

ČÁST B - ORIENTAČNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ MIMO OBEC

1 UŽITÍ A PROVEDENÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK

1.1 Všeobecně

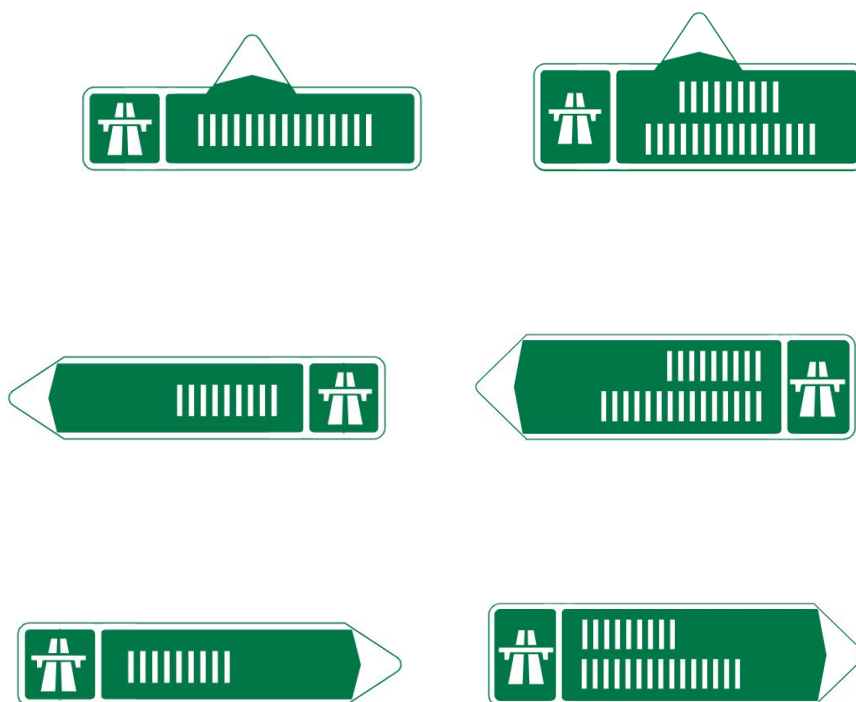
V této části jsou stanoveny zásady pro užití jednotlivých značek ODZ včetně příkladů jejich provedení mimo obec. Ustanovení této části se nevztahují na dálnice a SMV (na tyto pozemní komunikace se přiměřeně vztahují zásady ODZ uvedené v části C, D), dále se nevztahují na ODZ kulturních, turistických a komunálních cílů (jsou obsahem části G) a na zásady pro označování názvů ulic (jsou obsahem části H). Obsahem této části rovněž nejsou značky, jejichž užití se mimo obec nepředpokládá.

Užití a provedení značek se zpravidla neliší od zásad platných pro umístění značek ODZ v obci. Určité odlišnosti jsou např. ve vzdálenosti umístění některých značek ve vztahu ke křižovatce. Tyto odlišnosti jsou v příslušných článcích uvedeny.

1.2 Dopravní značky

1.2.1 Směrová tabule pro příjezd k dálnici (přímo č. IS 1a, vlevo č. IS 1b, vpravo č. IS 1c)

- (1) Značka informuje o cíli a směru k dálnici přímo, vlevo nebo vpravo (obr. B1). Značek se užívá k informaci ze širší oblasti, odkud je využití dálnice účelné a dopravně výhodné.





Obr. B1

- (2) Značka se umísťuje ve vzdálenosti 30 -150 m před hranicí křižovatky. Pokud jsou na křižovatce vyznačeny řadící pruhy, vztahuje se stanovená vzdálenost k jejich začátku. Pokud je na křižovatce zřízen odbočovací pruh, vztahuje se stanovená vzdálenost k začátku klínu odbočovacího pruhu.

Pro užití a provedení značek dále obdobně platí zásady uvedené v kap. A, čl.1.2.1.

