

Část G ORIENTAČNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PRO CYKLISTY

1 UŽITÍ A PROVEDENÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK

1.1 Všeobecně

- (1) V této části jsou stanoveny zásady pro užití jednotlivých dopravních značek ODZ určených pro cyklisty. Uvedenými dopravními značkami jsou uváděny vybrané cíle a směry k jejich dosažení na cyklistických trasách **a stezkách pro cyklisty.**
- (2) Cyklistickou trasou se **pro účely těchto Zásad** rozumí dopravní cesta vedená po pozemní komunikaci (silnici, místní nebo účelové komunikaci), která je z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu vybrána jako vhodná pro provoz cyklistů a označená podle těchto Zásad.
- (3) **Cyklistická trasa může být označena na pozemní komunikaci společně s ostatním provozem nebo na stezce pro cyklisty.**
- (4) Stezkou pro cyklisty se rozumí pozemní komunikace určená výhradně pro cyklisty (a účastníky provozu, kteří se ve smyslu pravidel provozu za cyklisty považují, případně jiné účastníky, kteří mohou stezku rovněž užívat).

Podrobnosti o rozdělení, zaměření a dalších podmínkách komunikací pro cyklisty upravují TP 179.

1.2 Cíle

Pro konkrétní cyklistické trasy jsou stanoveny dálkové, blízké a doplňkové cíle. Cíle se pro každý směr řadí podle vzdálenosti - od nejvzdálenějšího cíle k nejbližšímu. Při uvádění cíle platí základní zásada opakování cíle až do jeho dosažení.

1.3 Dopravní značky

1.3.1 Směrová tabule pro cyklisty (č. IS 19a až č. IS 19c)

přímo č. IS 19a

- (1) Značka informuje o cíli (cílech) v přímém směru a případně o vzdálenosti v km k vyznačenému cíli (vyznačeným cílům) – obr. G1.

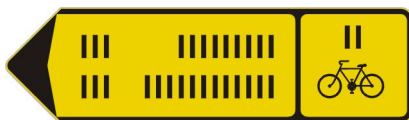


Obr. G1

- (2) Značky se užívají na cyklistické trase zejména před křižovatkou, kde je nutno označit pro cyklisty směr k vyznačenému cíli odlišně od ostatního provozu, před křížením s jinou cyklistickou trasou nebo pro zdůraznění vzdálenosti k uvedenému cíli (cílům). V ostatních případech (např. pro potvrzení vedení cyklistické trasy) se přednostně užívá značek č. IS 21a až č. IS 21c.

vlevo č. IS 19b

Značka informuje o cíli (cílech) ve směru vlevo a případně o vzdálenosti v km k vyznačenému cíli (vyznačeným cílům) – obr. G2.



Obr. G2

Ostatní zásady jsou stejné jako pro značku č. IS 19a.

vpravo č. IS 19c

Značka informuje o cíli (cílech) ve směru vpravo a případně o vzdálenosti v km k vyznačenému cíli (vyznačeným cílům) – obr. G3.

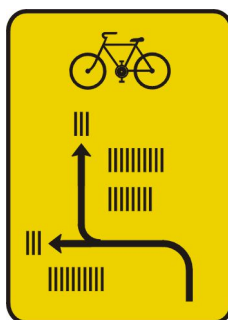


Obr. G3

Ostatní zásady jsou stejné jako pro značku č. IS 19a.

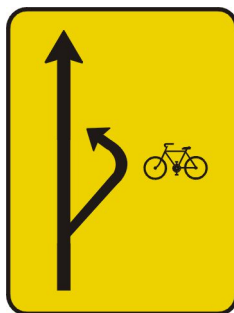
1.3.2 Návěst před křižovatkou pro cyklisty (č. IS 20)

- (1) Značka informuje o cílech, směru a případně o číslech cyklistických tras. Na značce je schematicky vyjádřen tvar křižovatky (křížení) cyklistických tras (obr. G4).



Obr. G4

- (2) Značky se užívá zejména před křižovatkou (křížením) významnějších cyklistických tras nebo k vyznačení vedení trasy nebo více tras ve složitějších podmínkách na orientaci (např. v obci).
- (3) Značky se užívá zpravidla samostatně, po návěsti již nejsou nutné směrové tabule.
- (4) Grafickou úpravou značky lze rovněž informovat o možnosti a způsobu tzv. „nepřímého odbočování vlevo“ na křižovatce (obr. G5).



