

Zápis z jednání skupiny NAT WG3, 23.2.2017

Místo: Místo jednání: zasedací místnost ŘSD Praha, Čerčanská 12, Praha
Přítomni: viz presenční listina

Na úvod jednání Ing. Tóth přivítal zúčastněné.

V prvním bodě jednání shrnul Ing. Tóth průběh prací na revizi série norem EN 12899. Vzhledem k nadcházející schůzce CEN TC 226/WG3 (1.3.2017) informoval Ing. Tóth zúčastněné o posledních návrzích revizí norem EN 12899 část 3 – směrové sloupky a EN 13422 – dopravní kužely a válce. Návrhy norem tak jak byly zaslány jednotlivými vedoucími pracovních skupin sekretariátu WG3 byly zaslány Ing. Tóthem také členům NAT WG3.

Proběhla diskuse k návrhu revize normy EN 12899 část 3, zejména ohledně nově navrhovaných zkoušek – zkoušky umělého stárnutí, tahové zkoušky plastu a odolnosti proti zatížení při odklízení sněhu (zkouška momentovým klíčem). Členové NAT se shodli, že zkouška umělého stárnutí po dobu 2000 hodin je příliš časově a finančně náročná a že i s ohledem na reálnou životnost směrových sloupků by mohla být doba expozice snížena na polovinu. Ing. Tóth tento požadavek přednese na nadcházející schůzce. Dále bude Ing. Tóth požadovat upřesnění zkoušky momentovým klíčem, neboť existují její dvě verze – německá, která je popsána v návrhu normy a rakouská, která se od německé drobně liší a je uvedena v notifikovaném dokumentu pro schvalování směrových sloupků v Rakousku.

Proběhla také krátká diskuse na téma balisety a jejich definici jako zařízení k vedení vozidel po komunikaci a certifikaci jako směrový sloupek. Ing. Tóth zopakoval, že není na oznámeném subjektu výrobky zařítovat a určovat, která norma se na ně vztahuje. To je vždy zodpovědnost výrobce a nemusí toto zařídění být vždy v souladu s legislativním zaříděním nebo faktickým použitím v tom kterém státě EU.

Ing. Devera referoval o vývoji v pracovní skupině PT1A, zabývající se přípravou části normy 12899-1.1 (resp. 12899-6 podle současného třídění) týkající se retroreflexních materiálů. Návrh znění byl členům NAT rozeslán v předstihu. Zdá se, že již došlo ke konsensu mezi výrobcí retroreflexních materiálů ohledně tříd retroreflexe a jejich minimálních hodnot. Přestože norma stanovuje jiný postup zkoušení retroreflexe než stávající norma (tzn. veškeré doposud certifikované retroreflexní materiály budou muset být přecertifikovány), pro výrobce svislých dopravních značek a jejich systému řízení kvality ve výrobě by se nemělo nic měnit. Dále Ing. Tóth poskytl informace ohledně schůzky Sektorové skupiny notifikovaných osob (oznámených subjektů) SG04, která se konala v listopadu 2016 v Miláně. Meritem bylo stanovení pravidel pro certifikaci svislých dopravních značek, kde výrobce značek provádí úpravy (sítotisk, digitální tisk) na retroreflexní fólii, která byla certifikována v souladu s EAD a na kterou byla vystavena ETA po lednu 2016. Na základě dohody bude při této certifikaci pro stanovení shody naměřených hodnot u výrobce značek využito prohlášení o vlastnostech výrobce fólie. Přestože doposud neexistuje ze schůzky oficiální zápis, Silniční vývoj – ZDZ prezentoval tuto dohodu na TNK 146 formou vlastního zápisu a dohody s Technickým zkušebním ústavem stavebním jako koordinačním pracovištěm pro ČR. Toto téma Ing. Tóth rovněž projedná na zasedání WG3 (1.3. 2017).

Další body jednání byly věnovány návrhu revize národní přílohy k ČSN EN 12899-1, návrhu ČSN na neprosvětlované dopravní majáčky a návrhu revize národní přílohy k ČSN EN 12899-3.

Do návrhu revize národní přílohy ČSN EN 12899-1 Ing. Tóth zapracuje připomínky a opravy, které obdržel z CDV a spol. Značky Praha tak jak byly prodiskutovány. Jedná se zejména o doplnění požadavku na třídu PAF 1 ke zkoušení mechanických vlastností a úprav rozměrů a názvosloví v článku NA 2.11 k funkčním vlastnostem při nárazu vozidla. V bodě NA 2.17 Odolnost proti korozi bude namísto druhé věty uveden odkaz na TKP 14. Byl rovněž zapracován požadavek na koloritu CR1 namísto současného CR2 (v novém stavu)

Ing. Devera zmínil jednání ŘSD (2016) k možnosti zkoušení třísloupových příhradových konstrukcí na pasivní bezpečnost a zadání zpracování bezpečnostní analýzy přenosných třísloupových příhradových konstrukcí a rešerši jejich používání v zahraničí (ČSN EN 12767 a připravovaná revize EN 12767). Ing. Devera doporučuje ŘSD a zúčastněným subjektům (TZÚS, CDV, ČMADZ) svolání společné schůzky, na které by byla problematika zkoušení příhradových konstrukcí aktualizována.

Do návrhu revize ČSN na neprosvětlované dopravní majáčky ing. Tóth zapracuje návrhy, které obdržel od společnosti Honor. Jedná se o povolení třídy OH1 (výška majáčku 900 mm) pro použití na silnicích nižších tříd a místních komunikací, snížení minimální velikosti průměru hlavy majáčku na 260 mm pro možnost jejího osazení symbolem dopravní značky a umožnění použití symbolu vodící tabule Z4 na těle dopravního majáčku.

Návrh revize národní přílohy k EN 12899-3 byl schválen bez připomínek. Byla diskutována možnost doplnit předmluvu k národní příloze o náčrtek tvaru směrového sloupku. Ing. Tóth tuto možnost prověří.

Veškeré výše uvedené připomínky Ing. Tóth zapracuje do jednotlivých návrhů do 14 dnů a rozešle ke kontrole členům NAT.

V Brně, dne: 27.2.2017

Ing. Martin Tóth, gestor WG 3