1.2.2 Směrová tabule před nájezdem na dálnici (přímo č. IS 1d, vlevo č. IS 1e, vpravo č. IS 1f)

- (1) Značka informuje o cíli, číslu a směru k dálnici přímo, vlevo nebo vpravo (obr. B2). Značky se užívá před křižovatkou s nájezdovou větví dálnice.



Obr. B2

- (2) Na silnici I. nebo II. třídy směrové tabuli zpravidla přechází umístění odpovídající návěsti před křižovatkou. Pokud to z prostorových důvodů není možné, užije se přednostně návěsti před křižovatkou.

Pro umístění značek dále obdobně platí zásady uvedené v čl.1.2.1.

Pro užití a provedení značek dále obdobně platí zásady uvedené v kap. A, čl.1.2.2.

1.2.3 Směrová tabule pro příjezd k silnici pro motorová vozidla (přímo č. IS 2a, vlevo č. IS 2b, vpravo č. IS 2c)

Značky informují o cíli a směru k SMV přímo, vlevo nebo vpravo (obr. B3). Značky se užívá k informaci ze širší oblasti, odkud je využití SMV účelné a dopravně výhodné.



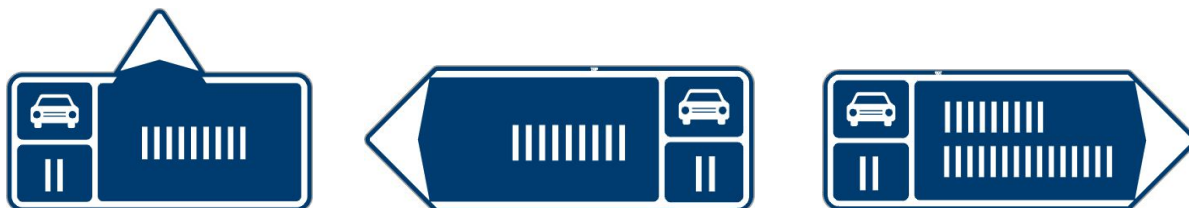
Obr. B3

Pro umístění značek dále obdobně platí zásady uvedené v čl.1.2.1.

Pro užití a provedení značek dále obdobně platí zásady uvedené v kap. A, čl.1.2.3.

1.2.4 Směrová tabule před nájezdem na silnici pro motorová vozidla (přímo č. IS 2d, vlevo č. IS 2e, vpravo č. IS 2f)

Značka informuje o cíli a směru k SMV přímo, vlevo nebo vpravo (obr. B4). Značky se užívá před křižovatkou s nájezdem (nájezdovou větví) na SMV.



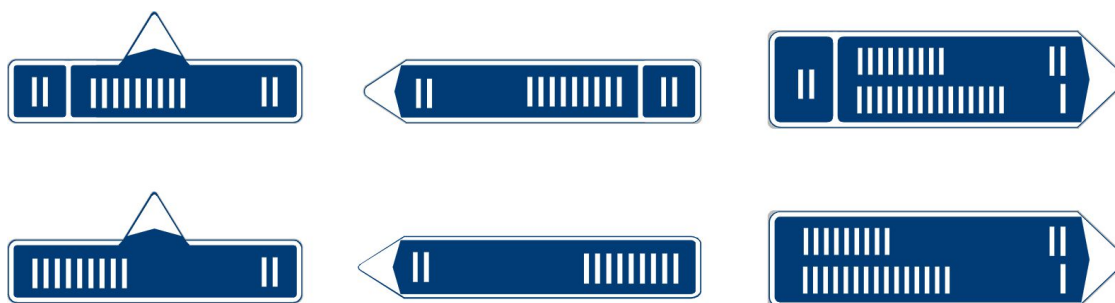
Obr. B4

Pro umístění značek dále obdobně platí zásady uvedené v čl.1.2.1.

Pro užití a provedení značek dále obdobně platí zásady uvedené v kap. A, čl.1.2.4.

1.2.5 Směrová tabule s cílem (přímo č. IS 3a, vlevo č. IS 3b, vpravo č. IS 3c)

- (1) Značka informuje o cíli, směru k jeho dosažení, dále případně o číslu silnice I. nebo II. třídy a o vzdálenosti k uvedenému cíli (obr. B5).