Obr. G5

1.3.3 Směrová tabulka pro cyklisty (č. IS 21a až č. IS 21c)

přímo č. IS 21a

- (1) Značka informuje o čísle (popřípadě jiném označení) v přímém směru cyklistické trasy a označuje její průběh (obr. G6).



Obr. G6

- (2) Jiným označením se rozumí např. označení cyklistické trasy s určitým tematickým zaměřením. Pro označení takové trasy lze číslo trasy na značce nahradit nebo doplnit vhodným symbolem nebo logem charakterizujícím daný účel.
- (3) Značky se užívá k upřesnění nebo potvrzení vedení trasy v případě, kdy není účelné nebo možné užití směrové tabule pro cyklisty.

vlevo č. IS 21b

Značka informuje o čísle (popřípadě jiném označení), směru cyklistické trasy vlevo a označuje její průběh (obr. G7).



Obr. G7

Ostatní zásady jsou stejné jako pro značku č. IS 21a.

vpravo č. IS 21c

Značka informuje o čísle (popřípadě jiném označení), směru cyklistické trasy vpravo a označuje její průběh (obr. G8).



Obr. G8

Ostatní zásady jsou stejné jako pro značku č. IS 21a.

1.3.4 Konec cyklistické trasy (č. IS 21d)

Značka informuje o konci značené cyklistické trasy vpravo a označuje její konec (obr. G9). Značky se užije i v případě, že na konec trasy navazuje jiná značená trasa.



Obr. G9

Ostatní zásady jsou stejné jako pro značku č. IS 21a.

2 UMÍSTĚNÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK

2.1 Všeobecně

V této části jsou uvedeny zásady pro umístění značek pro cyklisty v kombinaci s jinými značkami, ve vztahu ke křižovatce nebo křížení. Obecné zásady pro umístění značek ve vztahu ke směru provozu (boční umístění, výškové umístění apod.) jsou obsahem TP 65.

V této části jsou uvedeny zásady pro umístění značek pro cyklisty zejména ve vztahu ke křižovatce nebo křížení a v kombinaci s jinými značkami.

Značky pro označení cyklistické trasy na pozemní komunikaci společně s ostatním provozem se užívají a umísťují s ohledem na dopravní značení pro ostatní účastníky silničního provozu.

Značky pro označení cyklistické trasy na stezce pro cyklisty se užívají a umísťují podle konkrétních podmínek k zajištění včasného a zřetelného ODZ pro cyklisty.

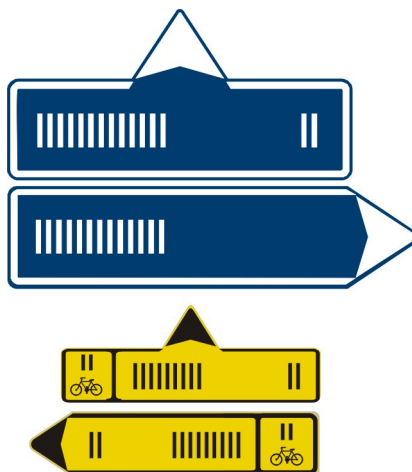
Obecné zásady pro umístění značek ve vztahu ke směru provozu (boční umístění, výškové umístění apod.) jsou obsahem TP 65.

2.2 Společné Umístění

(1) Značky se umísťují přednostně samostatně a na samostatném sloupku.

(2) Výjimečně lze značky umístit společně se směrovými tabulemi pro ostatní provoz, v takovém případě se značka pro cyklisty (případně celá sestava) umísťuje pod tyto směrové tabule. Přitom je nutno respektovat podmínku maximálního možného počtu informačních údajů (obr. G8).

Při splnění podmínky dodržení maximálního počtu informačních údajů lze značky pro cyklisty umístit společně se směrovými tabulemi pro ostatní provoz. V takovém případě se značka pro cyklisty (případně celá sestava) umísťuje pod tyto směrové tabule (obr. G10).



