

# Jízda v protisměru na dálnici



**Ing. Lukáš Jan Hrabánek**  
**Ředitelství silnic a dálnic ČR**  
**Provozní úsek GŘ ŘSD**

## Případy vjetí do protisměru na dálnicích

	2018 (leden-červenec)	2017
celkem	170	321
nehody	8	9
oběti	-	1
zranění	-	8

Zdroj

24

ČT24  
7. června ·

STOP PROTISMĚR. Nová značka má zachraňovat životy. U dálnic jich postupně přibývá. Ministerstvo dopravy chce tak snížit pravděpodobnost, že se budou opakovat vážné nehody.



Na každou matici, kterou dělníci musejí utáhnout, připadá jedna kamera.

358

204 komentářů 15 sdílení

## Na silnicích se objeví nová značka. Má zachraňovat životy

Aktualizováno 2.11.2018, 12:16 2. listopadu 2018, 12:15 — Autor: Libor Novák / EuroZpravy.cz

Na českých silnicích se už brzy objeví nová dopravní značka. Ta má řidiče upozornit na to, že jedou v protisměru. Podle statistik řeší policisté minimálně jednou za den takový případ porušení předpisů, umístění značky na těch nejrizikovějších místech by mělo snížit počet ohrožených řidičů i nehod.

To se mi líbí 37 Sdílet

Tweet

Přidejte svůj názor 4



Ministr Ťok nevěří policii: Jízda v protisměru na dálnici podle něj není problém



# ***Statistika nuda je, má však cenné údaje nebo ne?***

***Termín „jízda po dálnici v protisměru“ nelze objevit v Revizi a aktualizaci národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011–2020 s platností od roku 2017. Nevyskytuje se ani v Informaci o plnění národní strategie bezpečnosti silničního provozu v roce 2017 a nebyl objeven ani na webu BESIP.***

***V Ročence nehodovosti na pozemních komunikacích v ČR za rok 2017 vydané Policejním prezidiem nelze najít žádné konkrétní údaje týkající se této problematiky. Jízda v protisměru je statisticky sloučena s jízdou po nesprávné straně vozovky, přičemž to patří do větší skupiny „nesprávný způsob jízdy“. Je uváděn pouze celkový počet nehod, těžká a smrtelná zranění.***

Jízda v protisměru tvoří **0,1 – 0,4 %** všech dopravních nehod

Zatím co smrtelné dopravní nehody tvořily **5,5%** všech dopravních nehod, tak v případě **jízdy v protisměru tvořily smrtelné nehody 23,1%**