Obr. B5

- (2) Před křižovatkou s dopravně méně významnou pozemní komunikací (např. silnicí III. třídy, účelovou komunikací) není nutno užít směrovou tabuli pro směr přímý (č. IS 3a).

Pro umístění značek dále obdobně platí zásady uvedené v čl.1.2.1.

Pro užití a provedení značek dále obdobně platí zásady uvedené v kap. A, čl.1.2.5.

1.2.6 Směrová tabule s místním cílem (přímo č. IS 4a, vlevo č. IS 4b, vpravo č. IS 4c)

- (1) Značka informuje o místním cíli, směru k jeho dosažení a případně o vzdálenosti k uvedenému cíli.
- (2) Značky se užívá zejména v případě, kdy je účelné směřovat provoz k místnímu cíli (části obce) ještě před dosažením obce. Místní cíl se uvádí společně s názvem obce (obr. B6).



Obr. B6

Pro umístění značek dále obdobně platí zásady uvedené v čl.1.2.1.

Pro užití a provedení značek dále obdobně platí zásady uvedené v kap. A, čl.1.2.6.

1.2.7 Směrová tabule s jiným cílem (č. IS 5)

Značka informuje vhodným nápisem a případně i symbolem o jiném cíli, než je obec nebo její část a o směru k jeho dosažení (obr. B7).



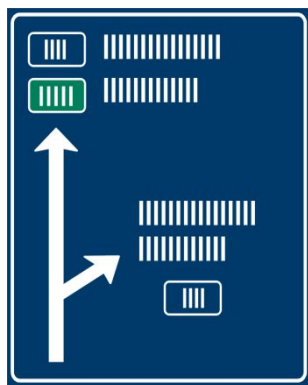
Obr. B7

Pro umístění značek dále obdobně platí zásady uvedené v čl.1.2.1.

Pro užití a provedení značky platí obdobně zásady uvedené v kap. B, čl.1.2.7.

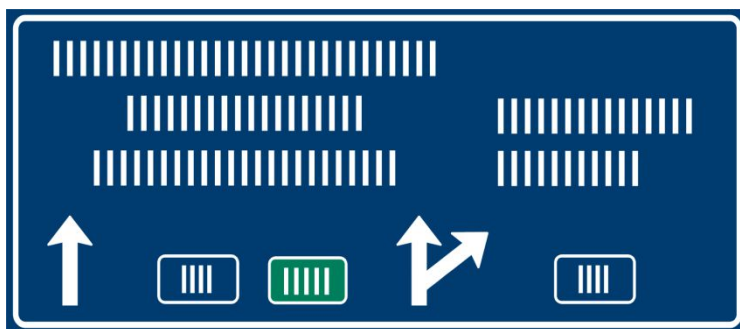
1.2.8 Návěst před křižovatkou (č. IS 6b)

- (1) Značka informuje o cílech, směru k vyznačeným cílům. Podle místních podmínek a stavebního uspořádání křižovatky se značka umísťuje vedle vozovky nebo nad vozovkou.
- (2) Značky umístěné vedle vozovky se užívá v případě mimoúrovňové křižovatky s odbočovacím a připojovacím pruhem (obr. B8).



Obr. B8

- (3) Značky umístěné nad vozovkou se užívá k vyjádření směru k cílům a také k označení počtu a uspořádání řadicích pruhů před nebo v prostoru křižovatky (obr. B9).



