zásady uvedené v kap. D, čl.2.2.6.

### 1.2.7 Směrová návěst pro odbočení (č. IS 7a)

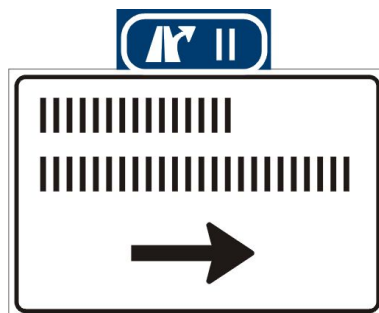
- (1) Značka informuje v místě odbočení o cíli a směru odbočení. Na značce se opakují informační údaje uvedené na značce č. IS 6b ve směru odbočení. Nad značkou je umístěn symbol ze značky č. IS 6a s příslušným číslem výjezdu.
- (2) Barevné provedení základní plochy a případné subplochy vychází z kategorie křižující komunikace. Při výjezdu na dálnici je základní plocha značky zelená (obr. E 8). Při výjezdu na silnici je základní plocha značky modrá (E9). Při výjezdu na místní nebo účelovou komunikaci je základní plocha značky bílá (obr. E10) – viz kap. A čl. 2.6.2.



Obr. E8



Obr. E9



Obr. E10

Pro užití, provedení a umístění značky dále obdobně platí zásady uvedené v kap. D, čl.2.2.7.

### 1.2.8 Směrová tabule pro výjezd (č. IS 7b)

Značka informuje o číslu výjezdu a označuje místo odbočení (obr. E11). Užívá se v případě, kdy na dopravním ostrůvku oddělujícím průběžné jízdní pruhy a odbočovací větev není dostatek místa pro umístění značky č. IS 7a. Značku č. IS 7b lze rovněž užít jako přechodnou náhradu za chybějící značku č. IS 7a.

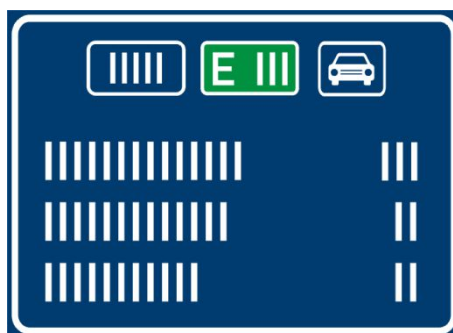


Obr. E11

Pro užití, provedení a umístění značky dále obdobně platí zásady uvedené v kap. D, čl.2.2.8.

### 1.2.9 Dálková návěst se vzdálenostmi (č. IS 8b)

Značka informuje o cílech a vzdálenostech v km k uvedeným cílům. Na značce se vždy uvádí symbol SMV (obr. E12).



Obr. E12

Pro užití, provedení a umístění značky dále obdobně platí zásady uvedené v kap. D, čl.2.2.9.

## 3 UMÍSTĚNÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK

### 3.1 Všeobecně














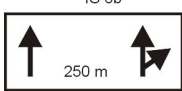


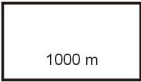
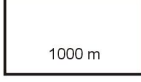
Pro umístění značek ODZ na SMV platí stejné zásady jako pro dálnice.

Vzdálenosti umístění značek jsou vztaženy k začátku klínu odbočovacího pruhu, případně k místu, kde průběžný pruh přechází do pruhu odbočovacího.