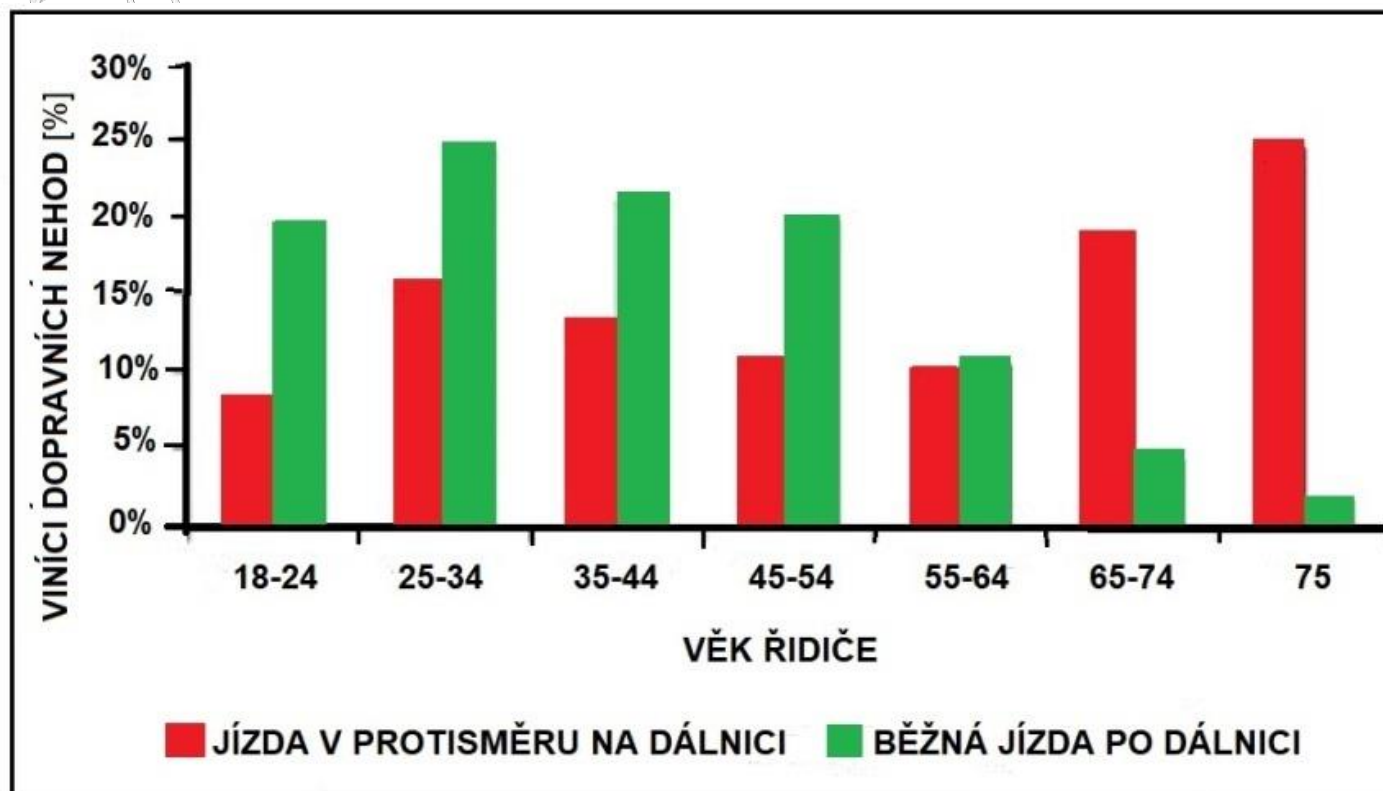


## Příčiny jízdy v protisměru

1. VĚK
2. DENNÍ DOBA
3. ALKOHOL
4. ZTRÁTA POZORNOSTI
5. SEBEVRAŽEDNÉ JEDNÁNÍ
6. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
7. STAVEBNÍ ŘEŠENÍ KŘÍŽOVATKY