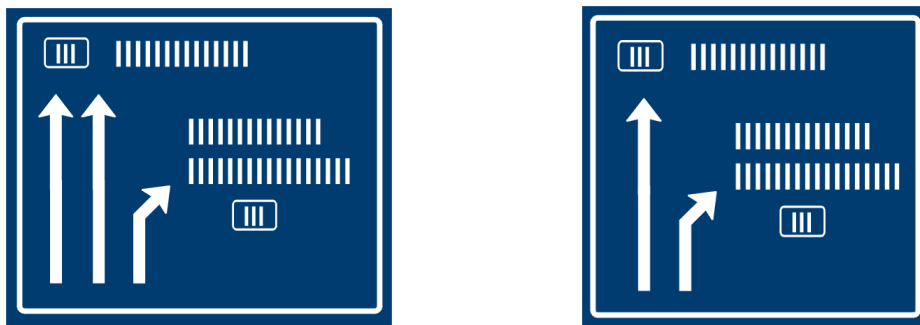
Obr. B9

- (4) Značka se umísťuje ve vzdálenosti 250 – 500 m před hranicí křižovatky.

Pro užití a provedení značky platí obdobně zásady uvedené v kap. A, čl.1.2.8.

1.2.9 Návěst před křižovatkou (č. IS 6d)

- (1) Značka informuje o cíli (cílech) a počtu a uspořádání jízdních pruhů ve směru přímo a ve směru odbočení (obr. B10).



Obr. B10

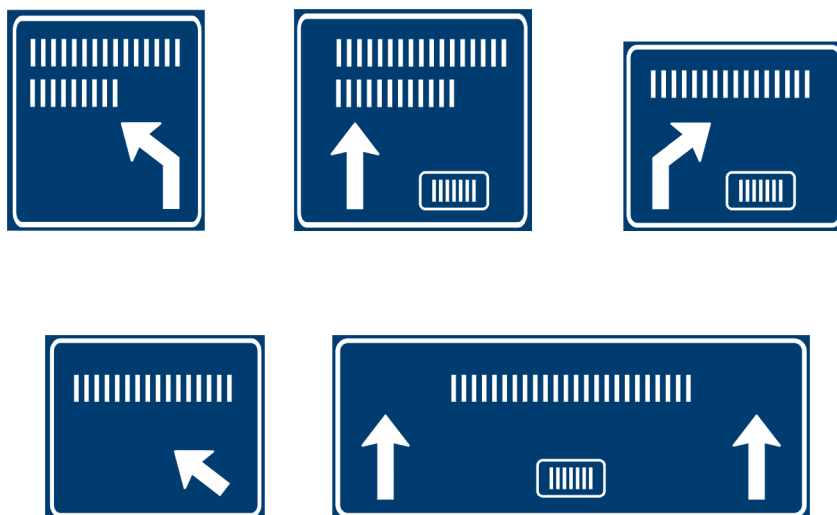
- (2) Značky se užívá v případě, kdy je nutno zejména zdůraznit počet a uspořádání jízdních pruhů a není možné umístění značky č. IS 6b nad vozovkou.
- (3) Značkou se označuje na dopravně významné křižovatce například přechod průběžného jízdního pruhu v pruh odbočovací nebo uspořádání jízdních pruhů s příslušnými cíli v případě kolektorové vozovky.

Pro užití a provedení značky platí obdobně zásady uvedené v kap. A, čl.1.2.9.

1.2.10 Směrová návěst pro směr přímo (č. IS 6e)

Směrová návěst před odbočením (č. IS 6f, č. IS 6g)

- (1) Značky informují o cílech, směru k vyznačeným cílům a o počtu a uspořádání jízdních pruhů. Užívá zpravidla sestavy těchto značek umístěných nad vozovkou k vyjádření směru k cílům a k označení řadicích pruhů. Stanovený způsob řazení a uspořádání řadicích pruhů vyjadřuje provedení šipek na návěstích (obr. B11).



Obr. B11

- (2) Umístěním návěstí nad vozovkou není dotčena nutnost užití odpovídající návěsti před křižovatkou (č. IS 9a, případně č. IS 6b) umístěné vedle vozovky.
- (3) Značku č. IS 6f nebo č. IS 6g lze umístit i samostatně vedle vozovky.

Pro užití a provedení značky platí obdobně zásady uvedené v kap. A, čl.1.2.10.
Další podrobnosti o provedení značky jsou uvedeny v kap. C, čl.2.2.4.6.