Obr. G10

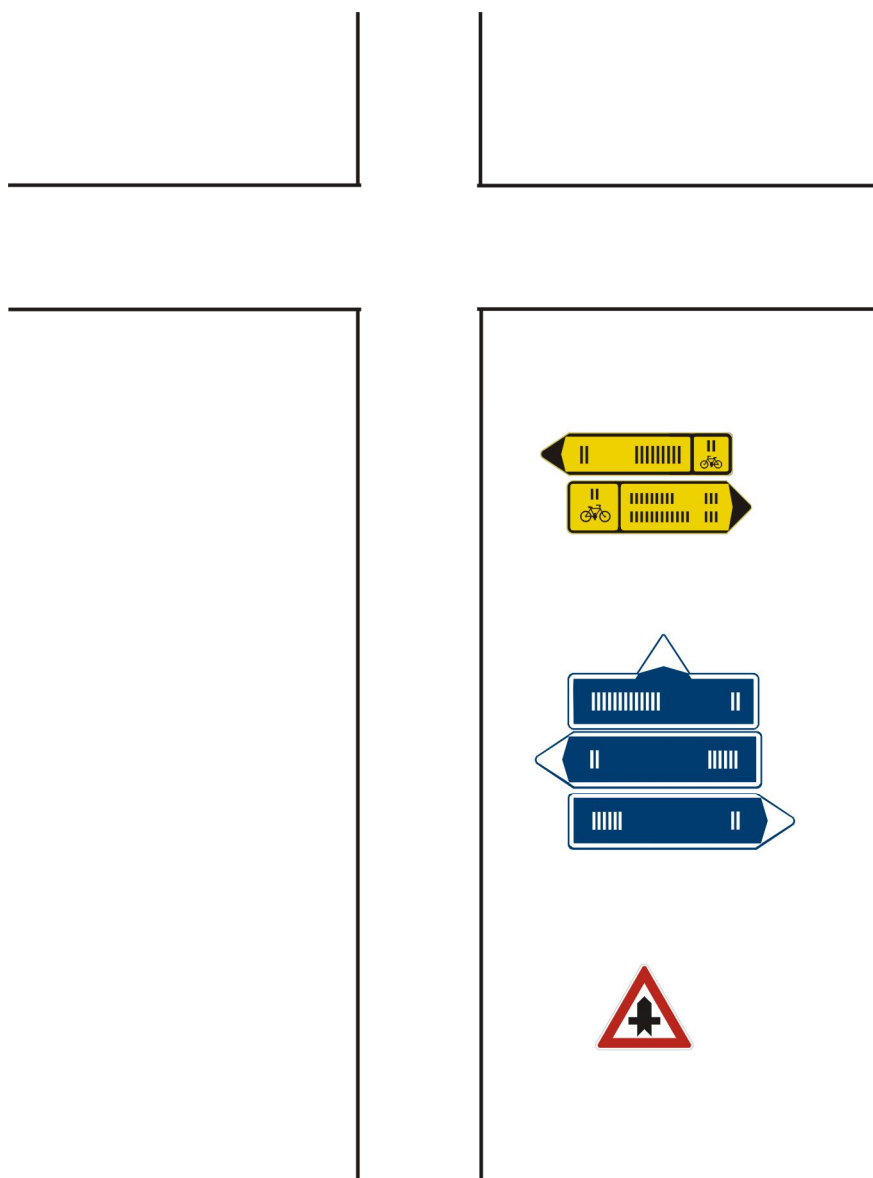
- (3) Směrovou tabulku lze v odůvodněných případech umístit společně i s jinými značkami. Vhodné je např. i umístění s dopravními značkami vyjadřujícími určité omezení, které se na cyklisty v konkrétním případě nevztahuje. Tím může být např. značka „Zákaz vjezdu všech motorových vozidel“ (č. B 11), „Jiný zákaz“ (č. B 32), „Slepá pozemní komunikace“ (č. IP 10a) apod. V takovém případě se směrová tabulka umísťuje pod jinou dopravní značku (obr. G11).



Obr. G11

2.3 Pořadí

Pokud jsou **na křižovatce před křižovatkou** kromě značek pro cyklisty umístěny i značky ODZ pro ostatní provoz, umísťují se značky pro cyklisty blíže ke křižovatce v určeném rozmezí vzdálenosti (obr. G12).



Obr. G12

2.4 Vzdálenost

- (1) Směrová tabule pro cyklisty (č. IS 19a až č. IS 19c) se umísťuje v rozmezí vzdálenosti 10 - 30 m od hranice křižovatky nebo křížení.
- (2) Návěst před křižovatkou pro cyklisty (č. IS 20) se umísťuje v rozmezí vzdálenosti ~~30—50~~ 10 - 30 m od hranice křižovatky nebo křížení.
- (3) Směrová tabulka pro cyklisty (č. IS 21a až č. IS 21c) se umísťuje v rozmezí vzdálenosti 10 - 30 m od hranice křižovatky nebo křížení. Pro opakování nebo upřesnění trasy lze značku umístit i v prostoru křižovatky (křížení) nebo za křižovatkou (křížením).
- (4) Konec cyklistické trasy (č. IS 21d) se umísťuje u místa ukončení trasy.
- (5) Na stezce pro cyklisty lze podle místních podmínek výše uvedené vzdálenosti zmenšit.