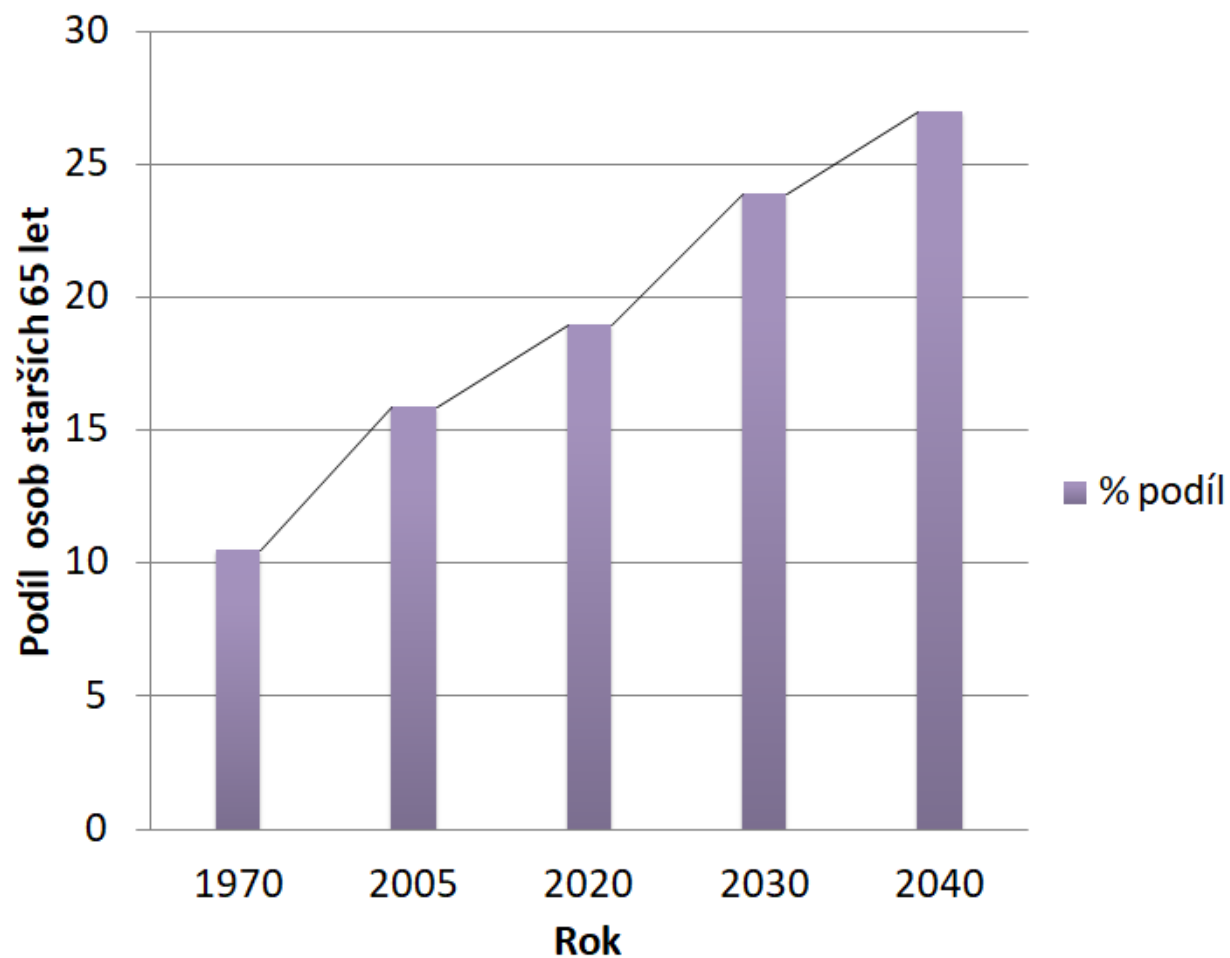
Dálnice	Pohlaví	Den	Věk
D8	Muž	17.12.2019	72
D10	Muž	25.02.2020	43 (1,2 promile)
D6	Muž	01.11.2019	59
D4	Muž	02.11.2019	83
D1	Muž	21.05.2020	89
D4	Muž	20.11.2018	86
D1	Muž	14.06.2019	43
D1	Muž	30.07.2020	54 ( 2 promile)
D10	Žena	15.02.2019	71