1.2.11 Směrová návěst pro odbočení (č. IS 7a)

Značka informuje v místě odbočení o cíli (cílech) na navazující pozemní komunikaci. Uvádí poslední informaci o cíli a směru odbočení na křižovatce. Na značce se opakují informační údaje uvedené na značce č. IS 6b, č. IS 6f nebo č. IS 6g pro směr odbočení (obr. B12).

Značky se užívá v případech, kdy je nutno na cíl ve směru odbočení nebo na místo odbočení zvlášť upozornit.



Obr. B12

Pro užití a provedení značky platí obdobně zásady uvedené v kap. A, čl.1.2.11.
Další podrobnosti o provedení značky jsou uvedeny v kap. C, čl.2.2.7.

1.2.12 Dálková návěst (s šipkou č. IS 8a, se vzdálenostmi č. IS 8b)

Značka informuje o cíli, číslu silnice a směru (č. IS 8a) nebo vzdálenosti (č. IS 8b) k uvedeným cílům v km (obr. B13).



Obr. B13

Pro užití a provedení značky platí obdobně zásady uvedené v kap. A, čl.1.2.11.
Další podrobnosti o provedení značky jsou uvedeny v kap. C, čl.2.2.8.

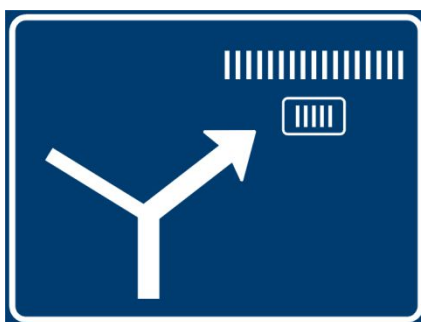
1.2.13 Návěst před úrovněnou křižovatkou (č. IS 9a)

(1) Značka informuje o směru k vyznačeným cílům. Značky se užívá před dopravně významnou úrovněnou křižovatkou, tj. zejména při vzájemném křížení následujících pozemních komunikací:

- silnice I. třídy,

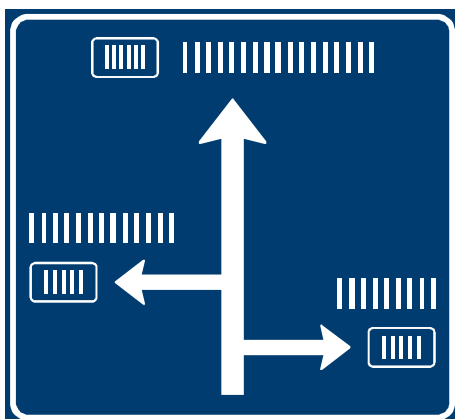
- silnice II. třídy,
- místní komunikace I. a II. třídy,
- větev mimoúrovňové křižovatky s dálnicí, SMV nebo místní komunikací I. třídy.

- (2) Na silnici I. nebo II. třídy po umístění značky č. IS 9a následuje užití i příslušných směrových tabulí (č. IS 1a až č. IS 5). V odůvodněných případech (např. v případě stísněných poměrů) lze od užití směrových tabulí upustit a přednostně se užije pouze značka č. IS 9a.
- (3) Na značce je schematicky vyjádřen skutečný tvar křižovatky a šířkou čáry vyznačena hlavní a vedlejší pozemní komunikace. Pokud je danému směru přiřazen cíl, je čára ukončena šipkou. Pokud není cíl uváděn, je čára bez šipky (obr. B14).



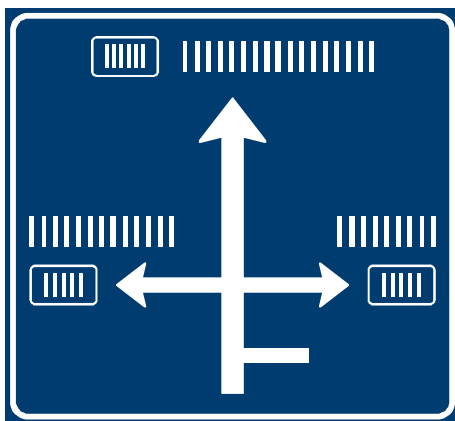
Obr. B14

- (4) Pozemní komunikace, které se křižují nebo spojují pod úhlem větším než 70° , se vyznačují jako kolmice. Pokud je vzájemná vzdálenost mezi hranicemi významných křižovatek menší než 100 m, vyznačují se jednou značkou v odpovídajícím provedení (obr. B15).



