

TP 66, aktualizace 2012

MINISTERSTVO DOPRAVY

**Z Á S A D Y
PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST
NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH**

**TECHNICKÉ PODMÍNKY
II. VYDÁNÍ**

Aktualizace 2012

**Schváleno Ministerstvem dopravy pod č.j.
ze dne
s účinností od**

Brno, prosinec 2012

Předmětem aktualizace je druhé vydání Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – TP 66. Uvedené druhé vydání bylo schváleno Ministerstvem dopravy dne 12. 12.2003 s účinností od 1. 1. 2004.

Základním účelem a obsahem aktualizace TP 66 je zapracování změn, které do oblasti dopravního značení postupně přinesly novely vyhlášky č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Konkrétně se jedná o vyhlášky č. 153/2003 Sb., č. 176/2004 Sb., č. 193/2006 Sb., č. 507/2006 Sb., č. 202/2008 Sb., č. 91/2009 Sb., č. 247/2010 Sb., č. 290/2011 Sb.

1.1 Všeobecně

Na konec 13. odstavce „Pomocný jízdní pruh“ se doplňuje věta, která zní:

Může být veden i po zpevněné krajnici.

Na konec kapitoly se doplňuje odstavec, který zní:

Ve schématech, ve kterých je uvedeno dopravní zařízení směrovací deska levá č. Z 4a nebo směrovací deska pravá č. Z 4b, lze toto dopravní zařízení nahradit směrovací deskou levá č. Z 4d nebo směrovací deskou pravou č. Z 4e. Na jednom pracovním místě směrovací desky č. Z 4a nelze kombinovat se směrovacími deskami č. Z 4d. Totéž platí o kombinaci směrovací desky č. Z 4b, kterou nelze kombinovat se směrovacími deskami č. Z 4e. Tyto zásady se týkají schémat B/1 až B/13, B/15 až B/24, C/1 až C/9, C/15 až D 20 a D/28.2.

Kapitola 1.2 se nahrazuje novou kapitolou, která zní:

1.2 NĚKTERÉ SOUVISEJÍCÍ PRÁVNÍ A TECHNICKÉ PŘEDPISY

1.2.1 Evropské dohody

– Evropská dohoda o hlavních silnicích s mezinárodním provozem (AGR).

1.2.2 Právní předpisy

- zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon),
- vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- vyhláška č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb,
- nařízení vlády č. 168/1999 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na elektrická zařízení nízkého napětí,
- nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky.

- nařízení vlády č. 190/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na stavební výrobky označované CE.

1.2.3 Technické normy

- ČSN EN 12899 - 1 Stálé svislé dopravní značení. Část 1: Stálé dopravní značky,
- ČSN EN 12899 - 2 Stálé svislé dopravní značení. Část 2: Prosvětlované dopravní majáčky,
- ČSN EN 12899 - 3 Stálé svislé dopravní značení. Část 3: Směrové sloupky a odrazky,
- ČSN EN 12899 - 4 Stálé svislé dopravní značení. Část 4: Systém řízení výroby,
- ČSN EN 12899 - 5 Stálé svislé dopravní značení. Část 5: Počáteční zkouška typu,
- ČSN EN 12352 Řízení dopravy na pozemních komunikacích - zařízení a příslušenství
– varovná bezpečnostní světla,
- ČSN EN 12368 Řízení dopravy na pozemních komunikacích - zařízení a příslušenství
– návěstidla,
- ČSN EN 12966 – 1 Svislé dopravní značení – Část 1: Proměnné dopravní značky,
- ČSN EN 12966 – 2 Svislé dopravní značení – Proměnné dopravní značky - Posuzování shody. Část 2: Počáteční typová zkouška,
- ČSN EN 12966 – 3 Svislé dopravní značení – Proměnné dopravní značky - Posuzování shody. Část 3: Řízení jakosti ve výrobě,
- ČSN EN 12767 Pasivní bezpečnost podpěrných konstrukcí zařízení na pozemních komunikacích. Požadavky a zkušební metody,
- ČSN 34 2650 Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení,
- ČSN 36 5601-1 Světelná signalizační zařízení. Technické a funkční požadavky – Část 1: Světelná signalizační zařízení pro řízení silničního provozu,
- ČSN 36 5601-2 Světelná signalizační zařízení. Technické a funkční požadavky – Část 2: Světelná signalizační zařízení pro zvýraznění nebezpečných míst,
- ČSN 73 6021 Světelné signalizační zařízení. Umístění a použití návěstidel,
- ČSN 73 6100 - 1 Názvosloví pozemních komunikací – Část 1: Základní názvosloví,
- ČSN 73 6100 - 2 Názvosloví pozemních komunikací – Část 2: Projektování pozemních komunikací,
- ČSN 73 6100 - 3 Názvosloví pozemních komunikací – Část 3: Vybavení pozemních

komunikací,

- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic,
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích,
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací,
- ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů,
- ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody,

1.2.4 Technické podmínky

- TP 57 Speciální bezpečnostní zařízení na pozemních komunikacích – únikové zóny,
- TP 58 Směrové sloupky a odrazky – Zásady pro používání,
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích včetně aktualizace 2011,
- TP 81 Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení provozu na pozemních komunikacích,
- TP 85 Zpomalovací prahy,
- TP 98 Technologické vybavení tunelů pozemních komunikací,
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích,
- TP 103 Navrhování obytných a pěších zón,
- TP 119 Odrazová zrcadla,
- TP 130 Odrazky proti zvěři – Optické zařízení bránící zvěři ke vstupu na komunikaci,
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích včetně aktualizace 2011,
- TP 135 Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích,
- TP 141 Zásady pro systémy proměnného dopravního značení a zařízení pro proměnné provozní informace na pozemních komunikacích,
- TP 145 Zásady pro navrhování průtahů silnic obcemi,
- TP 165 Proměnné svislé dopravní značky a zařízení pro provozní informace,
- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích,

- TP 174 Zásady pro používání dopravních majáčků,
- TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty,
- TP 217 Zvýrazňující optické prvky na PK – Zvýrazňující sloupky, obrubníkové odrazky, vodící trvale svítící knoflíky a zvýrazňující knoflíky – zásady pro používání,
- TP 218 Navrhování zón 30.