## Věk řidiče (Německo - studie)



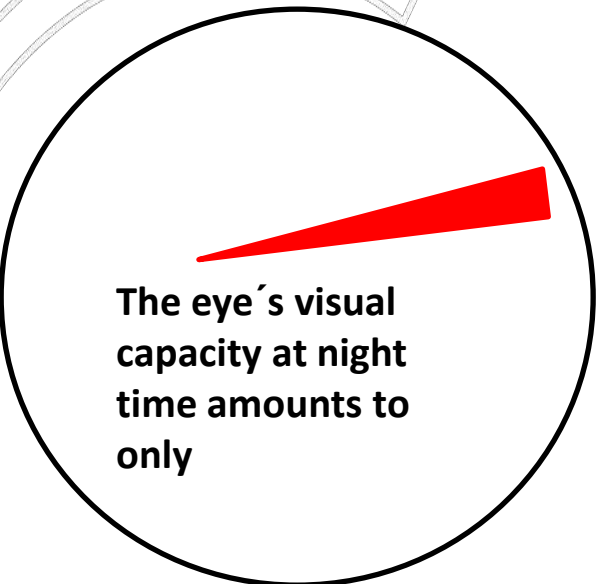


## Věk řidiče

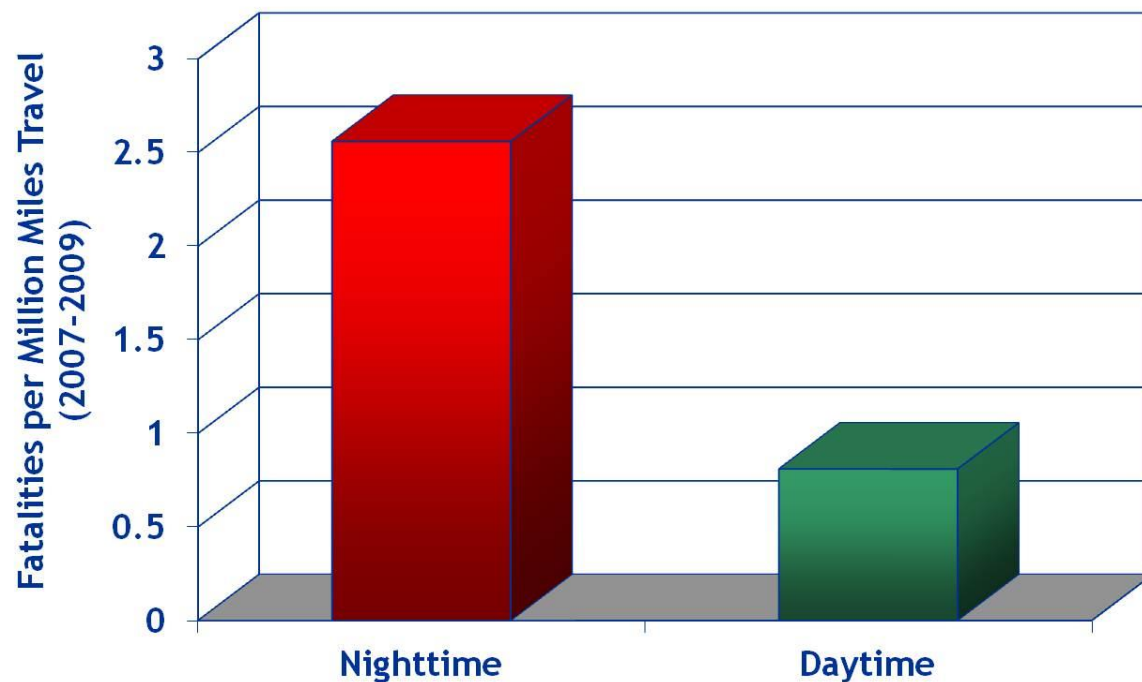




1/4 jízd v noci, 50 % smrtelných nehod  
1/20 oční kapacity v noci



The eye's visual capacity at night amounts to only

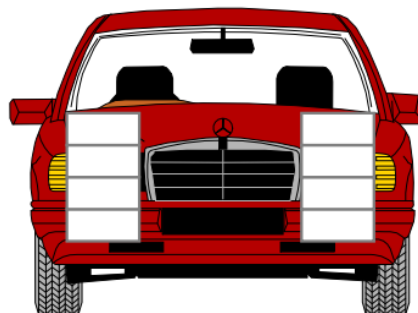


40 % více času, 8x více světla

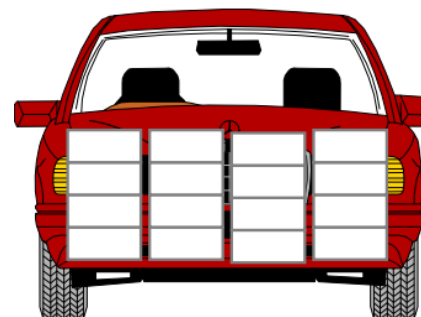