Obr. B15

- (5) V případě, že se ve vzdálenosti do 100 m nachází jiná dopravně málo významná křižovatka (bez potřeby uvádět cíl), vyjadřuje se tato situace schematicky čarou bez šipky (obr. B16).



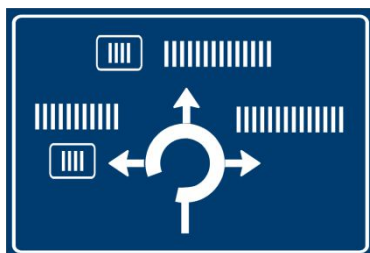
Obr. B16

- (6) Značka se umísťuje ve vzdálenosti 250-500 m před hranicí křižovatky, výjimečně může být tato vzdálenost kratší; i v takovém případě však musí být značka umístěna před začátkem úseku určeného pro řazení vozidel před křižovatkou.
- (7) Pokud je to v konkrétním případě pro orientaci významné nebo pokud je nutno značku přesněji orientovat k dané křižovatce, lze ve spodní části značky uvést vzdálenost v metrech k hranici křižovatky.

Pro užití a provedení značky dále platí obdobně zásady uvedené v kap. A, čl.1.2.13.

1.2.14 Návěst před křižovatkou (č. IS 9b)

- (1) Značka informuje o směru k vyznačeným cílům z křižovatky s kruhovým objezdem (okružní křižovatky) – obr. B17.



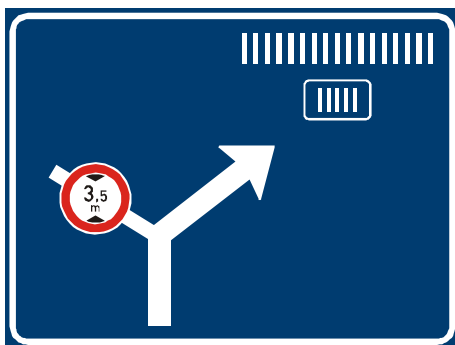
Obr. B17

- (2) Značky se užívá před významnými okružními křižovatkami.
- (3) Značka se umísťuje ve vzdálenosti 50 – 250 m před hranicí křižovatky. Pokud je to v konkrétním případě pro orientaci významné nebo pokud je nutno značku přesněji orientovat k dané křižovatce, lze ve spodní části značky uvést vzdálenost v metrech k hranici křižovatky.

Pro užití a provedení značky dále platí obdobně zásady uvedené v kap. A, čl.1.2.14.

1.2.15 Návěst před křižovatkou (č. IS 9c)

Značka informuje o nebezpečí nebo omezení nacházejícím se na pozemní komunikaci za křižovatkou a případně i o směru k vyznačeným cílům. Druh omezení nebo nebezpečí se vyjadřuje symbolem příslušné zákazové nebo výstražné značky (obr. B18).



Obr. B18

Ostatní zásady pro užití a provedení značky jsou obdobné jako pro značku č. IS 9a podle čl. 1.2.13.

1.2.16 Hranice územního celku (č. IS 14)

Značka označuje hranici územního celku (např. kraje nebo okresu) a informuje o jeho názvu (obr. B19).



Obr. B19

Značka se umísťuje na začátku (hranici) katastrálního území územního celku. Konec území označuje značka č. IS 14 označující následující územní celek.

1.2.17 Jiný název (č. IS 15a)

Značka informuje např. o názvu řeky, části obce, čtvrti, území apod. Užívá se v případě, že je to pro orientaci účastníků provozu významné (obr. B20).



Obr. B20

Značka se umísťuje u začátku oblasti nebo místa, které označuje. K tomuto cíli lze provoz navádět pomocí značek č. IS 4a až č. IS 5.

