



Naše značka:

Vaše značka:

Datum: 6.12.2011

Věc:

Připomínky od ČMADZ

Metodika schvalování

Str. 3 – v tabulce harmonizovaná sféra = chybí RS 12 Výstražné světlo

Str. 5 – čl. 1.1.4 bod 2 = není-li časově omezeno, vydávat také na dobu neurčitou

Str. 6 – v tabulce neharmonizovaná sféra = vyškrtnout RS 12 Výstražné světlo

Str. 9 – v tabulce neregulovaná sféra = vyškrtnout NS 6 + NS 15 + NS 20 = jsou to dopr.
Značky nebo zařízení

Str. 9 – v tabulce neregulovaná sféra = překlep u Světelná šipka NS 25 a Světelný kříž NS
26, má tam být TP 66

Str. 9 – v tabulce neregulovaná sféra = vyškrtnout NS 24 = neexistuje žádný předpis

Str. 10 – čl. 2.3.1 bod 2 = není-li časově omezeno, vydávat také na dobu neurčitou

Str. 10 – čl. 2.3.2 = není-li časově omezeno, vydávat také na dobu neurčitou dokud se
nezmění výrobek

Chybí ve specifikaci výrobků např.:

- ocelová svodidla atd. = harmonizovaná sféra
- tlumiče nárazu napevno zabudované = harmonizovaná sféra

Databáze výrobků – Technické listy

RS 1 – Stálé svislé dopravní značky retroreflexní standardní

- v tabulce (Požadavek ČR) jsou parametry, které buď nejsou na CE certifikátu uvedeny anebo jsou jen v příloze (protokolu o certifikaci), ale měří se = není tam napsáno, jak prokazovat ?

Pozn.: Deklarované mechanické vlastnosti (WL, PL, TDB, TDT, DSL) jsou přiřazeny štítu značky s definovanou velikostí a konstrukcí-výztuhou (anebo definované skupině výrobků). Pro některé rozdílné tvary / velikosti štítů, používaných u nás to nemusí platit.

Obdobně platí i pro RS 2, RS 3, RS 4, RS 5, RS 6 a NS 20 (přenosné dopravní značky).

- co bude s **nereflexními** značkami, ty se nebudou schvalovat? **Návrh: zrušit je!**

RS 7 – Dopravní knoflíky

- doplnit třídu H2 (18 – 20mm) = je v národní příloze

RS 9 – Směrové sloupky a odrazky

- doplnit = má na straně vpravo ve směru jízdy dvě odrazky barvy oranžové nebo jantarové, na opačné straně jednu bílou/bezbarvou odrazku. Odrazky mají tvar kosodélníku

RS 12 – Výstražné světlo

- první řádek = vyškrtnout „vyzařující trvalé světlo“
- doplnit pro typ 1 = pojízdné uzavírkové tabule
- opravit pro typ 4 = číslo 2000 na 20000
- v tabulce jsou parametry, které nejsou na CE certifikátu, ale měří se = není tam napsáno, jak prokazovat ?
- opravit barva = třída C1 žlutá
- EMC = ??? zkouška optických a jiných vlastností bez elektroniky

RS 15 – Směrové sloupky a odrazky modré

- doplnit = má na straně vpravo ve směru jízdy dvě odrazky barvy oranžové nebo jantarové, na opačné straně jednu bílou/bezbarvou odrazku. Odrazky mají tvar kosodélníku

RS 18 – Návěstidlo SSZ

- proč jsou uváděny normy ČSN ??
- v tabulce jsou parametry, které nejsou na CE certifikátu, ale měří se = není tam napsáno, jak prokazovat ?

NS 1 – Mobilní plastová vodící stěna

- min. délka stěny = 10m ???

NS 3 – Soupravy výstražných světel

- ??? tabulka se vztahuje na Z4 = NS 13 ??? a ne na světla, světla jsou schválena samostatně

NS 4 – Světelná vodící tabule Z3

- ??? tabulka se vztahuje na Z3 = NS 15 ??? a ne na světla, světla jsou schválena samostatně

NS 5 – Vodící deska

- vyškrtnout normu na světla
- retroreflexe = doplnit třída RA1 + RA2
- barva zadní stěny = bílá nebo oranžová

NS 8 Regulační sloupek vs. NS 16 Zvýrazňující sloupek

- u NS 16 není definováno použití (k čemu slouží)
- příliš mnoho barevných kombinací, což ztrácí smysl

NS 9 – Světelná zábrana Z2

- ??? tabulka se vztahuje na Z2 = NS 6 ??? a ne na světla, světla jsou schválena samostatně

NS 12 – Pojízdna uzavírková tabule

- Pojízdna uzavírková tabule I = retroreflexe = doplnit třídu RA2
- Světla = chybí norma na světla a tabulka pro světelnou šipku typu A jako u NS 21

NS 13 – Směrovací deska Z4

- počet pruhů ?? = jsou i šipky = nutno upravit text
- retroreflexe = doplnit třída RA1 + RA2

NS 14 – Ukazatel směru

- vyškrtnout normu na světla

NS 21 – Zařízení předběžné výstrahy

- proč jsou tam TP 100 Zásady pro orientační DZ na PK ??
- opravit typ 1 na 4 v textu = Značka „ Práce “ ve zvětšené velikosti umístěná na podkladové tabuli a doplněná v rozích výstražnými světly **typu 1** se používá např. při čištění pozemních komunikací, sekání trávy, provádění dopravního značení. Na dálnici a silnici pro motorová vozidla se její používání nedoporučuje.
- str. 93 = proč je tam Pojízdna uzavírková tabule typ I ??? když tam má být typ II
- str. 94+95 = co to je ?? pouze značka se světly ?? = vždyť DZ je normálně schválená
- str. 96 = proč tam jsou všechny varianty kuželů, když se jedná pouze o 75 cm vysoký, stačí odkaz na NS 22 dopravní kužele
- str. 97 – Výstražné světlo typu 1 = proč tam jsou všechny varianty světel, když se jedná pouze o typ 1 (L8H) a proč barva červená ???

NS 23 – Přenosná návěstidla - SSZ

- proč jsou uváděny normy ČSN ??
- doplnit = svítivost = slovo **min.**
- doplnit = kontrastní rám = třída C1

NS 24 – Ukazatel rychlosti - Radar

- vyškrtnout = poměr jasů a úhel vyzařování = neexistuje žádný předpis

A nejdůležitější na konec: Kdo má a kdo bude kontrolovat schválené výrobky na PK !?!

Za ČMADZ: Ing. Jan Cvetler, 2.místopředseda.