**20 Year-Old**



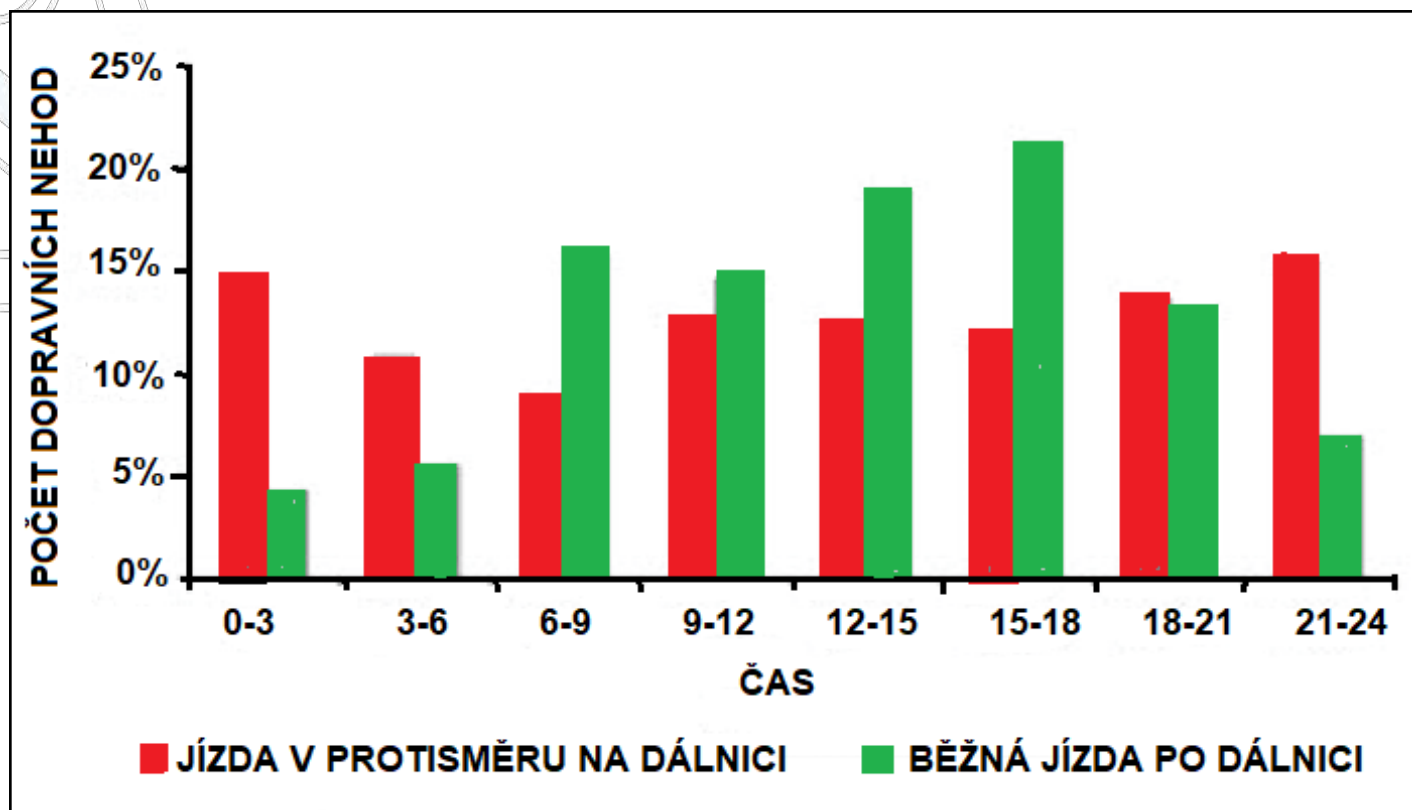
**40 Year-Old**



**60 Year-Old**

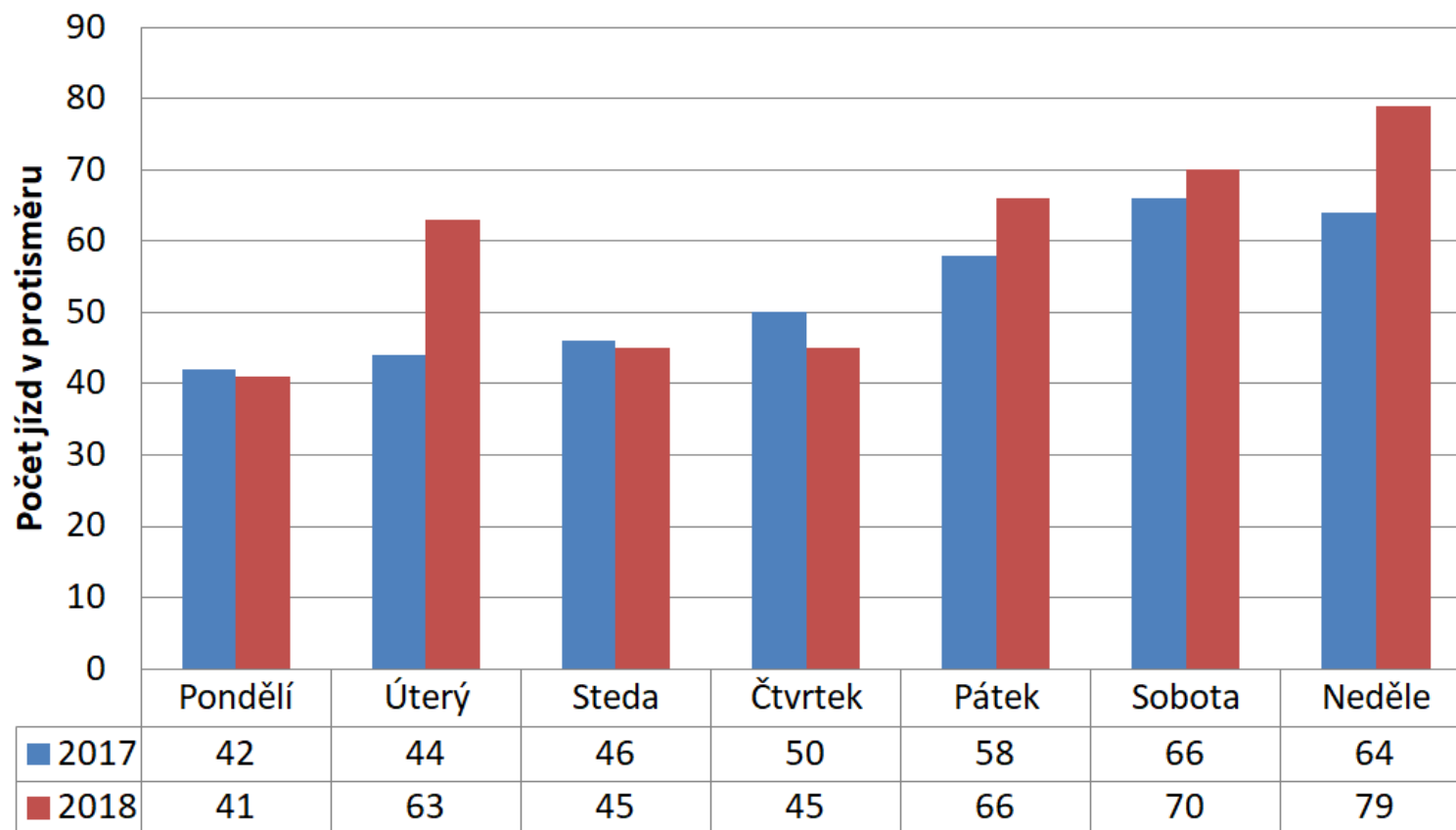


## Denní doba (Německo - studie)



# Denní doba – den v týdnu (Rakousko)

Počet jízd v protisměru na dálnici - den v týdnu



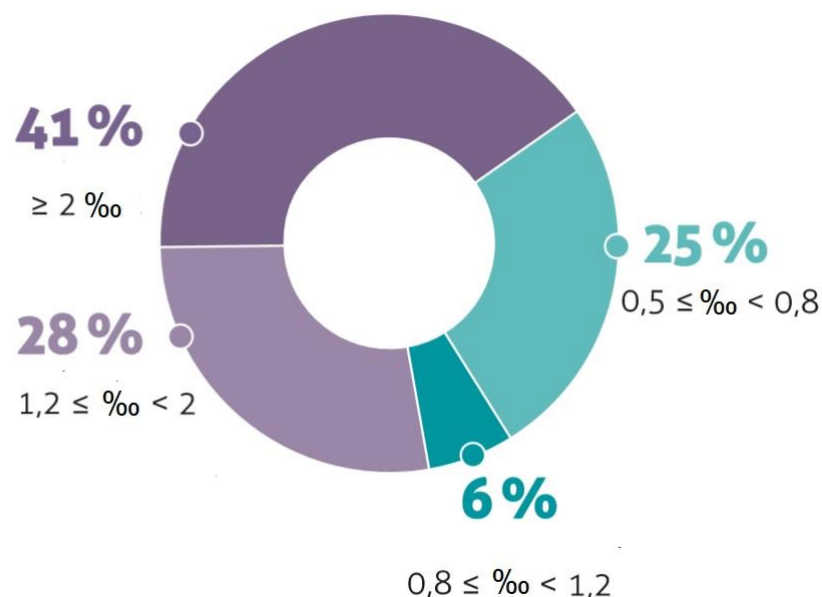


## Alkohol (Francie)

1 z 3 nehod způsobena nadměrnou konzumací alkoholu

3 ze 4 těchto nehod způsobeny řidičem s hladinou alkoholu v krvi více než 1,2 ‰