Příklady viz obr. E13 až E21

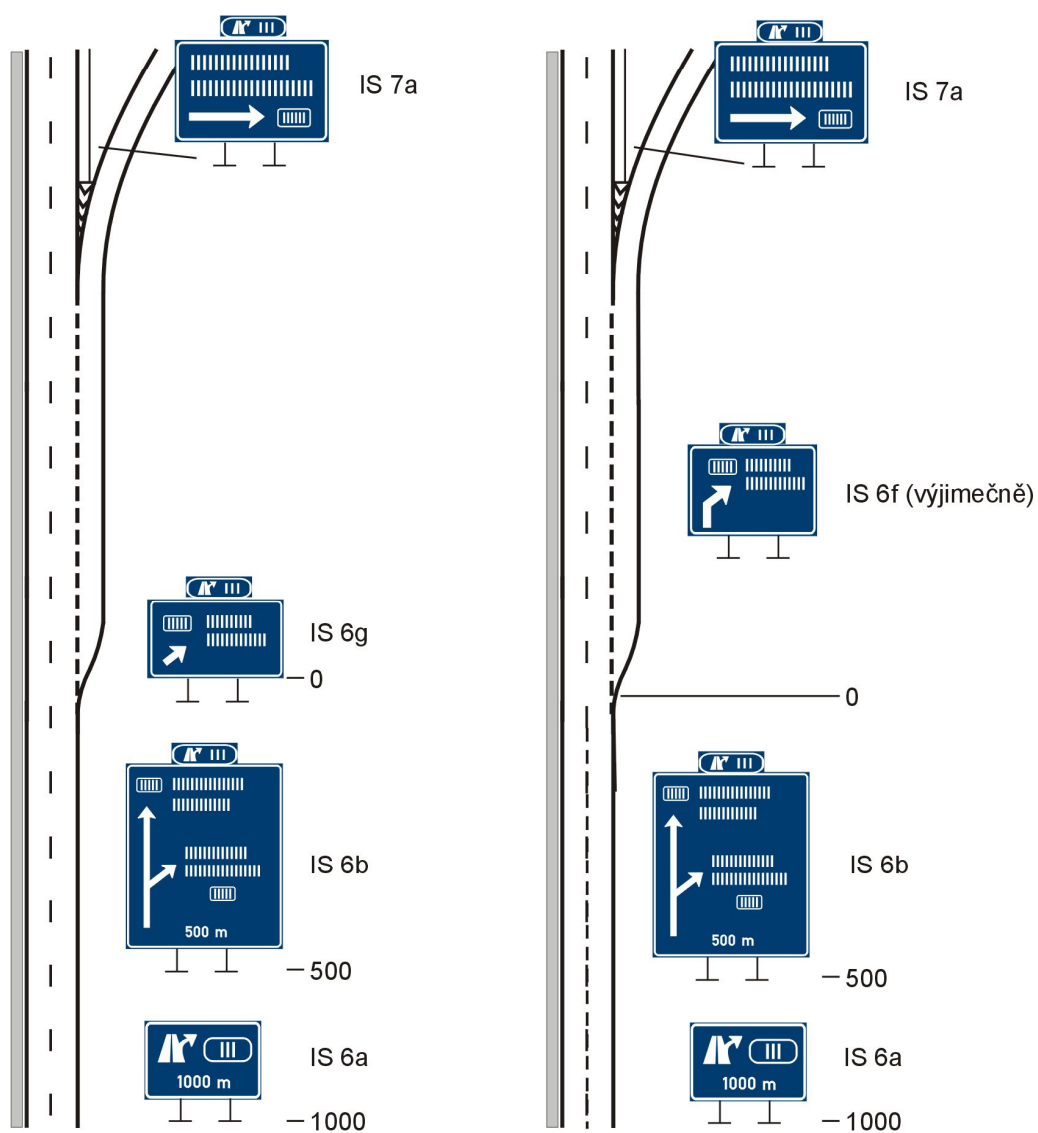
### 3.2 Pořadí

Pořadí značek ODZ a jejich vzdálenost ve směru ke křižovatce s ohledem na typ křižovatky je schematicky uvedeno v následující tabulce.

SMĚR JÍZDY	ZNAČKA	UMÍSTĚNÍ ZNAČKY	
	VZDÁLENOST	VEDLE VOZOVKY	NAD VOZOVKOU
	DÁLKOVÁ NÁVĚST  cca 100 m za koncem připojovacího pruhu	IS 8b 	IS 8b 
	KŘÍŽOVATKA		
	VÝJEZD	IS 7a  IS 7b 	IS 7a 
	NÁVĚST odbočovací pruh v plné šířce  nebo začátek nebo průběh klínu odbočovacího pruhu	IS 6f  IS 6g 	IS 6e  IS 6e  IS 6f  IS 6g 
	NÁVĚST 250 m před začátkem klínu odbočovacího pruhu (jen v obci při stísněných poměrech)	IS 6b 	IS 6b 
	NEBO 500 m před začátkem klínu odbočovacího pruhu	IS 6b 	IS 6b 
	OZNAČENÍ 1 000 m před začátkem klínu odbočovacího pruhu	IS 6a 	IS 6a 

Pro umístění značek vedle vozovky, nad vozovkou a pro vzájemné vzdálenosti značek platí zásady uvedené v kap. D, čl.3.