1.2.5 Vzorové listy

- VL 6.1 Vybavení pozemních komunikací. Svislé dopravní značky,
- VL 6.2 Vybavení pozemních komunikací. Vodorovné dopravní značky,
- VL 6.3 Vybavení pozemních komunikací. Dopravní zařízení,
- VL 6.4 Vybavení pozemních komunikací. Proměnné dopravní značky.

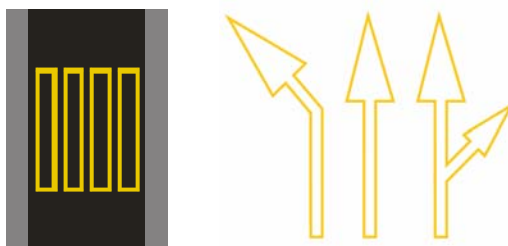
1.2.6 Metodické pokyny MD

- Systém jakosti v oboru pozemních komunikací (SJ-PK), čj. 20840/01-120-z 10.4.2001, v platném znění,

Poznámka: Přehled předpisů vychází ze stavu k 

Na konec kapitoly 2.6.3. se doplňují věty, které zní:

V rámci přechodné úpravy provozu mohou být značky č. V 7 a V 9a provedeny čárami vyznačujícími obrys značky.



Kapitola 4.2.4 se nahrazuje novou kapitolou, která zní:

4.2.4 Směrovací deska (č. Z 4a až č. Z 4e)

Směrovací deska usměrňuje provoz ve směru sklonu šikmých pruhů nebo šipky. Užívá se zpravidla sestavy směrovacích desek. Směrovacími deskami se provádí příčná i podélná uzávěra v rámci pracovního místa a převádí provoz do a z protisměrného jízdního pásu vícepruhové pozemní komunikace. Směrovací desky slouží pouze k usměrňování provozu (podélná a příčná uzávěra). Pro zabezpečení stavebních jam (šachet) nebo užití na chodníku nebo stezky pro cyklisty je jejich užití nepřípustné.

Směrovací deska může být provedena jako jednostranná nebo jako oboustranná. Horní pruh musí být barvy červené. V odůvodněných případech může být bílá barva nahrazena retroreflexní žlutozelenou fluorescenční barvou. Směrovací desky oboustranné se užívají k oddělení protisměrného provozu nebo protisměrných jízdních pruhů, pokud takové oddělení není dostatečně odděleno fyzicky nebo vodíci zařízeními. Sklon pruhů nebo šipka směrovací desky musí směřovat do směru nebo jízdního pruhu, do kterého má řidič směřovat.

Vzdálenost hrany směrovacích desek od okraje jízdního nebo pomocného pruhu má činit alespoň 0,25 m.

Směrovací desky se umísťují spodním okrajem činné plochy ve výšce 0,15 – 0,25 m nad úrovní vozovky.

Rozdělení směrovacích desek:

- levá (č. Z 4a, Z 4d), usměrňuje provoz vlevo od desky,
- pravá (č. Z 4b, Z 4e), usměrňuje provoz vpravo od desky,
- středová (č. Z 4c), usměrňuje provoz vlevo a vpravo od desky.

Rozměry směrovací desky jsou uvedeny ve vzorových listech VL 6.3 Vybavení pozemních komunikací. Dopravní zařízení

Činná plocha směrovací desky musí být provedena z retroreflexní fólie minimálně třídy RA1. Kolorita musí odpovídat třídě R2 dle ČSN EN 12899-1.

Směrovací deska je vyrobena obvykle z plastu, popř. pozinkovaného plechu nebo hliníku. Barva zadní stěny musí být bílá, šedá nebo hliníková, omezující oslnění či oslepení. Je povoleno užívání pouze schválených typů směrovacích desek. Směrovací deska může být doplněna výstražnými světly dle ČSN EN 12352. Směrovací deska se upevňuje do podkladní desky. Užívání improvizovaných podstavců (např. pneumatik vyplněných betonem nebo trubkových křížů) a jejich zatěžování, např. kamením apod., je nepřípustné. V odůvodněných případech lze zatěžovat podstavce pytli s pískem.

Směrovací deska nesmí vykazovat při zatížení větrem 0,42 kN/m² pružné vychýlení větší než 20% výšky a trvalé vychýlení větší než 10% výšky. Směrovací deska musí být konstruována a upevněna v podkladní desce tak, aby při nárazu vozidla rychlostí 80 km/h nepoškodila vozidlo takovou měrou, aby nad ním řidič ztratil kontrolu nebo aby byla ohrožena bezpečnost jeho posádky nebo jiného vozidla.



Z 4a
Směrovací deska
levá



Z 4b
Směrovací deska
pravá



Z 4c
Směrovací deska
středová



Z 4d
Směrovací deska
levá



Z 4e
Směrovací deska
pravá

6.6 Střídavý provoz

Na konec kapitoly se doplňuje odstavec, který zní:

Řízení provozu SSZ může být v odůvodněných případech nahrazeno pokyny zaměstnancem oprávněného k zastavování vozidel, řádně označeného dle právního předpisu.

Za článek 4.5.3 se doplňuje článek 4.5.4, který zní:

4.5.4. Vodicí deska středová (Z 5d)

Vodicí deska středová č. Z 5d odděluje jízdní pruhy a plní funkci podélné čáry souvislé.

Ostatní zásady jsou obdobné jako u směrovací desky č. Z 4c.



Z 5d
Vodicí deska středová

SCHÉMATA

Schéma B/5.2 se nahrazuje následujícím schématem:

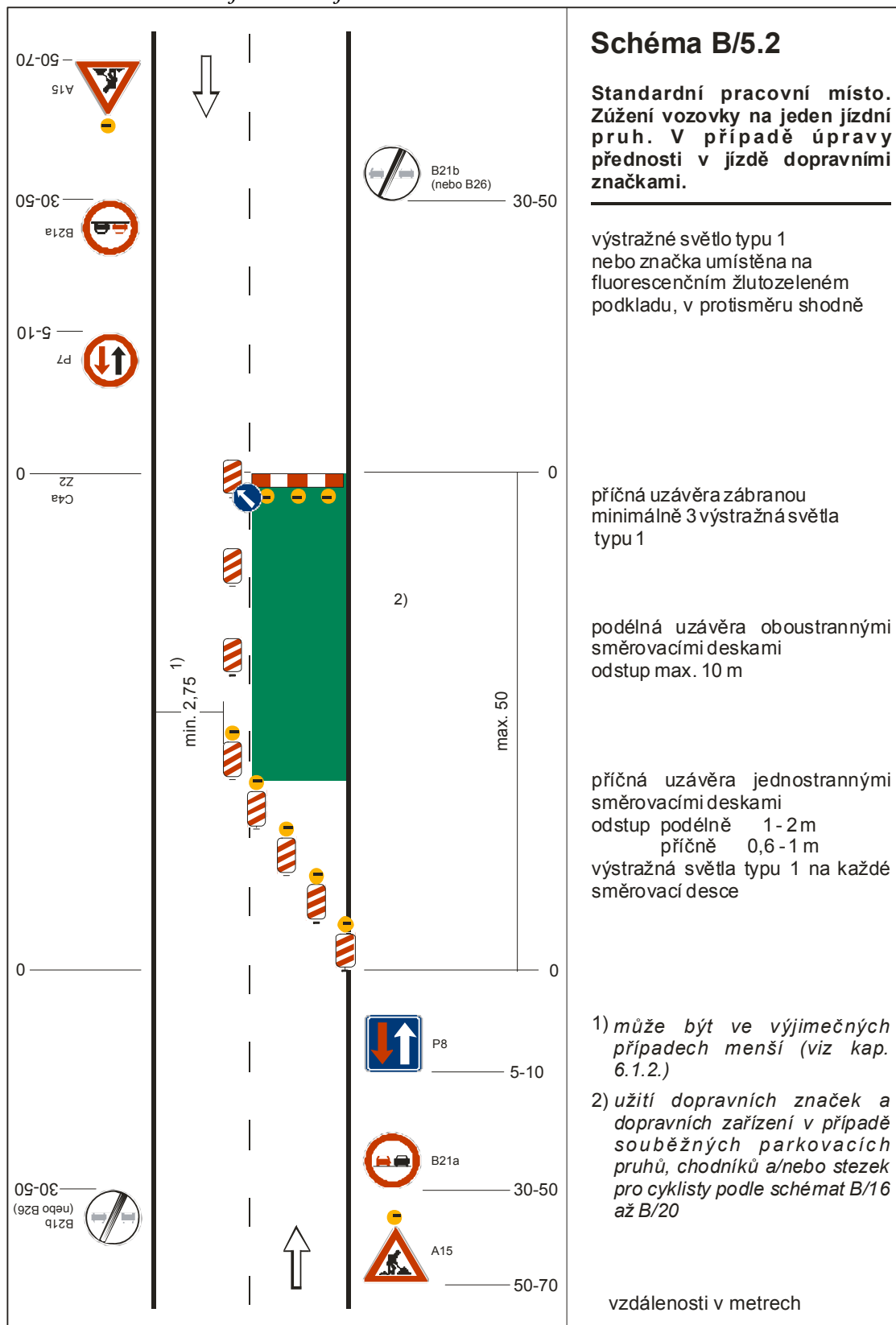


Schéma B/6 se nahrazuje následujícím schématem:

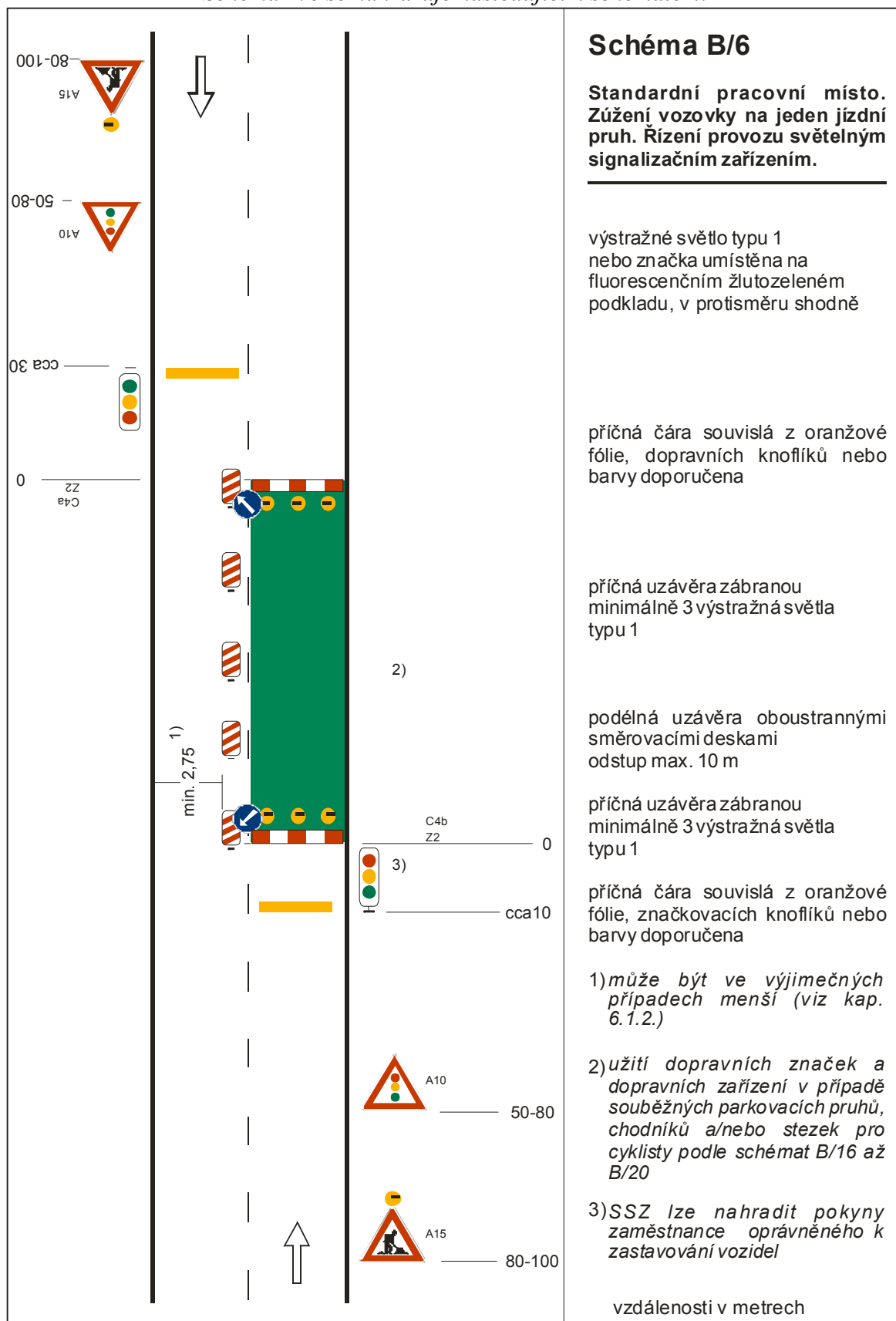


Schéma B/14.1 se nahrazuje následujícím schématem:

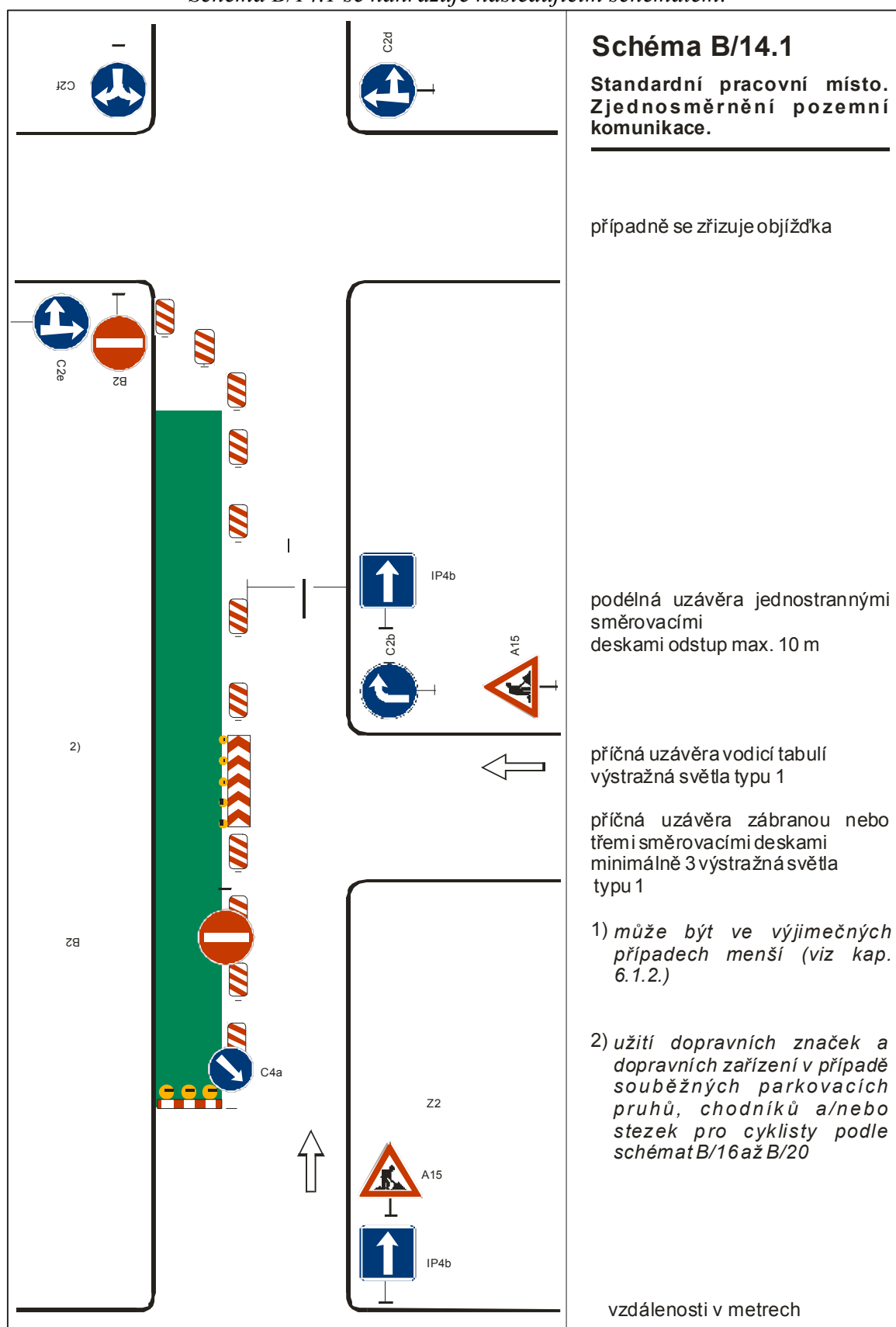


Schéma C/1 se nahrazuje následujícím schématem:

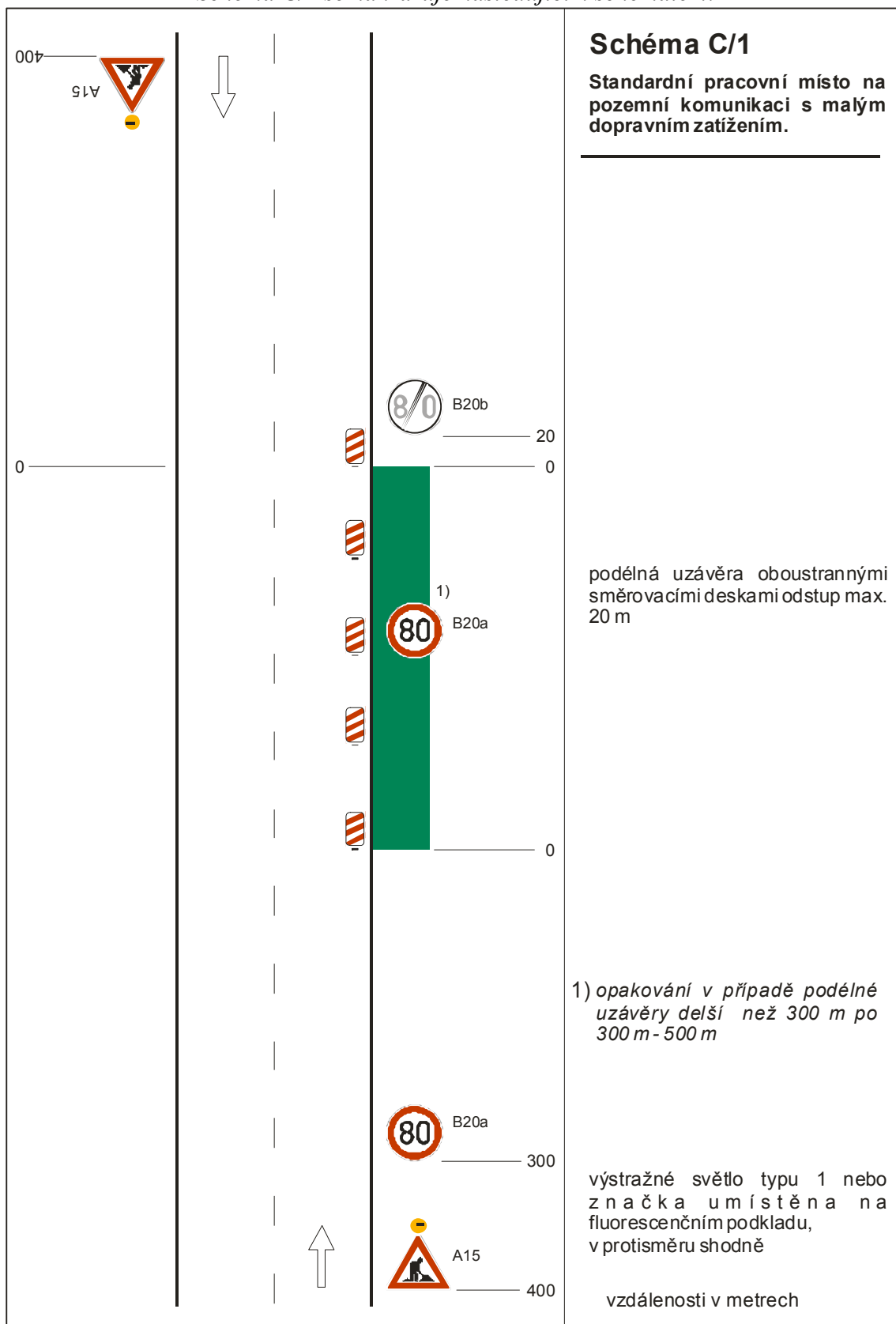


Schéma C/4 se nahrazuje následujícím schématem:

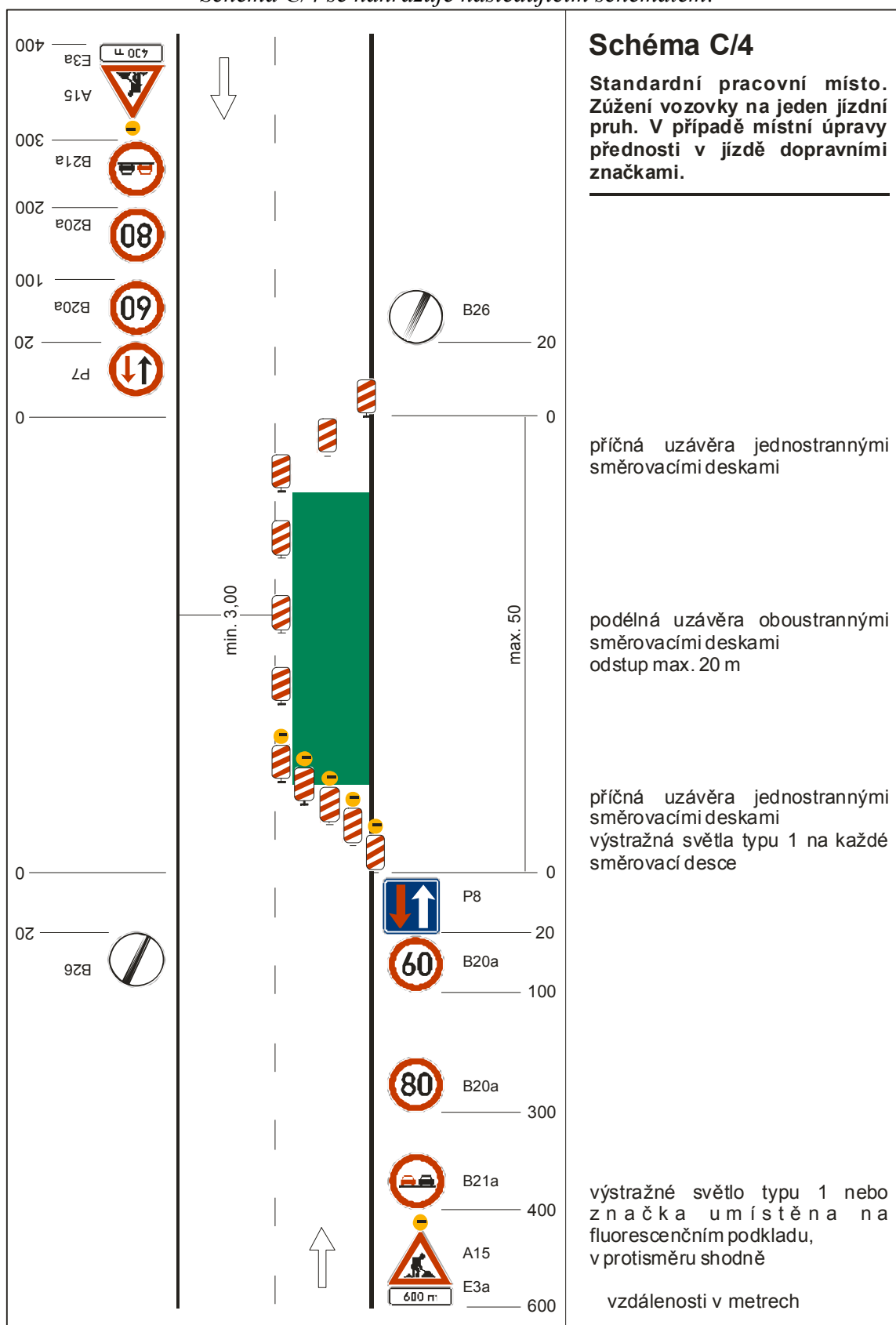


Schéma D/1.1 se nahrazuje následujícím schématem:

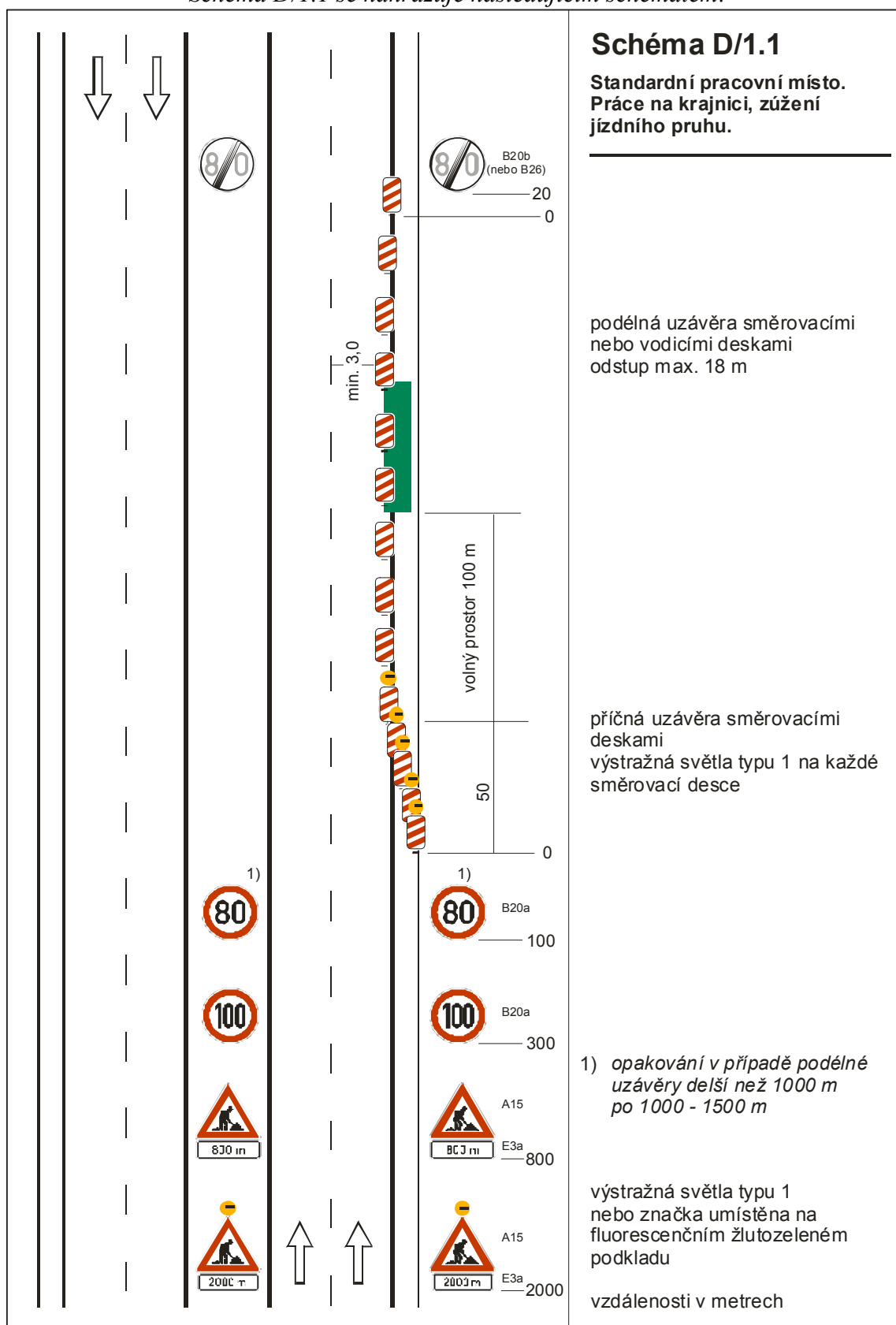


Schéma D/1.2 se nahrazuje následujícím schématem:

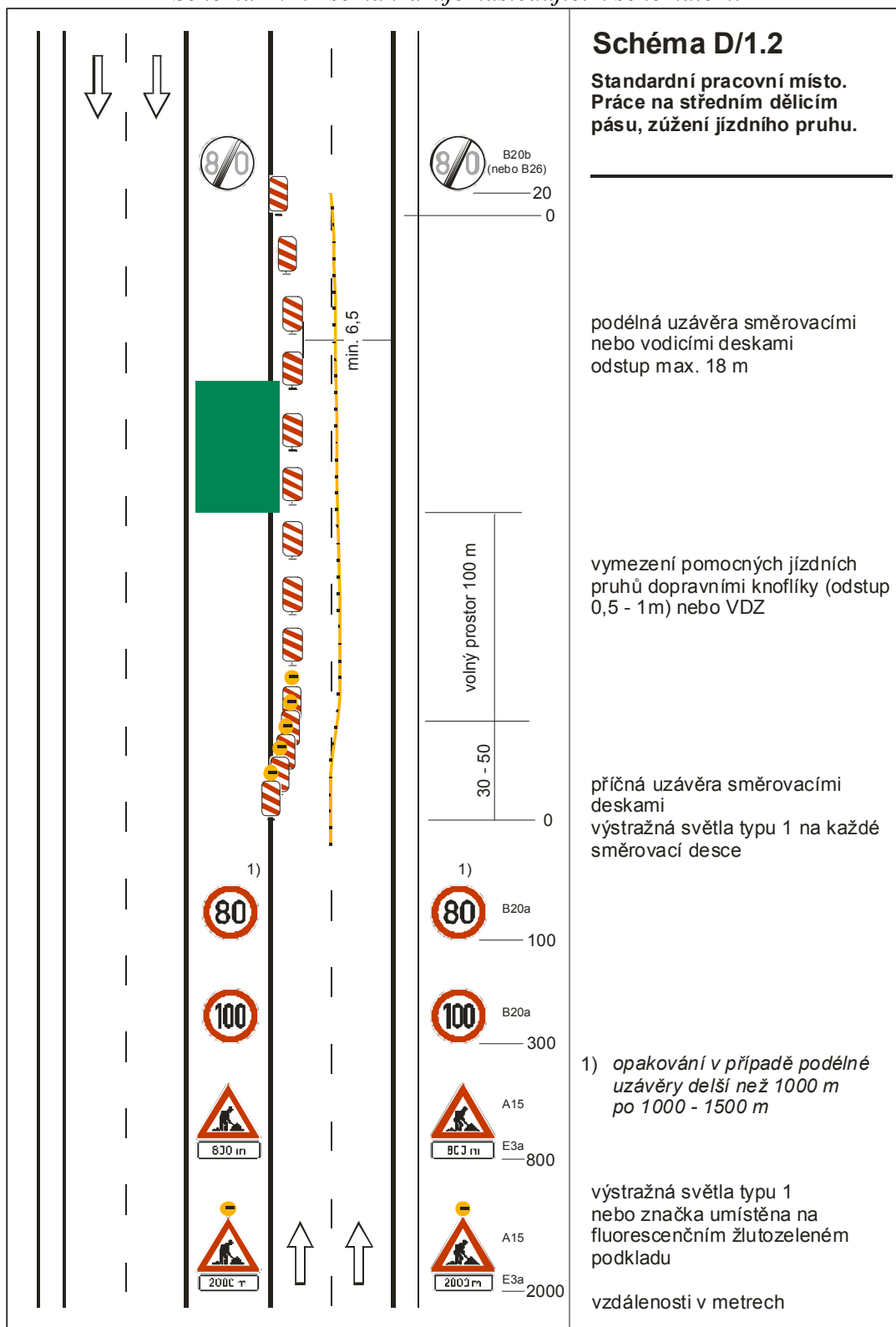


Schéma D/1.3 se nahrazuje následujícím schématem:

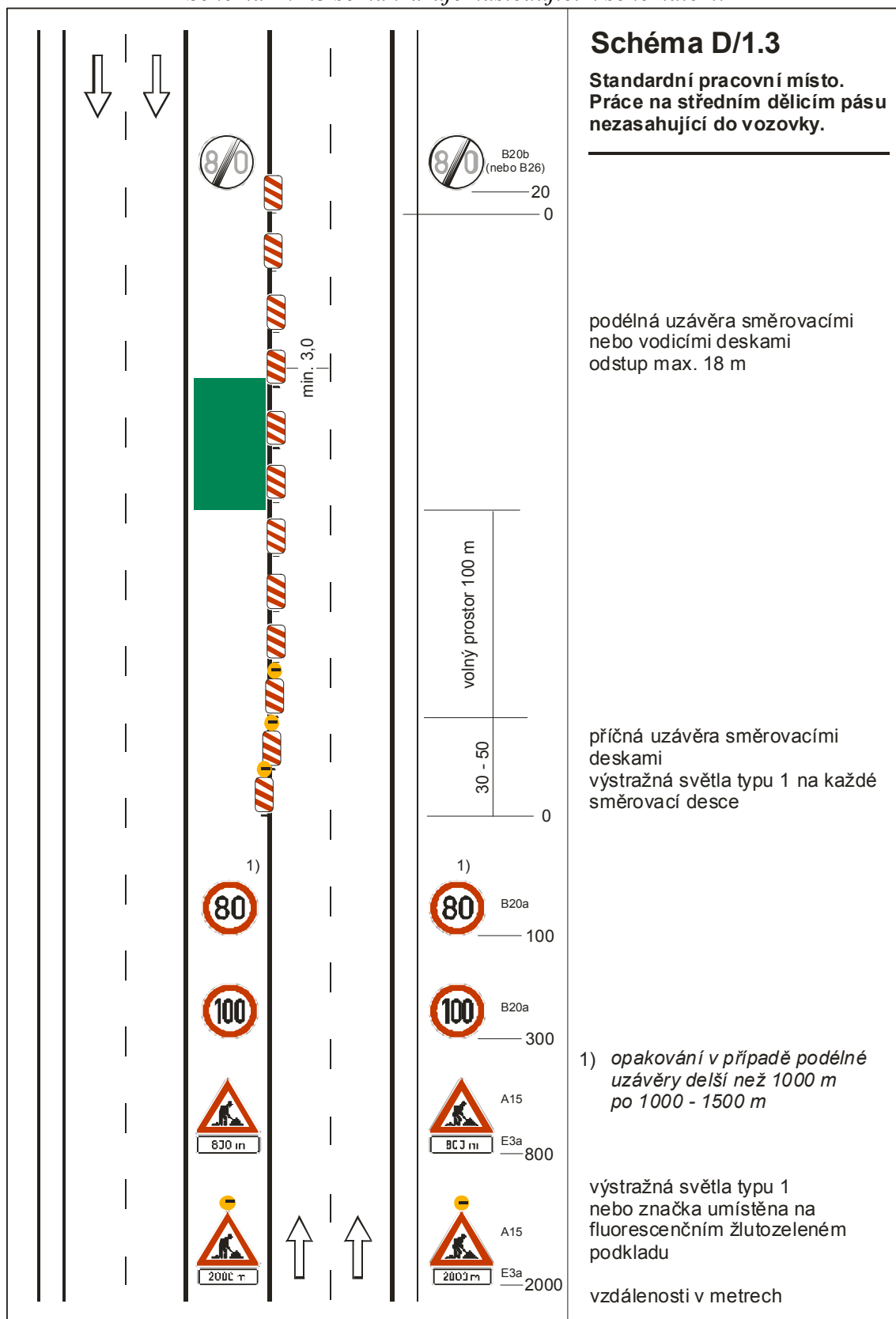


Schéma D/2 se nahrazuje následujícím schématem:

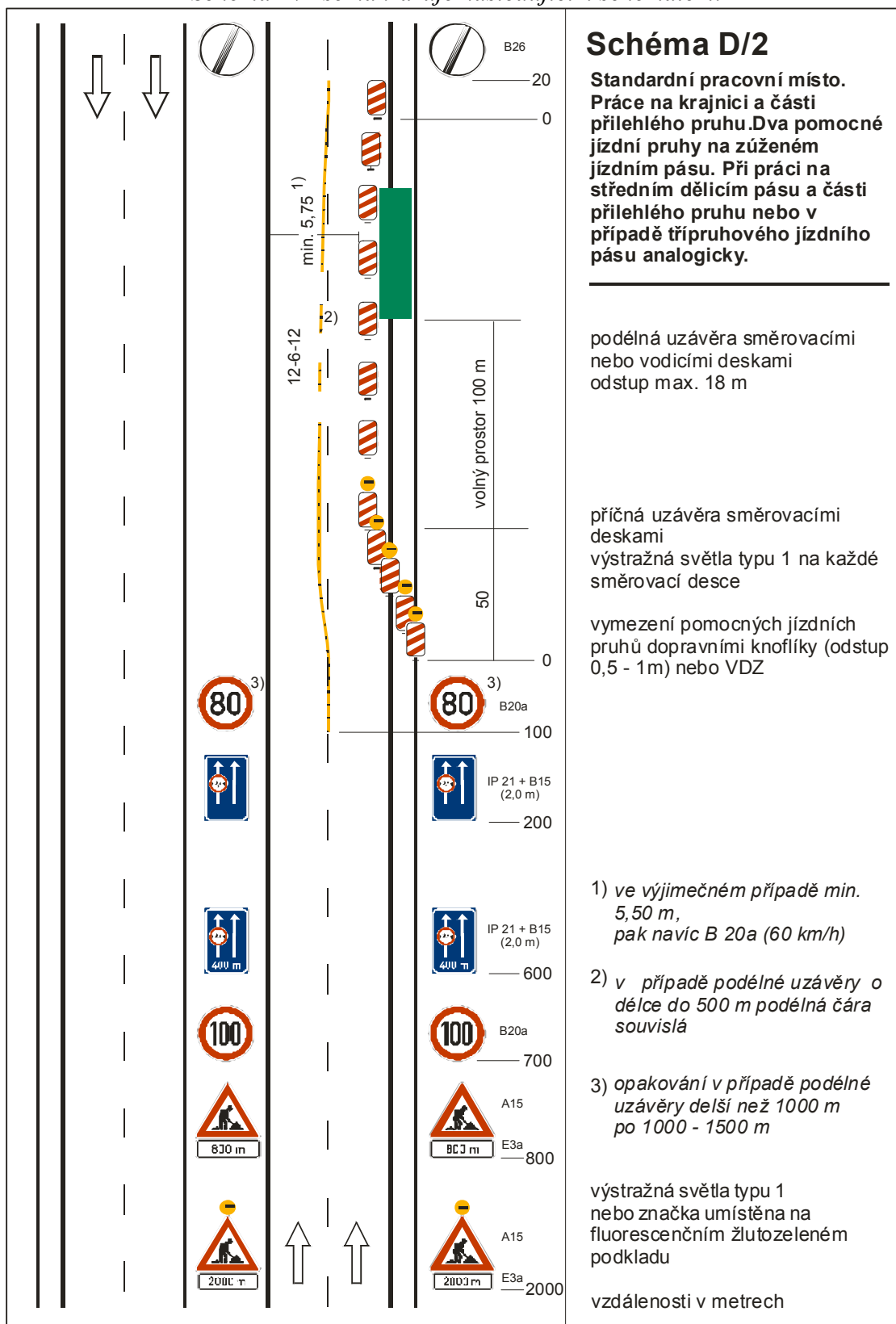
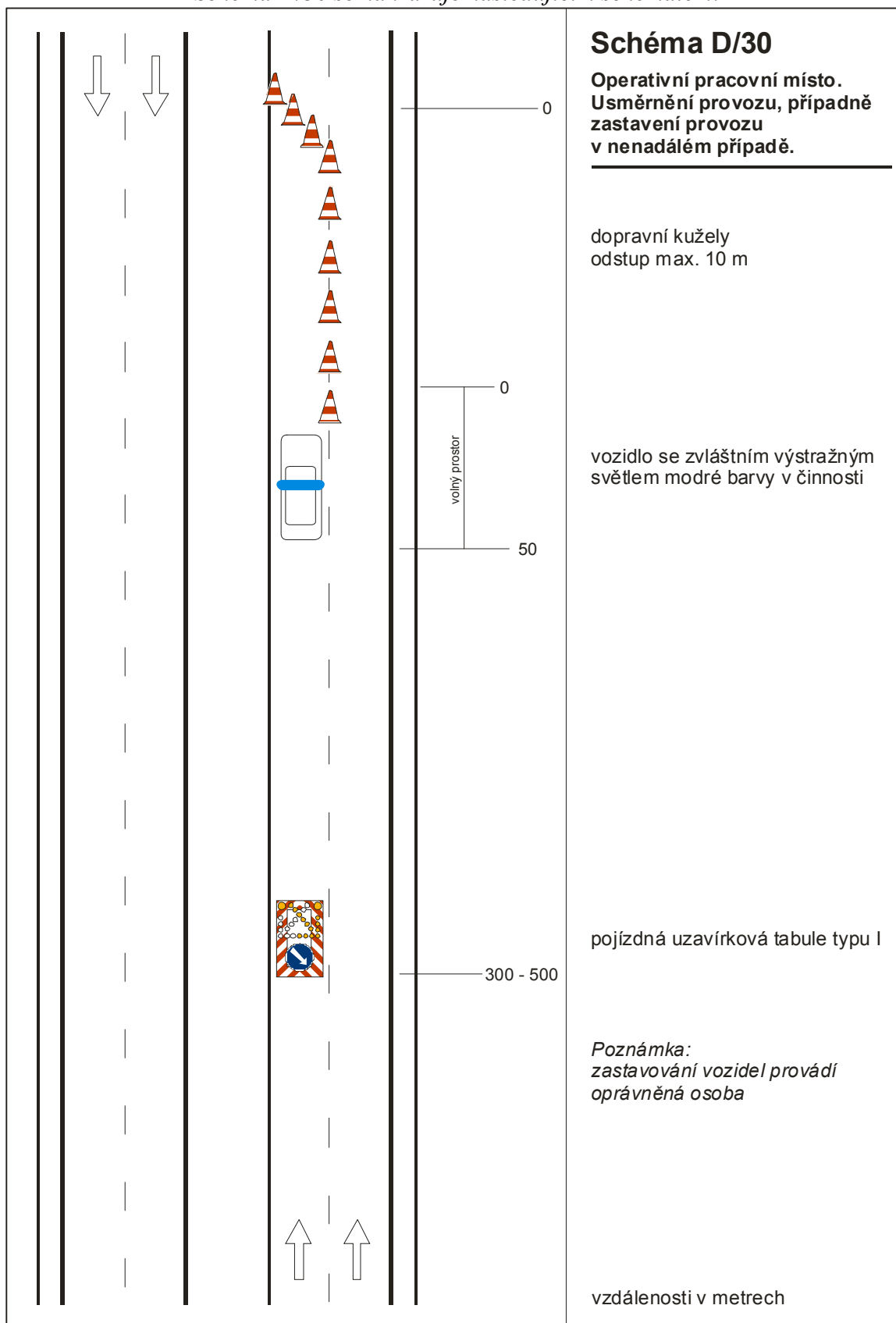


Schéma D/30 se nahrazuje následujícím schématem:



Název : TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
(II. vydání)
Aktualizace 2012

Vydal : Ministerstvo dopravy
odbor pozemních komunikací

Zpracoval : Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.

Počet stran : ...

Tisk : Elektronická podoba
www.pjpk.cz