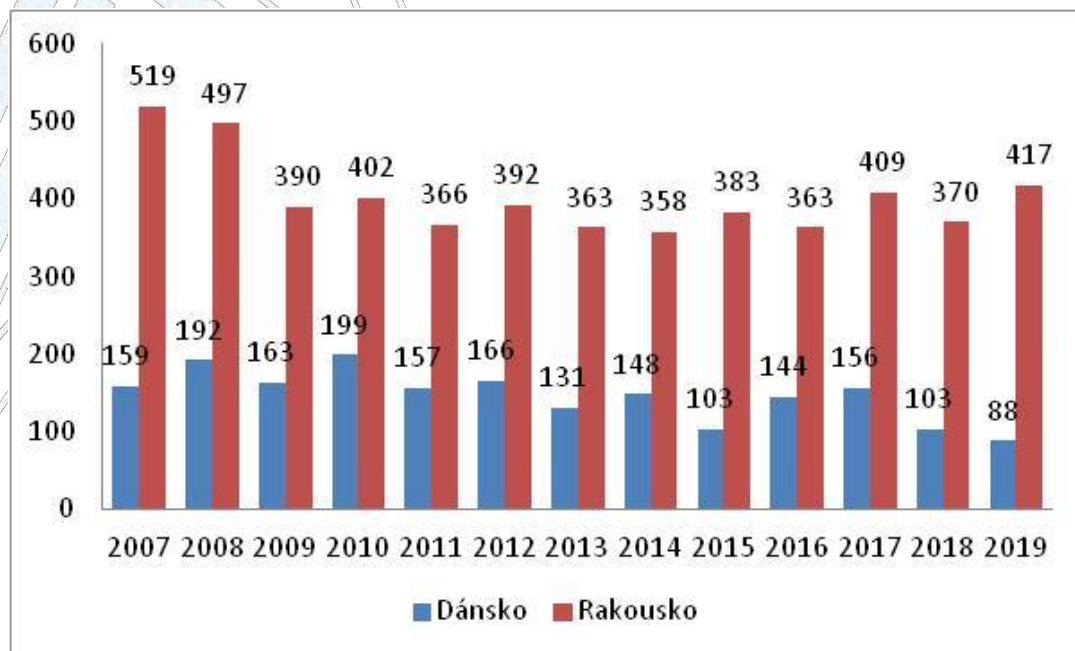
**Dánské dálniční  
ředitelství uvádí, že  
60 % řidičů v protisměru  
bylo pod vlivem alkoholu  
nebo drog!**



## Počet jízd v protisměru 2017

Země	Počet jízd v protisměru na dálnici	Délka dálniční sítě	Koeficient	Rok
Dánsko	156	1130	0,138	2017
Francie	968, (645)***	9160	0,105,(0,176)	2017
Německo	1800	13 000	0,138	2017