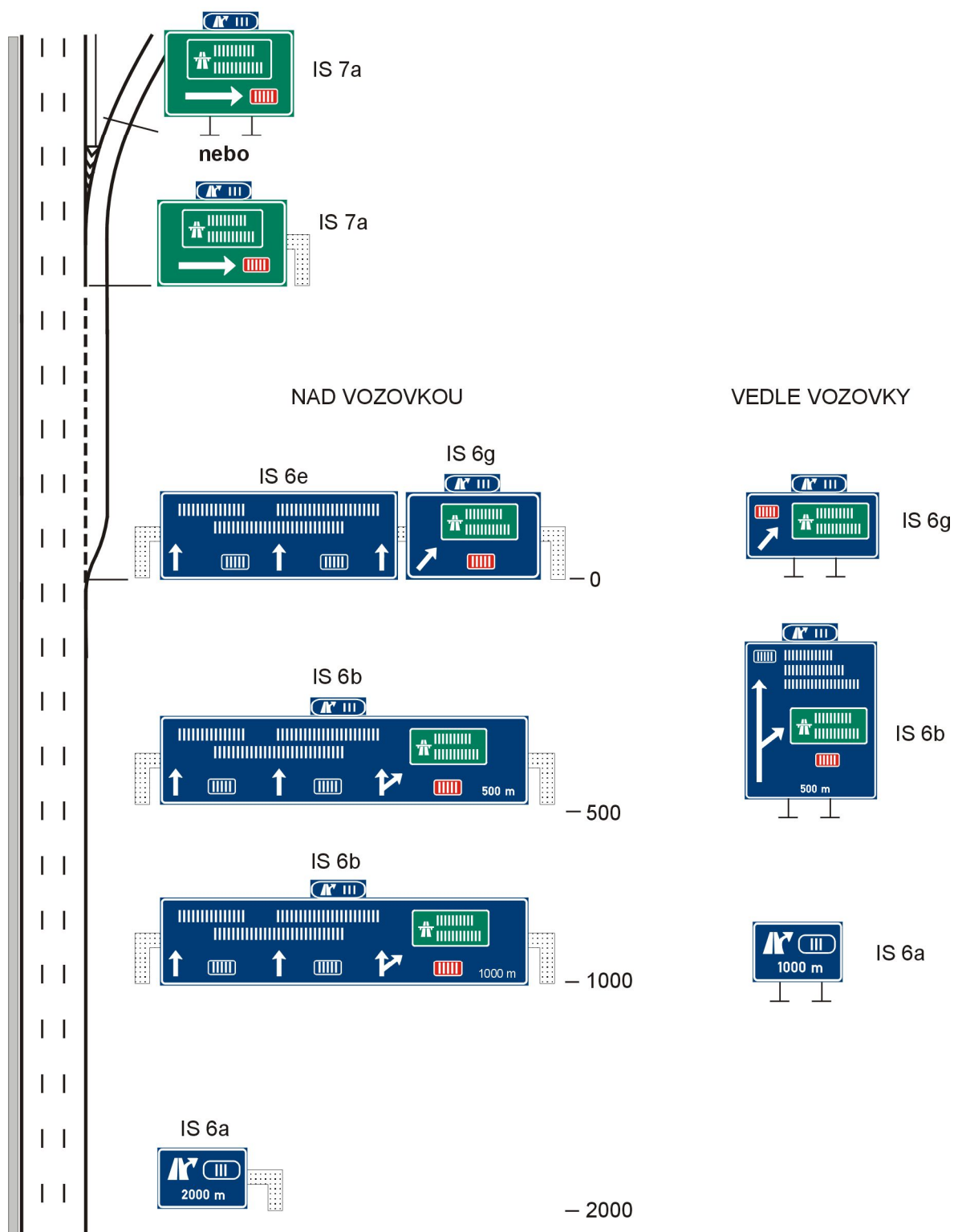
## KŘIŽOVATKA SMV S JINOU POZEMNÍ KOMUNIKACÍ (MIMO DÁLNICI) DVA PRŮBĚŽNÉ A JEDEN ODBOČOVACÍ PRUH