1.2.18 Jiný název (č. IS 15b)

Značka informuje o stavebním objektu v trase pozemní komunikace a jeho délce. Takovým objektem je zejména významný tunel nebo most (obr. B21).



Obr. B21

Značka se umísťuje u začátku objektu, který označuje.

1.2.19 Dálnice (č. IS 16a)

Značka informuje o číslu dálnice (obr. B22). Užívá se symbolu této značky na velkoplošných značkách (návěstích) ODZ.



Obr. B22

1.2.20 Číslo silnice (č. IS 16b)

(1) Značka informuje o třídě a číslu silnice (obr. B23). Užívá se i symbolu této značky na velkoplošných značkách (návěstích) ODZ.



Obr. B23

(2) V případě jiné komunikace než dálnice, jejíž užití je zpoplatněno mýtným, se značka umísťuje za každou křižovatkou s dodatkovou tabulkou „S mýtným“ (č. E 11d) – obr. B24.



Obr. B24

Pro užití a provedení značky dále platí obdobně zásady uvedené v kap. A, čl.1.2.21.

1.2.21 Číslo silnice pro mezinárodní provoz (č. IS 17)

Značka informuje o čísle silnice pro mezinárodní provoz (obr. B25).

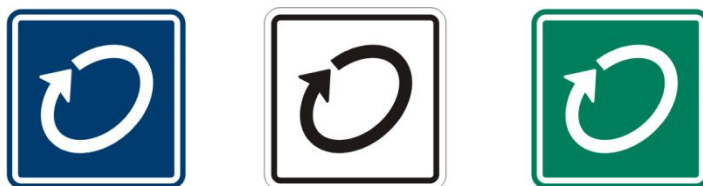


Obr. B25

Pro užití a provedení značky dále platí obdobně zásady jako pro číslo silnice (čl.1.2.20).

1.2.22 Okruh (č. IP 1)

Značka označuje dopravní okruh zřízený pro objíždění obce nebo její části (obr. B26).



Obr. B26

Při zřízení nebo označení okruhu mimo obec platí obdobně zásady uvedené v kap. A, čl. 1.2.23.

2 UMÍSTĚNÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK
































2.1 Všeobecně

V této části jsou uvedeny zásady pro umístění značek ODZ ve vztahu ke křižovatce. Obecné zásady pro umístění značek ve vztahu ke směru provozu (boční umístění, výškové umístění apod.) jsou obsahem TP 65.

2.2 Pořadí

Z hlediska významu jednotlivých značek OD jsou značky ve směru ke křižovatce umístěny v pořadí: návěst - směrová tabule - řazení - potvrzení směru. Rozsah dopravního značení, druh a umístění dopravních značek vychází z dopravního významu křižujících se pozemních komunikací - viz tab.