Rakousko	409	1719	0,237	2017
Slovinsko	138	781	0,176	2017
ČR	300*, (183**)	1243	0,241,(0,147)	2017


## Počet jízd v protisměru 2007-2019 (Rakousko a Dánsko)



**V roce 2019 mělo  
Rakousko nejvyšší  
počet jízd v  
protisměru za 11 let  
a to 417!!**

<https://oe3.orf.at/stories/2997150/>

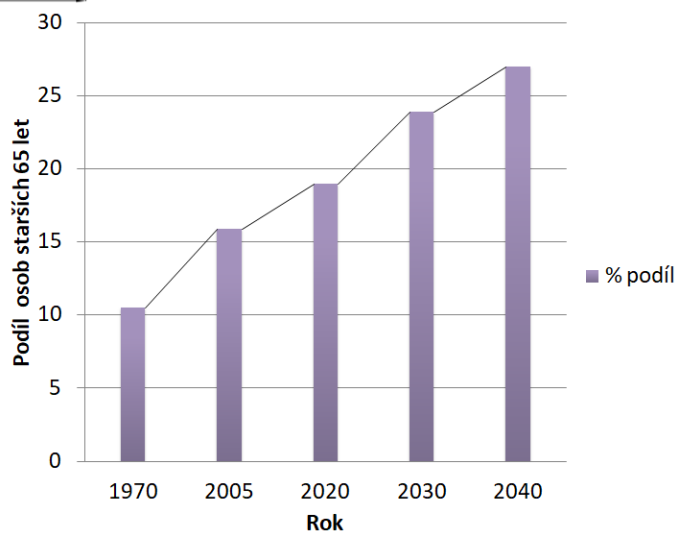
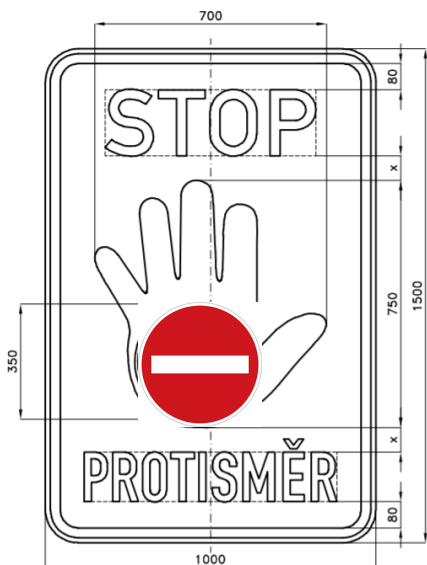
# Dopravní značení v Evropě