Obr. E13

## KŘIŽOVATKA SMV S DÁLNICÍ

### TŘI PRŮBĚŽNÉ A JEDEN ODBOČOVACÍ PRUH

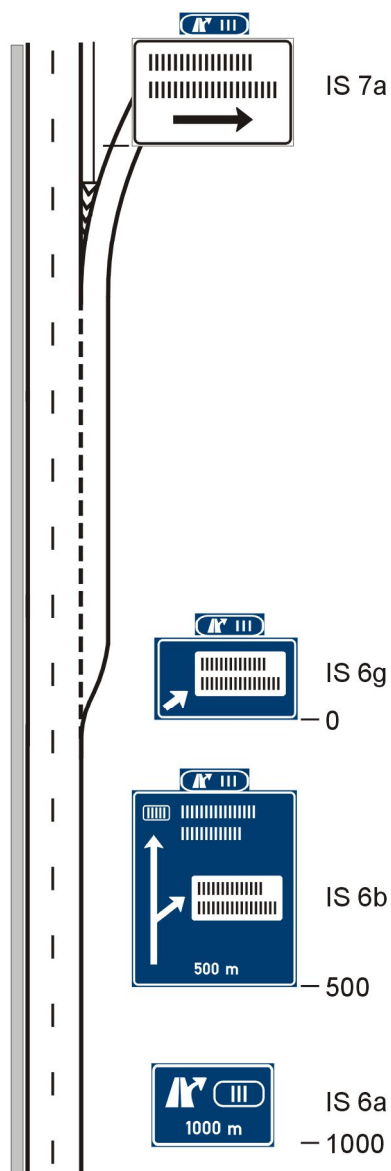


Obr. E14



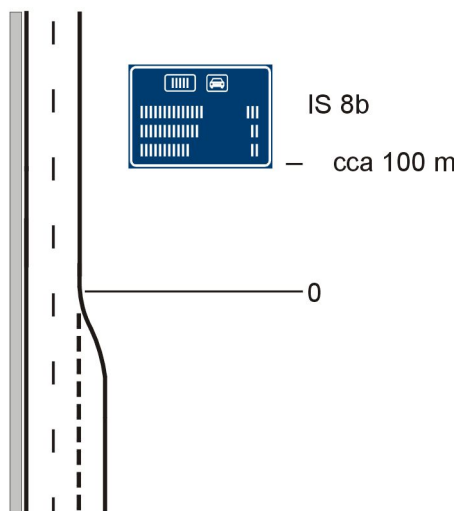
## KŘIŽOVATKA SMV S MÍSTNÍ KOMUNIKACÍ

### DVA PRŮBĚŽNÉ A JEDEN ODBOČOVACÍ PRUH



Obr. E15

## POTVRZENÍ SMĚRU



Obr. E16

## 4 NASÁVACÍ OBLAST

### 4.1 Všeobecně

Nasávací oblastí se rozumí oblast v okolí SMV, ze které je k SMV směřován provoz značkami ODZ zejména za účelem přerozdělení dopravních toků a optimalizace dopravní zátěže na vybraných komunikacích.

### 4.2 Vymezení oblasti

Při vymezení oblasti, ze které je směřování provozu značkami ODZ účelné nebo nezbytné, je nutno vycházet z konkrétního uspořádání silniční sítě, situování a vedení ostatních kapacitních komunikací, existenci doprovodných komunikací k SMV apod.

Doporučují se základní kritéria:

- ze silnic I. třídy směřovat provoz k SMV ze vzdálenosti min. 15 km, doporučená vzdálenost 20 km
- ze silnic II. třídy směřovat provoz k SMV ze vzdálenosti min. 10 km, doporučená vzdálenost 15 km
- z ostatních komunikací směřovat provoz k SMV ze vzdálenosti min. 10 km.

### 4.3 Dopravní značky

Základními prostředky ODZ jsou směrové tabule uvádějící cíle dosažitelné po SMV, které se umísťují společně se směrovými tabulemi označujícími cíle na ostatních komunikacích. Bezprostřední směr k nájezdu na SMV označují směrové tabule před nájezdem na SMV.

#### 4.3.1 Směrová tabule pro příjezd k silnici pro motorová vozidla (č. IS 2a až č. IS 2c)

- (1) Značka informuje o konkrétním cíli (cílech) dosažitelném s využitím SMV a směru k SMV.
- (2) Pokud je směr k SMV společný pro dálkové cíle přiřazené SMV pro oba směry, uvádí se zpravidla na jedné značce (obr. E17, E20).



Obr. E17

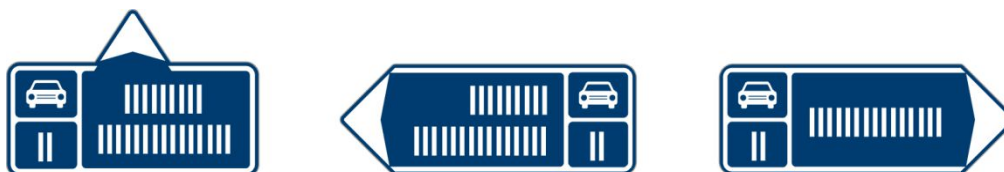
- (3) Pokud je rozdělení cílů a směru k SMV účelné a dopravně výhodné (před křižovatkou), uvádí se cíl pro příslušný směr na samostatné směrové tabuli (obr. E18, E20).