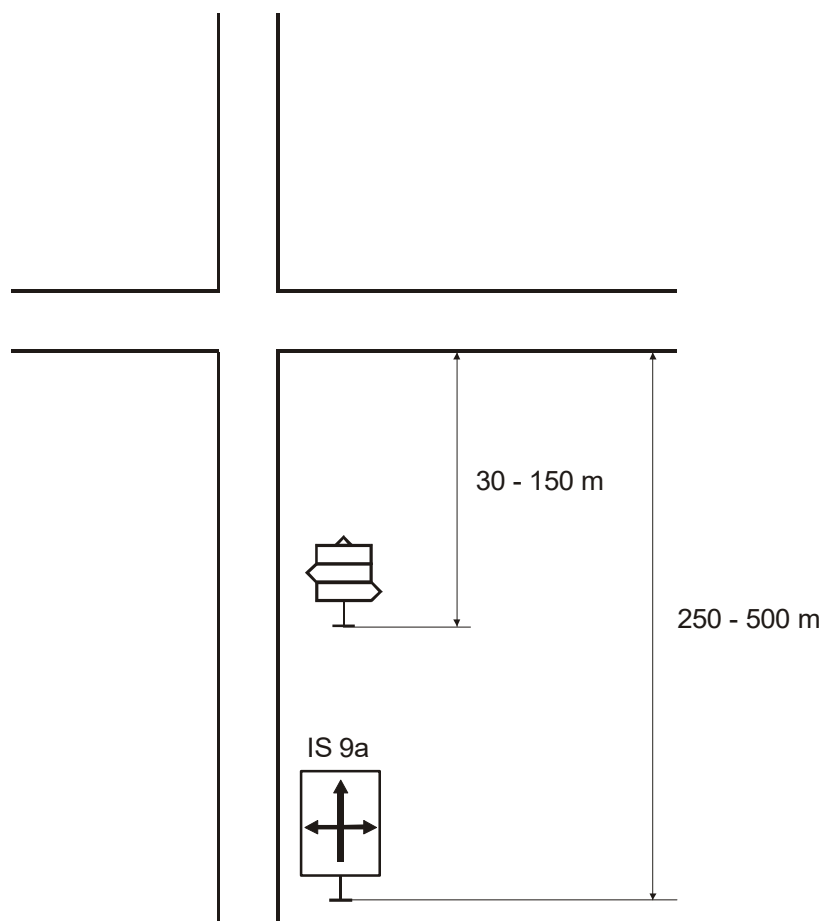
Schéma umístění dopravních značek ODZ mimo obec

		druh pozemní komunikace		silnice I. třídy A			silnice II. třídy B			silnice III. třídy C		
		druh křižující komunikace		A	B	C	A	B	C	A	B	C
		křižovatka		A - A	A - B	A - C	B - A	B - B	B - C	C - A	C - B	C - C
DOPRAVNÍ ZNAČKA (význam)	vzdálenost značky od hranice křižov. [m] rozmězí	rychlost jízdy [km.h ⁻¹]										
		do 60	nad 60									
POTVRZENÍ SMĚRU (IS 16b - IS 17) (IS 8a, IS 8b)	5 - 20	5 - 20 (100)	20 (100)									
KŘIŽOVATKA												
SMĚR (IS 1a - IS 3c) (IS 4a - IS 5)	30 - 150	30 - 50	50 - 100	SMĚR JÍZDY ↑								
NÁVĚST (IS 9a) (IS 9b)	250 - 500 50 - 250	250 - 500 50 - 250	250 - 500 50 - 250									

Poznámka: ODZ podle schématu se vztahuje na úrovnňové křižovatky. Mimoúrovňová křižovatka se označuje podle kapitoly D.

2.3 Vzdálenost

- (1) Směrová tabule se umísťuje v rozmezí vzdálenosti 30 - 150 m od hranice křižovatky (obr. B27). Při volbě vzdálenosti se přihlíží zejména k dopravnímu významu silnice, rychlosti jízdy vozidel, vzdálenosti od předcházející křižovatky a konkrétním podmínkám místa.
- (2) Návěst před křižovatkou se umísťuje ve vzdálenosti 250 - 500 m před hranicí křižovatky (obr. B 27).



Obr. B27

- (3) V případě, že nelze návěst umístit ve stanoveném rozmezí vzdálenosti od hranice křižovatky, doplňuje se údajem o skutečné vzdálenosti se zaokrouhlením na desítky metrů.
- (4) Na křižovatce s řadícími pruhy se rozmezí vzdálenosti vztahuje k jejich začátku. Na křižovatce s odbočovacím pruhem se rozmezí vzdálenosti vztahuje k začátku klínu odbočovacího pruhu.
- (5) Před okružní křižovatkou se návěst se umísťuje ve vzdálenosti 50 – 250 m před hranicí křižovatky.
Pro užití a provedení dalších značek ODZ na okružní křižovatce značky dále platí obdobně zásady uvedené v kap. A, čl.2.4.
- (6) Značky ODZ se umísťují tak, aby vzdálenost od jiných značek byla minimálně 50 m, výjimečně 30 m, přitom nesmí zakrývat jiné značky, zejména značky upravující přednost v jízdě, řazení před křižovatkou apod.