Země						 Vodorovné šipky
		opakovaná		značka	pouze tabule	
<b>Belgie</b>	ANO	ANO	-	-	ANO	-
<b>Dánsko</b>	ANO	ANO	-	-	ANO	ANO
<b>Finsko</b>	ANO	ANO	-	-	-	ANO
<b>Francie</b>	ANO	ANO	ANO	-	-	ANO
<b>Chorvatsko</b>	ANO	-	-	ANO	-	-
<b>Itálie</b>	ANO	-	ANO	-	-	ANO
<b>Německo</b>	ANO	ANO	-	-	-	ANO
<b>Nizozemsko</b>	ANO	ANO	ANO	-	-	ANO
<b>Norsko</b>	ANO	ANO	-	ANO-	-	ANO
<b>Portugalsko</b>	ANO	-	-	-	ANO	ANO
<b>Rakousko</b>	ANO	ANO	-	-	ANO	ANO
<b>Slovensko</b>	ANO	-	-	ANO	-	-
<b>Slovinsko</b>	ANO	ANO		ANO	-	ANO
<b>Španělsko</b>	ANO	ANO	ANO	-	-	ANO
<b>Švédsko</b>	ANO	ANO	-	-	-	ANO
<b>Švýcarsko</b>	ANO	ANO	-	-	-	ANO
<b>Velká Británie</b>	ANO	-	-	-	-	-
<b>ČR*</b>	ANO	ANO	ANO	ANO	-	ANO

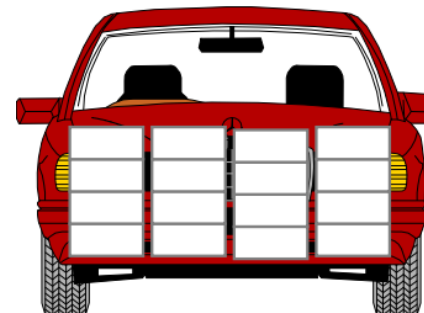


## „Austrian Hand“ x Zvýrazněná dopravní značka č. B2

<b>Země</b>	<b>Austrian Hand</b>	<b>B2</b>
Rakousko	150x200 cm	47 cm
Chorvatsko	150x300 (220-270) cm	62 cm
Slovinsko	150x200 cm	57 cm
SR	100 x150 (75x100) cm	33 (25) cm
Portugalsko	160x180 cm (120x165 cm)	53 (40) cm



**60 Year-Old**



## „Austrian Hand“ x Zvýrazněná dopravní značka č. B2

V Bavorsku v roce 2011, kdy zkušebně osadili na dálnici A 3 mezi křižovatkou Deggendorf a rakouskou hranicí a na dálnicích A 8 a A 93 celkem 140 tabulí s rukou podle rakouského vzoru. Po pěti letech sledování bylo zjištěno, že výstražné tabule nejen že počet vjetí do protisměru nesnížily, ale naopak částečně došlo ke zvýšení tohoto jevu!!!?









## Další způsoby značení – Premark 3Dx







falsch



richtig

## Další způsoby označení - světelné signály (FINSKO)





## Další způsoby označení - světelné signály (DÁNSKO)



## Další způsoby označení - světelné signály





## Další způsoby označení - světelné signály (RAKOUSKO)



## Další způsoby zabezpečení – hroty na vozovce



**Musíme to už  
ukončit**



**Díky za  
pozornost**