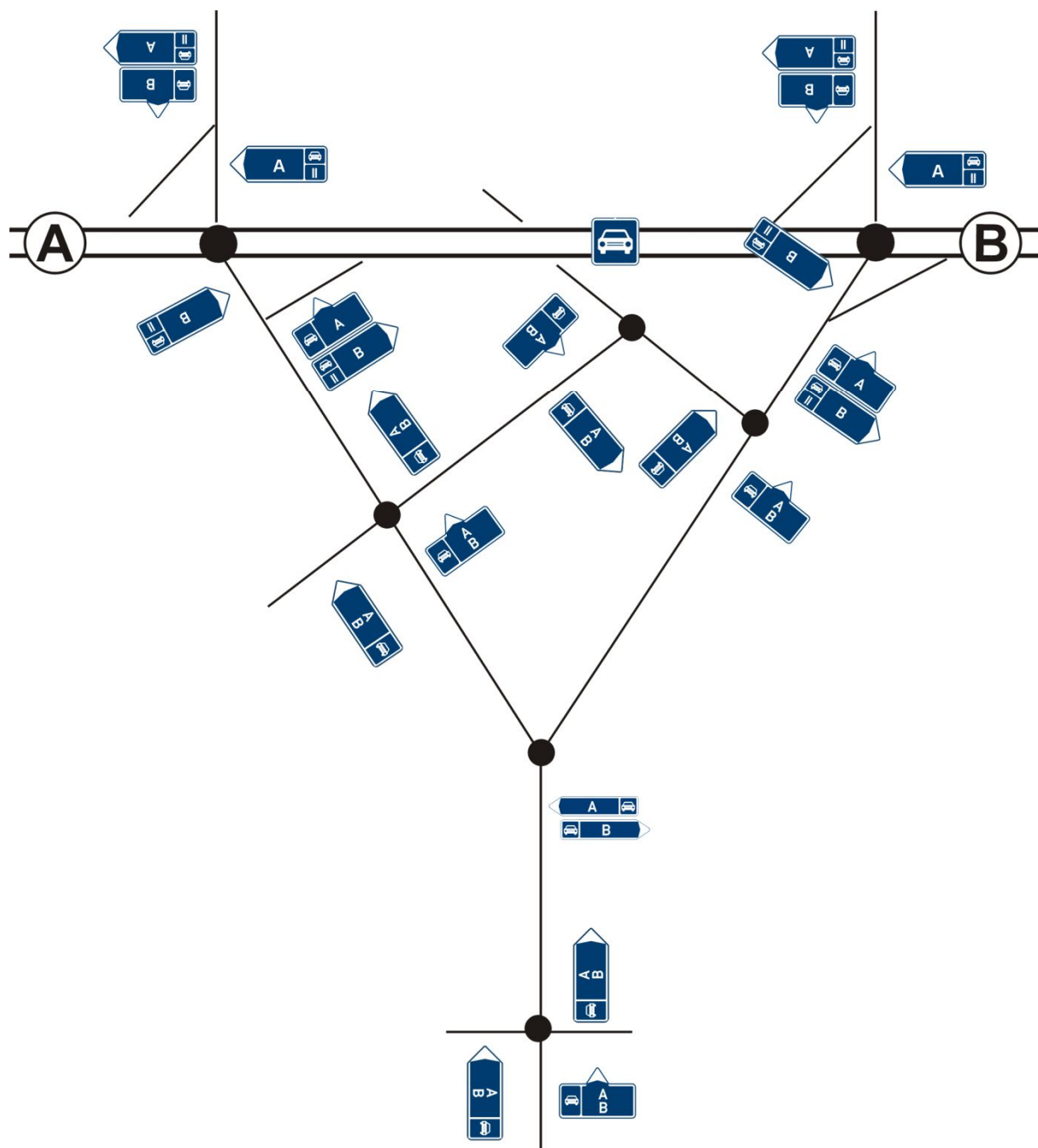
Obr. E18

#### 4.3.2 Směrová tabule před nájezdem na silnici pro motorová vozidla (č. IS 2d až č. IS 2f)

Značka informuje o cíli, číslu a směru k dálnici přímo. Značky se užívá před křižovatkou s nájezdovou větví SMV, je tak poslední značkou ODZ před najetím na SMV (obr. E19, E20).



Obr. E19



Obr. E20